

Ref : ERALL221421



Général

Constructeur : Leguen Hemidy
Année : 1983
Longueur : 14,10
Tirant d'eau : 1,80
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne Nord
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Rapide
Architecte : Guy RIBADEAU-DUMAS
Matériau : Alu
Largeur : 2,80
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 20
~~Commentaires : MOTEUR :- VOLVO PENTA-Modèle : D1-20- saildrive- hélice bi-pales fixe- moteur remplacé en 2016- puissance 20 cv- installation bi-polaire (pas de masse)- consommation approximative : 1.5 l/heure- capacité réservoir 50 litres- 40 heures d'utilisation- maintenances par professionnel à jour- filtres, vidange, turbine, anodes fait en 2020~~
Transmission : Saildrive

Marque : VOLVO
Carburant : Diesel
Commentaires : MOTEUR :- VOLVO PENTA-Modèle : D1-20- saildrive- hélice bi-pales fixe- moteur remplacé en 2016- puissance 20 cv- installation bi-polaire (pas de masse)- consommation approximative : 1.5 l/heure- capacité réservoir 50 litres- 40 heures d'utilisation- maintenances par professionnel à jour- filtres, vidange, turbine, anodes fait en 2020

Aménagements

Cabine Marin : 0	Cabine Double : 0
WC : Marin	Salle d'eau : 0
Timonerie : Non	Flybridge : Non

électronique

Détails radar : - radar FURUNO 1622	Radar : Oui
Détails sondeur : - NAVMAN MULTI 3100 S- NAVMAN WIND 3100 S	Pilote auto : Oui
Détails traceur :	GPS : Oui
Détails déssalinisateur :	VHF : Oui
	Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Oui	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
Détails mouillage : - mouillage fixe	Spinnaker : Non
Pont teck : Non	Mât : 1
	Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Détails Groupe et propulseur :	Groupe élec. : Non
Détails chargeur et clim : ENERGIE :- chargeur de batterie CRISTEC CPS 30- 12 V / 25 Ah- parc de 3 batteries- service 2 x 62 Ah- moteur 1 x 50 Ah- 1 éolienne- 2 panneaux solaires de 2 x 70 W- régulateur de charge onduleur	Clim. : Non
Détails annexe : - annexe gonflable SEALINGER de 1999	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

Réfrigérateur :

Four : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : VOILIER SHARP 47

- ULDB

- monocoque aluminium

- 4 mm sur lisse et membrures

- jupe arrière

- Année 1983

- mis à l'eau en 1984

- chantier Le Guen-Hémidy

- Architecte Guy Ribadeau Dumas

- n°1 de la série

- second propriétaire

- longueur de coque : 14.10 m

- longueur de flottaison : 11.60 m

- largeur / Bau : 2.80 m

- tirant d'eau : 1.80 m

- déplacement lège : 3400 kg

- masse du lest : 1500 kg

- hauteur sous barrot dans la descente 1.80 m

MOTEUR :

- VOLVO PENTA

- Modèle : D1-20

- saildrive

- hélice bi-pales fixe

- moteur remplacé en 2016

- puissance 20 cv

- installation bi-polaire (pas de masse)

- consommation approximative : 1.5 l/heure

- capacité carburant : 50 litres

- 40 heures d'utilisation

- maintenances par professionnel à jour

- filtres, vidange, turbine, anodes fait en 2020

NAVIGATION / ELECTRONIQUE :

- radar FURUNO 1622

- pilote automatique SIMRAD TP 20 sur barre franche

- GPS FURUNO GP 32

- VHF fixe

- BLU RX TX
- régulateur d'allure
- loch, sondeur,
- NAVMAN MULTI 3100 S
- NAVMAN WIND 3100 S

ENERGIE :

- chargeur de batterie CRISTEC CPS 30
- 12 V / 25 Ah
- parc de 3 batteries
- service 2 x 62 Ah
- moteur 1 x 50 Ah
- 1 éolienne
- 2 panneaux solaires de 2 x 70 W
- régulateur de charge
- onduleur

VOILES / GRÉEMENT :

- gréement traversant
- 3 barres de flèches renforcées

JEU DE VOILES COMPLET :

- grand-voile lattée
- génois avec emmagasineur
- foc 1
- foc 2
- Spinnaker léger
- spinnaker medium
- spi asymétrique léger
- spi asymétrique medium
- chaussette
- gennaker
- lazy bag
- cagnards

AUTRES :

- annexe gonflable SEALINGER de 1999
- 1 ancre CQR avec 15/20m de chaîne
- 1 ancre plate
- projecteur de pont
- coque sablée
- carénage et peinture anti-fouling fait pour la saison 2020
- bateau expertisé en 2020
- voilier propre et en bon état
- prêt à naviguer
- opportunité à saisir
- photos récentes

Informations complémentaires et visite sur demande





























































































