



## Général

Constructeur :

Année : 1995

Longueur : 9,00

Tirant d'eau : 1,30

Coque : Monocoque

Région : France Atl 33

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : CP epoxy

Largeur : 3,54

Quille : Biquille

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Marque : LOMBARDINI

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 30

Commentaires :

Transmission : Saildrive

Marque : LOMBARDINI

Carburant : Diesel

Commentaires :

Transmission : Saildrive

Réservoir : 90

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Détails sondeur :

Détails traceur :

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles : Gennaker sur emmagasineur, 2 GV sur chariot, 2 spinnaker (électrique)

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker (électrique)

Mât : 1

Cockpit en teck : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe - moteur 2cv

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

## électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

---

## Divers

Commentaires : Version performance - Mat et gréement dormant récents - 3 CABINES







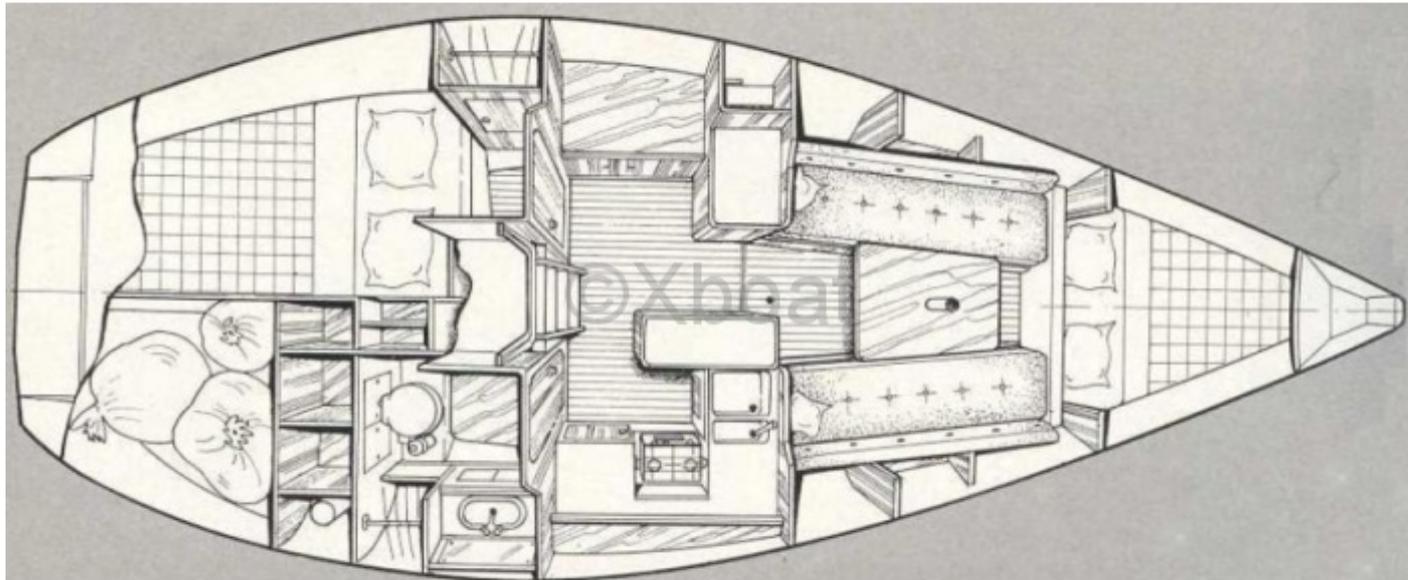


© Xboat



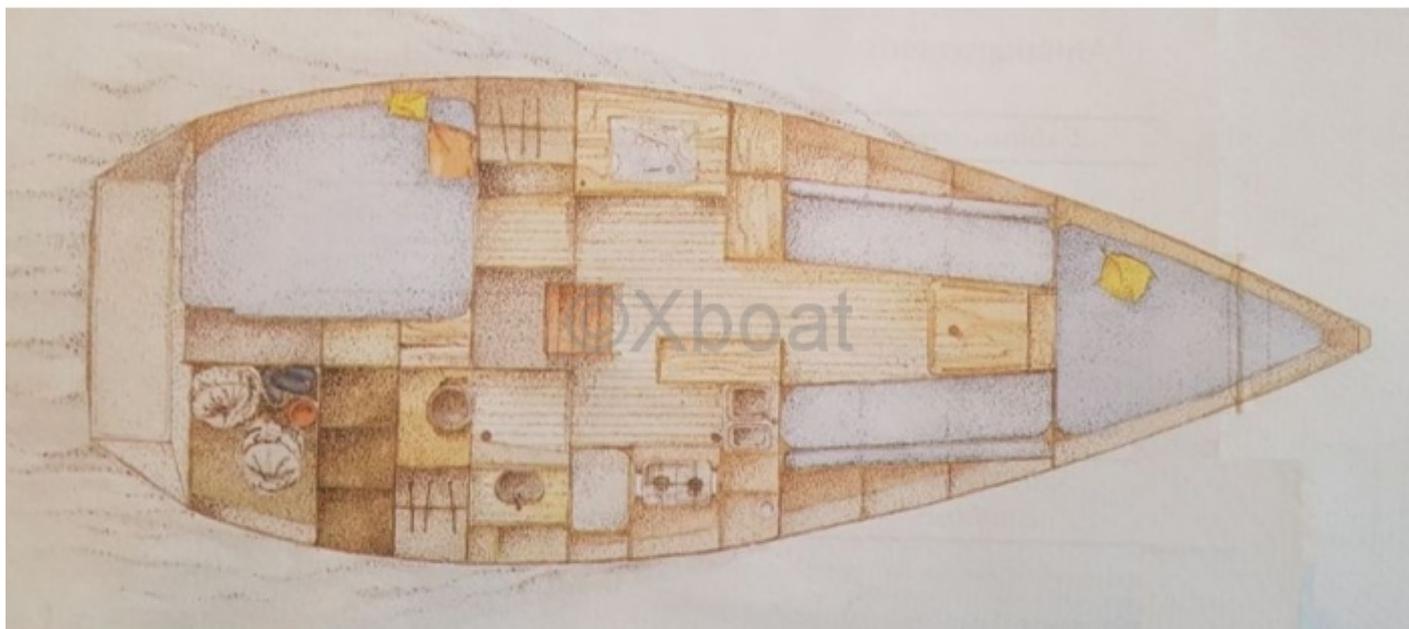


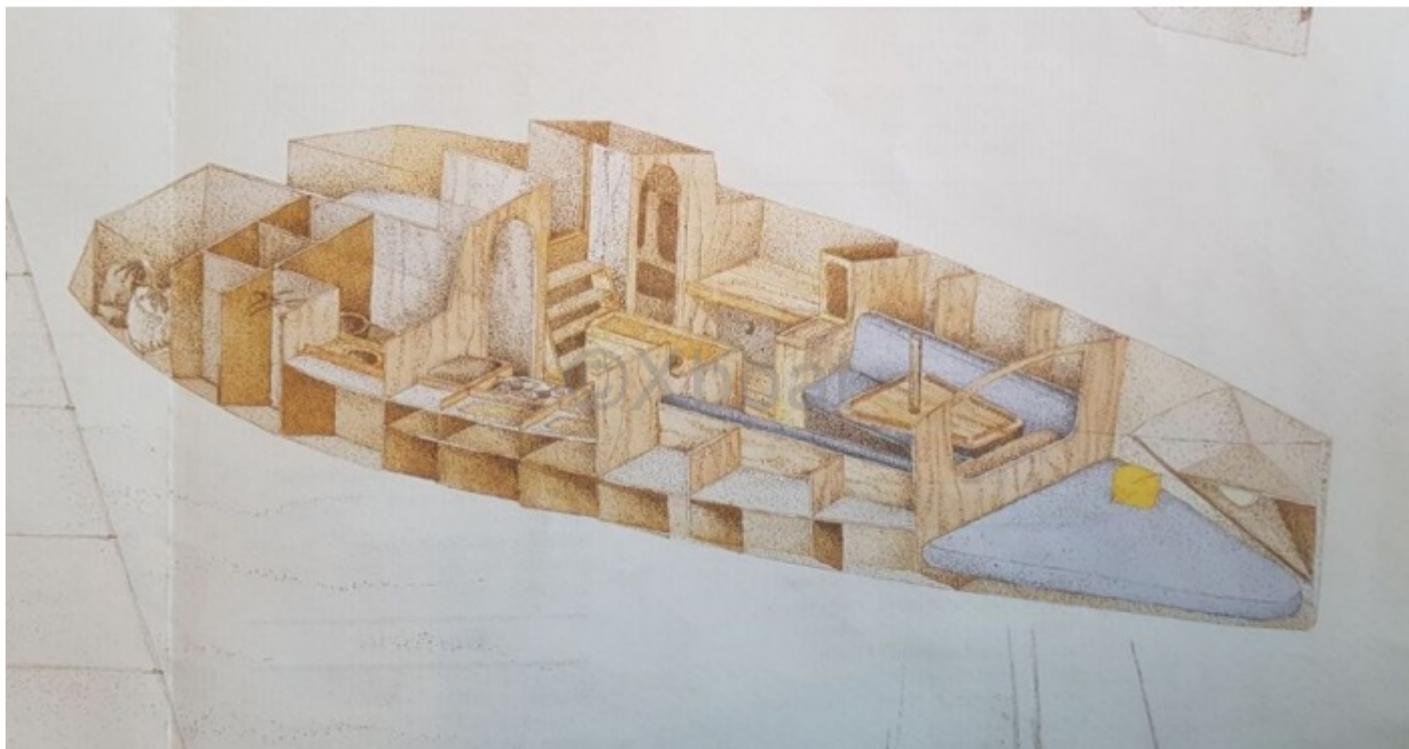














## Les révolutionnaires

# RM 900

1989 • Bruno Devriese - MC2

• Longueur coque : 8,99 m • Longueur totale : 8,33 m • Maitre-bas : 3,54 m  
• Vitesse Four : 1,30 m • Déplacement : 3 100 kg (hors 1 300 kg de lest) • Volume au pillé : 51 m<sup>3</sup>

### En bref

• 10 bateaux construits  
• Deux plans de voilure différents, crédibles ou rétro

LES  
RAISONS DU  
SUCCÈS  
Un voilier  
démontable permet  
de naviguer  
et vivre à bord  
qui pour être cité  
dans les salons !

**R**ien de plus normal aujourd'hui pour un fin barreur, exigeant sur les performances de son bateau, de s'offrir un joli voilier biquille et de filer ensuite sur les mers de son choix. Mais il n'en a pas toujours été ainsi, loin de là ! Avant les années 80, le choix du biquille, si pratique pour nos nombreux et charmants ports d'échouage, impliquait de faire son deuil des performances sous voiles, les seuls modèles proposés – pour une bonne part de fabrication anglaise – ayant des coques lourdes et ventrées affaiblies d'appendices mal dégrossis et de grègements modestes. Il y avait bien eu en 1979 l'apparition de l'étonnant Trebez de Dominique Passet, conçu pour s'échouer sur trois pattes (ses deux quilles et l'aileron de safran) et profitant non seulement d'une belle carène moderne, mais aussi d'ailerons de lest fins et profilés, avec des « torpilles » à leur extrémité. Essai prometteur mais non transformé, la commercialisation n'ayant pas vraiment suivie. Il faudra donc attendre dix ans de plus pour qu'un nouveau venu fasse entrer pour de bon le biquille dans une nouvelle ère. En allant même beaucoup plus loin qu'une simple histoire d'appendices mieux fichés. Car ce qu'apporte le RM 900 à la fin de l'année 1989, c'est aussi une approche différente de la carène et du plan de pont, un plan de voilure nouveau (avec un petit triangle avant et une généreuse grand-voile, peu élargie mais entièrement latée), la remise au goût du jour d'un matériau délaissé (le contreplaqué, assemblé avec de l'Époxy) et une conception des aménagements tranchant avec les habitudes de l'époque.

### Atypique et très efficace

Cin d'œil au caractère novateur du bateau, le chantier s'appelle MC2 et la célèbre image d'Albert Einstein tirant la langue orne le bordé. Présomptueux ? Pas tant que ça : en voyant l'intérieur (qui tourne résolument le dos aux effets de design pour parler sur une rusticité efficace) ou en testant le bateau sur l'eau, les visiteurs se rendent vite à l'évidence : pour qui veut vraiment naviguer et vivre à bord, à deux, trois, ou quatre personnes, le nouveau venu est incomparablement plus fonctionnel que la moyenne des croiseurs de série ! A l'origine de cet étonnant bateau, un constructeur qui n'en est pas à son coup d'essai. Jean-Claude Oudry, le créateur du chantier MC2 (qui deviendra ensuite YES, comme Yacht Équipement Service) a déjà lancé l'Hélios, autre voilier atypique, dérivé intégral de grande croisière au style rétro et bourré de qualités, conçu par Jean-Pierre Brooms. Cette fois, il a fait confiance à un jeune architecte, Bruno Devriese, qui, pour un coup d'essai, a réussi un coup de maître. Les parcours de la cinquantaine de RM 900 construits montrent avec le recul la justesse du concept : leurs propriétaires naviguent plus que la moyenne des plaisanciers et sont toujours ravis de leur bateau ! O. L. C.



“Le nouveau venu est incomparablement plus fonctionnel que la moyenne des croiseurs de série”

48 • L'ESSENTIEL NATUREL 2013 • LES 10 VOILIERS MYTHIQUES QUI ONT FAIT LA PLANNÉE