



Général

Constructeur :
Année : 1988
Longueur : 16,25
Tirant d'eau : 1,95
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne Nord
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,52
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : YANMAR
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 142
~~Cylindres : 4 (2 x 2) - 142 CV - 2000 tours/min - 1988~~
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Commentaires : MOTEUR :- YANMAR- 142 CV-
modèle : 4LH HTE- ligne d'arbre- 3548 heures
d'utilisation- hélice tri-pales fixe- vitesse de
Réservoir : 600
croisière 8/10 n?uds à 2500 tours environ- capacité
carburant de 600 litres (4 X 150 l)- alternateur 24V /
74A- Anispropulsif d'arbre d'Edo- réfection du
turbo (2020)- coude d'échappement (2020)-
maintenance : vidange, filtres et anodes fait en
2020 par propriétaire.

Aménagements

Cabine Marin : 0	Cabine Double : 3
WC : Electrique	Salle d'eau : 2
Timonerie : Non	Flybridge : Non

électronique

Détails radar : - radar RAYMARINE	Radar : Oui
Détails sondeur : - loch, sondeur, répéteur B & G Hydra 330 (intérieur et extérieur)- girouette et anémomètre	Pilote auto : Oui
Détails traceur :	GPS : Oui
Détails déssalinisateur : - dessalinisateur 120 l/heure ASC MARINE.	VHF : Oui
	Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Oui	Bossoirs : Oui
Taud d'hivernage : Non	Guindeau élèctrique : Oui
Grand voile sur enrouleur : Oui	Génois sur enrouleur : Oui
Détails déssalinisateur : - dessalinisateur 120 l/heure ASC MARINE. 02019	Spinnaker : Non
Pont teck : Oui	Mât : 1
	Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Oui
Détails Groupe et propulseur : - propulseur d'étrave VETUS	Groupe élec. : Non
Détails chargeur et clim : - climatisation réversible chaud/froid - chargeur de batteries VICTRON ENERGY Blue Power 12V/25A (remplacé en 2020)- chargeur de batteries 24V/45A (remplacé en 2020)- circuit électrique 220 V- circuit électrique 24V- circuit électrique 12V- convertisseur 12V/220V - 6000 W (neuf 2020)- parc batteries 12v- parc batteries 24v- batterie moteur 95AH	Clim. : Oui
	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 2

Four : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Oui

Détails chauffage : - climatisation réversible chaud/froid CRUISER
- 2 groupes clim.

TV SAT : Non

TV : Oui

Glaçons : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Détails chauffage : - climatisation réversible chaud/froid CRUISER
- 2 groupes clim.

Chauffage : Oui

TV : Oui

Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : Voilier de voyage

- NORSEMAN 535

- coque numéro 3 de la série

- Course-Croisière, rapide, fiable et confortable

- gréement sloop

- cockpit central sécurisant

- barre à roue (chaîne de barre remplacée et révision complète)

- coque très solide en polyester, carbone, kevlar

- longueur : 16.25 m

- largeur : 4.52 m

- tirant d'eau : 1.95 m

- hauteur sous barrot : 2.00 m

- poids : environ 18 tonnes

- catégorie de conception : A - 10 personnes pour navigation illimité

- grand-voile sur enrouleur

- pont en teck

AMÉNAGEMENTS / CONFORT :

- intérieur spacieux et lumineux

- boiserie claires

- 3 cabines doubles

- 1 grande cabine arrière avec un lit de 220 cm X 200 cm

- 1 cabine coursive avant gauche avec deux lits superposés

- 1 cabine à l'avant avec couchage double.

- 2 salles de bain avec lavabo, wc électriques, douche séparé.

- 1 cuve eaux noires

- grand carré avec table bois clair

- coin banquette

transformable en bannette 2 couchages

- TV et meuble TV

- antenne TV + routeur internet

- Cuisine aménagée sur la descente à gauche

- évier double inox

- eau chaude/froide sous pression

- ballon d'eau chaude 60 litres

- 2 réfrigérateurs

- 1 petit frigo (12V-24V-220V)

- 1 grand frigo 200 litres (refroidissement par eau de mer)
- 1 congélateur
- 1 cuisinière sur cardan avec four + 3 feux gaz (neuve)
- 1 four micro-onde
- chauffage :
- climatisation réversible chaud/froid CRUISER
- table à carte avec instruments de navigation dans la descente à droite
- grande coursive arrière tribord avec un large accès au moteur.

MOTEUR :

- YANMAR
- 142 CV
- modèle : 4LH HTE
- ligne d'arbre
- 3548 heures d'utilisation
- hélice tri-pales fixe
- vitesse de croisière 8/10 nœuds à 2500 tours environ
- capacité carburant de 600 litres (4 X 150 l)
- alternateur 24V / 240 AH
- propulseur d'étrave VETUS
- réfection du turbo (2020)
- coude d'échappement (2020)
- maintenance : vidange, filtres et anodes fait en 2020 par propriétaire.

ENERGIE / ELECTRICITÉ :

- chargeur de batteries VICTRON ENERGY Blue Power 12V/25A (remplacé en 2020)
- chargeur de batteries 24V/45A (remplacé en 2020)
- circuit électrique 220 V
- circuit électrique 24V
- circuit électrique 12V
- convertisseur 12V/220V - 6000 W (neuf 2020)
- parc batteries 12v
- parc batteries 24v
- batterie moteur 95AH

ELECTRONIQUE / NAVIGATION :

- radar RAYMARINE
- pilote automatique.
- vérin hydraulique du pilote remplacé, ainsi que le calculateur RAYMARINE 6000+
- loch, sondeur, répéteur B & G Hydra 330 (intérieur et extérieur)
- girouette et anémomètre
- VHF STANDART HORIZON Matrix AIS GX 2100 (2020)

VOILES & GRÉEMENT :

- Grand voile sur enrouleur (2016, bon état)
- Enrouleur de grand-voile remplacé en 2019
- Génois sur enrouleur (Bon état)
- enrouleur de génois FACNOR (neuf 2019)
- bande U.V neuve
- trinquette sur enrouleur hydraulique
- voiles révisées
- Equipement pour spi (tangon, écoutes)
- capote de cockpit (neuve)

- Gréement courant et dormant remplacé en 2019
- mât remplacé en 2019
- pataras hydraulique neuf
- 5 winchs roof / cockpit
- 1 X 43 LEWMAR
- 2 X 46 LEWMAR
- 2 X LEWMAR 65 (winchs électriques)

EQUIPEMENTS / SECURITE :

- Guindeau hydraulique LEWMAR 3000
- ancre BRUCE de 30kg
- chaîne de 10 mm
- 2 pompes de cales électriques
- 2 pompes de cale manuelles
- 1 radeau de survie 6 places de 2019
- 2 bossoirs inox

Voilier d'exception confortable et performant.

Informations complémentaires et visite sur demande.

























































































