RM 900 - 1995

https://www.xboat.fr/1384-YES_RM-900.html

Général

Constructeur :
Année : 1995
Longueur : 9,00
Tirant d'eau minimum : 1,30
Coque : Monocoque

Sous type :
Architecte :
Matériau : CP epoxy
Largeur : 3,54
Quille : Biquille

Moteurs

Modèle : LDW 903
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 30
Heures : 500
Réservoir carburant : 90

Marque : LOMBARDINI
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Non

Spécifications Techniques

Le RM 900 est un bateau de croisière conçu par le fabricant CDK Polyester, connu pour sa robustesse et son design élégant. Ce voilier est idéal pour les amateurs de navigation qui recherchent un équilibre parfait entre performance et confort.
Caractéristiques principales :
- Longueur hors-tout : 9,00 mètres -
- Largeur : 2,90 mètres -
- Tirant d'eau : 1,60 mètres -
- Déplacement : 3 500 kg -
- Surface de voile au près : 45 m² -
- Surface de voile au largue : 80 m² -
- Capacité du réservoir d'eau douce : 150 litres -
- Capacité du réservoir de carburant : 50 litres -

Matériaux et construction : Le RM 900 est construit en polyester renforcé de fibre de verre, assurant une grande solidité et une longue durée de vie. La coque est conçue pour offrir une bonne stabilité et une excellente tenue à la mer.
Intérieur : L'intérieur du RM 900 est spacieux et bien agencé, avec des finitions de qualité. Il offre une cabine principale avec des couchettes confortables, une cuisine équipée, et des espaces de rangement abondants. Le cockpit est large et ergonomique, permettant une navigation aisée et sécurisée.
Performance : Grâce à sa quille en plomb et à son gréement bien conçu, le RM 900 offre une excellente performance sous voile. Il est maniable et réagit bien aux commandes, ce qui en fait un choix idéal pour les sorties en mer, que ce soit pour des croisières côtières ou des navigations au large.
Confort : Le RM 900 est équipé de nombreux éléments de confort, tels qu'un chauffage, une douche chaude, et un système de ventilation efficace. Ces caractéristiques en font un bateau parfait pour les longues navigations et les séjours à bord.
En résumé, le RM 900 de CDK Polyester est un voilier polyvalent et performant, alliant robustesse, confort et élégance. Il est idéal pour les navigateurs soucieux de qualité et de sécurité.

Limite de responsabilités : XBOAT n'a aucune responsabilité concernant les informations mentionnées dans cette fiche technique qui sont récupérées sur internet et ne sont pas vérifiées. Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas et d'aucune manière.

Médias

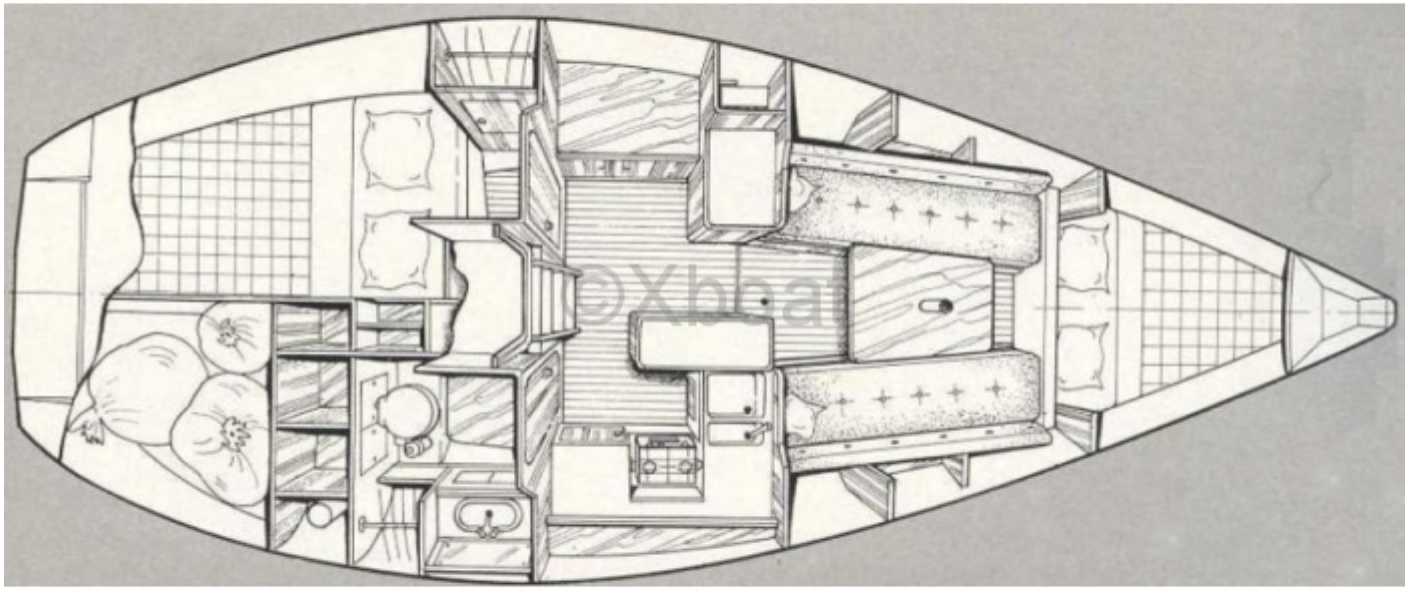
©Xboat

©Xboat

leboncoin
©Xboat

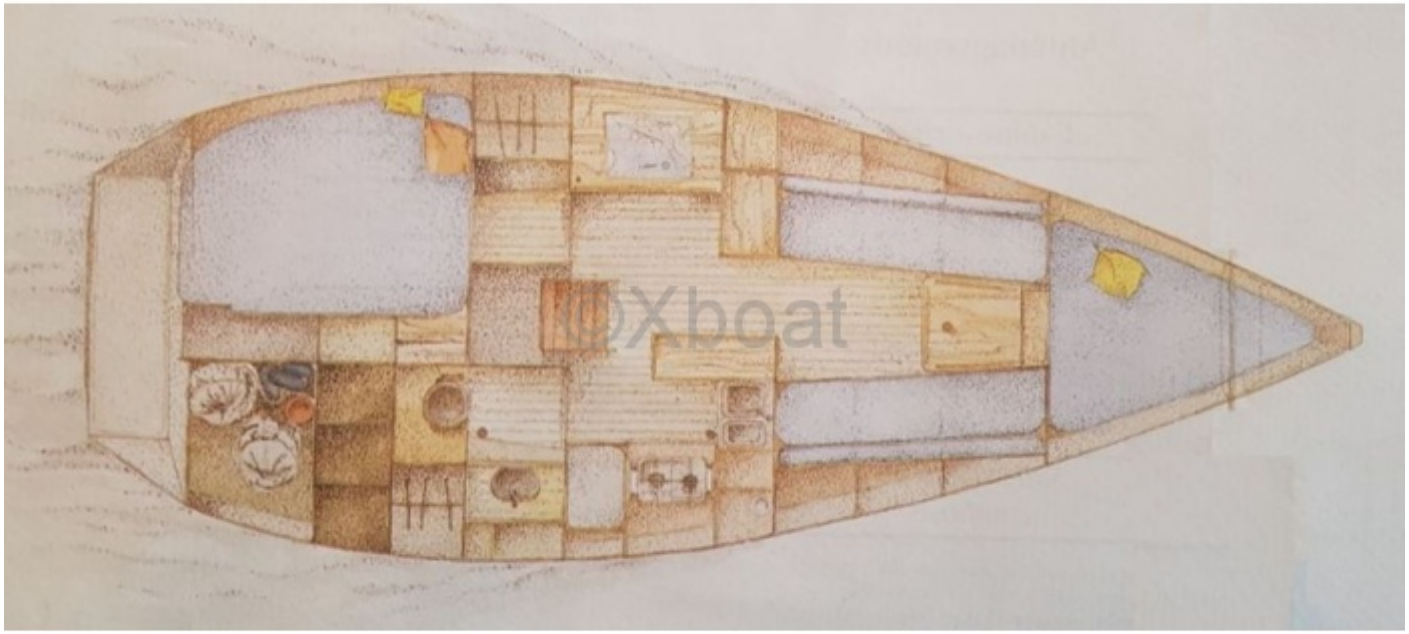
©Xboat

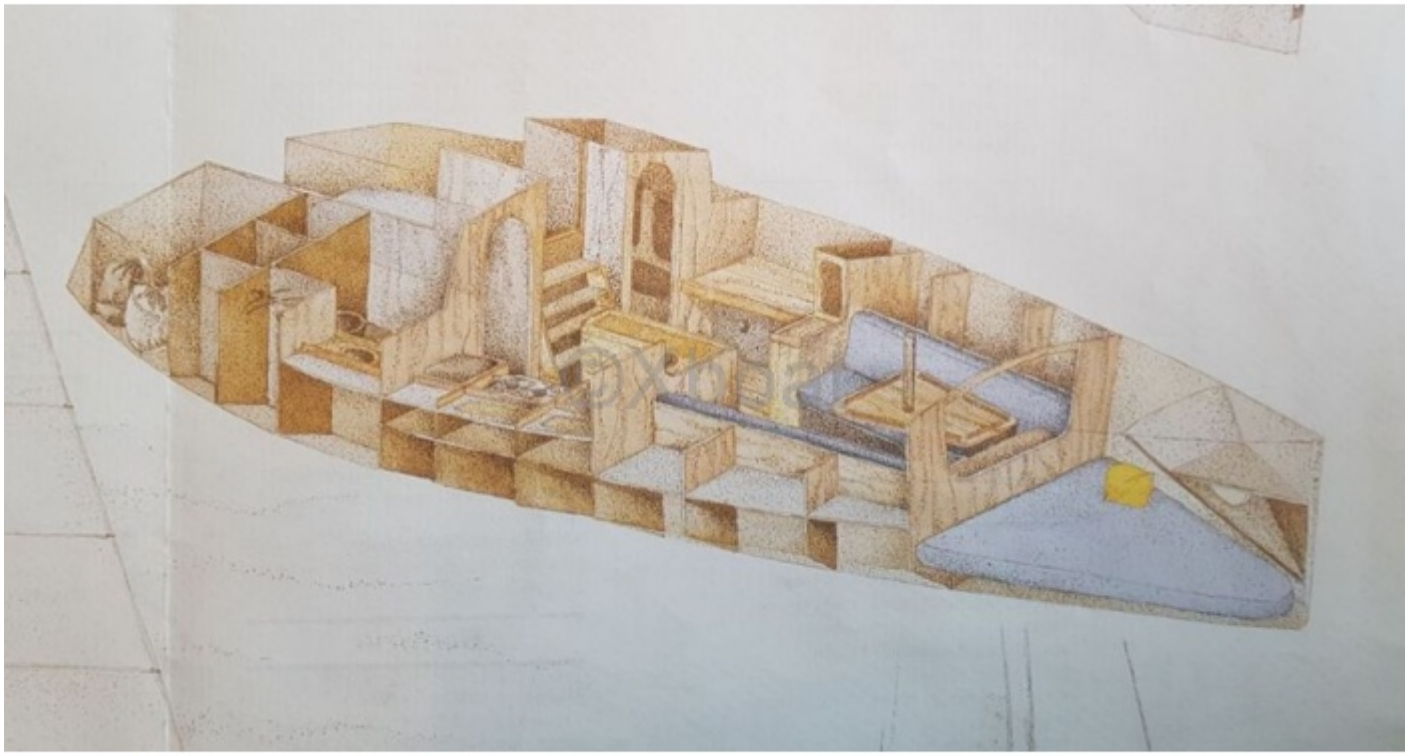
Secu
©Xboat


©Xboat

©Xboat

©Xboat


Xboat



Longueur de coque 9,24 m
Longueur de flottaison 8,15 m
Bau maximum 3,54 m
Tirant d'eau 1,30 m
Poids en ordre de marche 3600 kg
Poids du lest 1300 kg
Surface de voilure 56,50 m²
Conception B. DEVRIESE / BE Chantier
RM 900
M.C.2

©Xboat

RM 900

1989 ✦ Bruno Devriese - MC2

• Longueur coque : 8,99 m • Longueur flottaison : 8,35 m • Maître-bau : 3,54 m
• Tirant d'eau : 1,30 m • Déplacement : 3 100 kg (dont 1 300 kg de lest) • Voilure au près : 51 m²

En bref
- 10 bateaux construits
- Deux plans de voilure différents, croiseur ou régate

Les raisons du succès
Un voilier davantage pensé pour naviguer et vivre à bord que pour faire chic dans les calques !

Rien de plus normal aujourd'hui pour un fin barreur, exigeant sur les performances de son bateau, de s'offrir un joli voilier biquille et de filer ensuite sur les mers de son choix. Mais il n'en a pas toujours été ainsi, loin de là ! Avant les années 80, le choix du biquille, si pratique pour nos nombreux et charmants ports d'échouage, impliquait de faire son deuil des performances sous voiles, les seuls modèles proposés – pour une bonne part de fabrication anglaise – ayant des coques lourdes et ventrues affublées d'appendices mal dégrossis et de gréements modestes. Il y avait bien eu en 1979 l'apparition de l'étonnant Trebez de Dominique Paulet, conçu pour s'échouer sur trois pattes (ses deux quilles et l'aileron de safran) et profitant non seulement d'une belle carène moderne, mais aussi d'ailerons de lest fins et profilés, avec des « torpilles » à leur extrémité. Essai prometteur mais non transformé, la commercialisation n'étant pas vraiment suivie. Il faudra donc attendre dix ans de plus pour qu'un nouveau venu fasse entrer pour de bon le biquille dans une nouvelle ère. Et allant même beaucoup plus loin qu'une simple histoire d'appendices mieux fichus. Car ce qu'apporte le RM 900 à la fin de l'année 1989, c'est aussi une approche différente de la carène et du plan de pont, un plan de voilure nouveau (avec un petit triangle avant et une généreuse grand-voile, peu élancée mais entièrement latté), la remise au goût du jour d'un matériau délaissé (le contreplaqué, assemblé avec de l'Epoxy) et une conception des emménagements tranchant avec les habitudes de l'époque.

Atypique et très efficace

Clin d'œil au caractère novateur du bateau, le chantier s'appelle MC2 et la célèbre image d'Albert Einstein tirant la langue orne le bordé. Présomptueux ? Pas tant que ça : en voyant l'intérieur (qui tourne résolument le dos aux effets de design pour parier sur une rusticité efficace) ou en testant le bateau sur l'eau, les visiteurs se rendent vite à l'évidence : pour qui veut vraiment naviguer et vivre à bord, à deux, trois, ou quatre personnes, le nouveau venu est incomparablement plus fonctionnel que la moyenne des croiseurs de série ! A l'origine de cet étonnant bateau, un constructeur qui n'en est pas à son coup d'essai. Jean-Claude Oudry, le créateur du chantier MC2 (qui deviendra ensuite YES, comme Yacht Equipement Service) a déjà lancé l'Haliotis, autre voilier atypique, dériveur intégral de grande croisière au style rétro et bourré de qualités, conçu par Jean-Pierre Brouns. Cette fois, il a fait confiance à un jeune architecte, Bruno Devriese, qui, pour un coup d'essai, a réussi un coup de maître. Les parcours de la cinquantaine de RM 900 construits montrent avec le recul la justesse du concept : leurs propriétaires naviguent plus que la moyenne des plaisanciers et sont toujours ravis de leur bateau ! O. L. C.

> "Le nouveau venu est incomparablement **plus fonctionnel que la moyenne** des croiseurs de série"

©Xboat

contact@xboat.fr