

Ref : BEDUB565181



Général

Constructeur :

Année : 1971

Longueur : 7,35

Tirant d'eau : 1,40

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne

Détails place :

Pavillon : France

Sous type : Plaisance

Architecte : Philippe Harle

Matériau : Bois

Largeur : 2,72

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : TOHATSU

Montage : HB (OB)

Puiss. Unit. (CV) : 6

Commentaires : Moteur spécial voilier, entretien et hivernage par mécanicien professionnel.

Transmission : Hors bord

Marque : TOHATSU

Carburant : Essence

Commentaires : Moteur spécial voilier, entretien et hivernage par mécanicien professionnel.

2019

Réservoir : 18

Transmission : Hors bord

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 0

Salle d'eau : 0

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails sondeur : RAYMARINE i40 sondeur (2019)

Détails traceur :

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Génois sur enrouleur : Oui

Détails génois : Grand-voile dacron coupe horizontale, bon état. Génois sur enrouleur très bon état (2019), spi

Mât : 1

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Oui

Détails annexe : HORIZON 2.30 (2019)

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur :

Four : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Magnifique COGNAC, restauré avec gout durant 2 ans en 2018 et 2019, travail important sur la coque, le massif de quille, le pont etc... Ce bateau à été entièrement refité par un charpentier de marine traditionnel, rien n'a été laissé au hasard dans ce travail de restauration qui à voulu garder l'esprit du chantier AUBIN en conservant les astuces de rangement fait par ce chantier mytique. Equipement semi-hauturier avec radeau de survie de 2019, sondeur RAYMAINE i40, VHF HORIZON EXPLORER GPS/ASN, batterie de service rechargé par moteur HB et panneau solaire amovible. Ce COGNAC est pret pour naviguer avec des acquéreurs amoureux de ce genre de voilier.Le prix de vente n'est pas en rapport avec le cout de restauration qui est d'environ 25000?. Très belle affaire!!



















































































