BAVARIA 410 LAGOON - 1991

Ref : YVCHA662654



Général

Constructeur :
Année : 1991
Longueur : 12,36
Tirant d'eau : 1,90
Coque : Monocoque
Région : Espagne Costa Blanca
Détails place : Place de port à la vente pour 20 000 ?
Pavillon : Espagne

Sous type : Plaisance
Architecte : Judel vrolijk
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,99
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO PENTA
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 55
Commentaires : Moteur neuf ainsi que sail drive octobre 2019. sous garantie.Moins de 20 heures moteur.
Transmission : Saildrive

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Commentaires : Moteur neuf ainsi que sail drive octobre 2019. sous garantie.Moins de 20 heures moteur.
Réservoir : 180

Transmission : Saildrive

© Xboat 2024

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 2
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails sondeur :
Détails traceur :
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Grand voile sur enrouleur : Oui
Détails voiles : 1 génois sur enrouleur, 2 GV, 1 spi et 1 tourmentin. Tangon.
Pont teck : Oui
Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Non
Mât : 1
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Annexe : Oui
Détails annexe : Annexe ancienne et moteur HB 2,5 cv Mercury
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Xboat 2024

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
TV SAT : Non
TV : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Détails chauffage :
Chauffage : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Voilier de Croisière construit en Allemagne en 1991, avec une coque très saine renforcée par l?adjonction de fibres de kevlar, confortable et sur, en suivant les normes de qualité du Germanischer Lloyds et crée par Judel Vrolijk. Des 2 WC, 1 est chimique et l?autre marin. Le prix vient d?être baissé dans de très fortes proportions pour permettre une vente rapide car le teck du pont et du cokpit doivent être rafraîchis. Prévoir quelques travaux d?étanchéité de hublots fixes. Unité très solide, bien plus que d?autres modèles plus récents. Moteur Volvo neuf ainsi que guindeau et mouillage. A ce prix, c?est une très belle opportunité.

© Xboat 2024

Médias



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



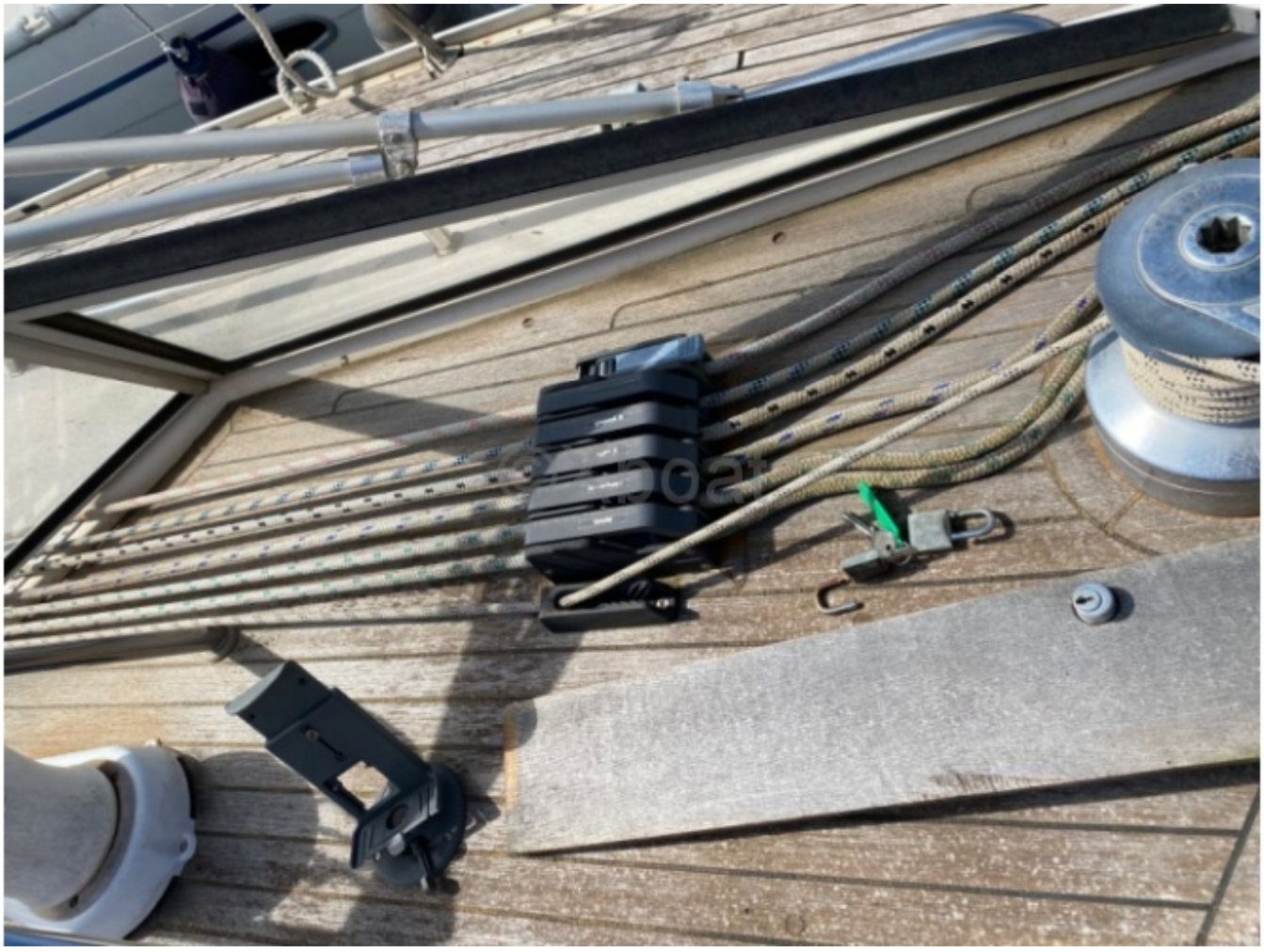
© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024