



Général

Constructeur : Alubat
Année : 1983
Longueur : 11,60
Tirant d'eau : 0,55
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Briand philippe
Matériau : Alu
Largeur : 3,55
Quille : Deriveur integral
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : NANNI
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 40
Commentaires : MOTEUR :- NANNI- modèle N4.40- 40 CV- moteur remplacé en 2011- ligne d arbre remplacée en juillet 2018- hélice 3 pales fixe (2004)- coupe orin- cuve gasoil démontée et nettoyée en 2019 - maintenances à jour, réalisées par professionnel- historique facturé disponible- 910 heures d'utilisation- capacité gasoil de 100 litres- pièces détachées moteur (filtre à huile, filtre à gasoil - 2023)

Marque : NANNI
Carburant : Diesel
Commentaires : MOTEUR :- NANNI- modèle N4.40- 40 CV- moteur remplacé en 2011- ligne d arbre remplacée en juillet 2018- hélice 3 pales fixe (2004)- coupe orin- cuve gasoil démontée et nettoyée en 2019 - maintenances à jour, réalisées par professionnel- historique facturé disponible- 910 heures d'utilisation- capacité gasoil de 100 litres- pièces détachées moteur (filtre à huile, filtre à gasoil - 2023)

Aménagements

Cabine Marin : 0	Cabine Double : 2
WC : Marin	Salle d'eau : 1
Timonerie : Non	Flybridge : Non

électronique

Détails radar : - Radar FURUNO DRS4 (installé en mars 2022)	Radar : Oui
Détails sondeur : - sondeur, loch RAYMARINE - + nouveau sondeur NKE (2023)- répéteur RAYMARINE BIDATA ST 40	Pilote auto : Oui
Détails traqueur-supplémentaire NKE (2023)- RO 6800 AIS (2019)-	GPS : Oui
compas magnétique sur fut (2010)- répéteur anémomètre WIND	VHF : Oui
AutoHELM (harnais à roue)	Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Oui	Bossoirs : Oui
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Oui
Coque en teck (2023)- 2 mâts (2023)- 2 voiles (2023)- 2 voiles (2023)	Spinnaker : Oui
Pont teck : Non	Mât : 1
	Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Détails Groupe et propulseur :	Groupe élec. : Non
Détails chargeur et clim : ÉNERGIE / ELECTRICITE :- chargeur de batteries- nouveau parc de 3 batteries - 1 batterie dédiée moteur gel de 110AH (2023)- 2 batteries de services haut de	Clim. : Non
panneau VICTRON gel de 2 X 130AH AGM (2023)- gestionnaire de batterie (2008)- prise de quai- prises 220V- prise 12V- 1 panneau solaire sur portique de 110 Watts (2021)- + 1 panneau solaire sur portique de 55 Watts (2023)- régulateur de charge- testeur de	Flaps : Non
fuite électrique, pour la protection de la coque (2023)	Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : - chauffage poêle a gasoil REFLEKS (neuf 2023)

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Détails chauffage : - chauffage poêle a gasoil REFLEKS (neuf 2023)

Chauffage : Oui

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : ALUBAT

- OVNI 35

- Année de construction : 1983

- longueur hors tout : 11.60 mètres

- jupe arrière rallongée en 2003

- longueur à la flottaison : 8.70 m

- largeur / bau : 3.55 m

- tirant d'eau mini/maxi : 0.55 m / 2.00 M

- poids en charge environ 6.5 tonnes

- hauteur sous barrot :

- 1.90 (carré et cuisine)

- 1.85 (cabine arrière)

- 1.80 (cabine avant)

MAINTENANCES :

- sablage de la coque et peinture complète (pont et coque réalisé en 2016)

- lattes de cockpit en teck (remplacé en juillet 2016)

- remplacement plexis roof (2016)

- tourelle d'enrouleur de génois remplacé en 2019

- remplacement des 3 aérateurs (2020)

- surfacage secteur de barre (2020)

- révision du moteur hors-bord en octobre 2020

- installation du portique et panneau solaire en février 2021

- installation d'un filtre eau de mer moteur (2021)

- remplacement des bloqueurs de drisses (2021)

- révision de la pompe hydraulique (2021)

- remplacement des 2 batteries en juillet 2021

- révision du spi asymétrique en aout 2021

- révision fixation des winchs, réas de renvois de l'écoute de génois (2021)

- installation d'un RADAR FURUNO DRS4 WIFI en mars 2022

- gréement dormant remplacé, tous les haubans ainsi que les filières en avril 2022

- révision pompe hydraulique (mai 2021)

- remplacement des câbles et relevage de la dérive en septembre 2021

- anodes remplacées en juin 2022

- bagues de safran remplacées en septembre 2021

- carénage et ponçage de la coque (juin 2023)

- 2 couches d'antifouling INTERNATIONAL matrice dure (juin 2023)

Historique des maintenances connu depuis 1999 (3 propriétaires)

Bateau très bien géré et prêt à partir !

**Inventaire complet sur demande via le formulaire contact avec votre Nom, prénom et téléphone.
visite rapide possible actuellement en Méditerranée Est**



















































































