



DERIVEUR INTEGRAL - 2003

Ref : YADEL855192



Général

Constructeur :META
Architecte :Joubert/Nivelt
Année :2003
Materiau :Alu
Longueur :19.80 m
Largeur :5.50 m
Tirant d'eau :1.50 m
Coque :Monocoque
Quille :Deriveur integral

Radeau de survie :Oui
Région :France Atl 85
Place de port disponible :Non
Détails Place :
Agence :La Rochelle

Leasing restant :Non
Pavillon :FRANCE
Type de bateau :Plaisance, Voyage

Moteurs

Marque :VOLVO
Modèle moteur :D5TA
Type de carburant :Diesel
Montage :In Board (IB)
Nombre de moteurs :1
Puissance moteur (CV): 165
Commentaires moteurs :HÃ©lice 3 p

Heures :5000
Transmission :Ligne d'arbre directe
Réservoir fuel :3500

Aménagements

Nombre de cabines doubles :3
Nombre de cabines simples :0
Nombre de cabines marins :0
Salle d'eau :2

Type de WC :Electrique
Nombre de couchettes :12
Timonerie intérieure :Non

Electronique

Radar :Oui
Details radar :SIMRAD
Pilote automatique :Oui
Details pilote automatique :SIMRAD
Convertisseur 12/220 :Oui
Sondeur :Oui
Details sondeur :SIMRAD

GPS: Oui
Traceur de carte :Oui
Details traceur :SIMRAD NSS
VHF: Oui
Dessalinisateur :Non
Details dessalinisateur :

Equipement pont

Passerelle :Oui
Hydraulique :Non
Bossoir :Non
Plate-forme AR :Oui
Guindeau électrique :Oui
Mât :1
Taud d'hivernage :Non
Cockpit en teck :Non
Taud cockpit :Non

Pont teck :Non
Grand voile sur enrouleur :Non
Spinnaker :Oui
Détails voilesGV Full ba
Capote de roof :Oui
Génois sur enrouleur :Oui

Equipements principaux

Propulseur avant :Non
Groupe électrogène :Oui
Détails groupe et propulseur :Groupe A@le
Climatisation :Non
Détails clim et chargeur :Chargeur i
Eau chaude :Oui

Réservoir d'eaux noires :Oui
Annexe :Oui
Moteur annexe CV :Oui
Détails annexe et moteur : Annexe ZODIAC.
Mote...,0,'L'

Electroménager

Fabrique de glaçons :Non
Réfrigérateur :1
Congélateur :Non
Four :Oui
Micro-ondes :Oui
Réchaud gaz :Oui
Réchaud électrique :Non
Chauffage :Oui
Details chauffage :

Lave-linge :Oui
Lave vaisselle :Non
Antenne TV :Non
TV :Non
Antenne TV Sat :Non

Divers

Commentaires :Solide voilier d'expédition de 20 M, dériveur intégral en aluminium épais (12/15 mm) du chantier META à TARRARE FRANCE.

Il a été spécialement conçu pour pouvoir naviguer aussi bien sous les tropiques que près des pôles.

>Moteur:

Volvo D5TA 165 cv diesel, efficace à régime lent (max 2200 rpm). Hélice diamètre 70cm. 3 pales fixes
Compartiment moteur totalement isolé des aménagements par des cloisons aluminium, insonorisé, avec accès multiples.

>Accommodation:

12 personnes, trois cabines double, plus six couchettes simples avec couchages. Machine à laver le linge, cycle court et niveau d'eau réglable, 2400 rev, dans local technique avant.

Eau: 2000l

Salle de bain avec trois compartiment dont deux avec douches et wc électriques, deux lavabos, plus large espace stockage cirés.

>Cuisine:

Confortable et large cuisine en forme de U
cuisinière Force 10 avec quatre feux plus four.

Double évier grande dimension.

Réfrigération: Engel réfrigérateur et freezer, plus 60 l et 40 litres.

>Équipement ancrés:

Guindeau Lewmar hydraulique, chaîne principale 100m de 14 mm, 80kg Rocna Anchor (NZ version).
Seconde ancre 80 kg Bruce , ancre Fortress en alliage (Portable) de grande dimension utilisable banquise.

>Sécurité:

Extincteurs, Pompe de cale d'urgence attelée au moteur, pompes manuelles dont une cockpit. Deux balise EPIRB dont une dans radeau survie.

Nombreux gilets de sauvetages, combinaisons de survie.

>Electricité:

Bateau indépendant de sources électriques extérieures, rarement en Marina.

Deux éoliennes D 400 neuves, 6 panneaux solaires 120 W.

Chargeur inverseur Victron avec système de contrôle Venus.

Deux batteries domestiques 250 AH plus une pour démarrage moteur, deux alternateurs. Un groupe électrogène Honda 2200w en cas de panne (à servi une fois par an de moyenne)

>Électronique / Navigation:

Simrad NSS8 plotter avec Wifi, (qui affiche une image miroir du lecteur de cartes AIS inclus sur smartphone et tablettes

Deux sondeurs, un avant, un mid/ship

Simrad 4G radar,

Simrad Autopilot avec commande sans fils and joystick(pour navigation serrée dans les glaces)

Iridium go

>Voiles:

Jeu complet, grand voile full batten 2021, génois tri radial (North) 2021, trinquette, les deux avec enrouleurs Profurl.

Un tourmentin, une voile de cape montée en permanence dans lazy bag, avec rail de mat séparé.

Spinnaker asymétrique avec chaussette.

>Grande quantité d'amarres et de cordages.

Douze winches (12) dont deux 4 vitesses coffee grinder.

Mât 25 M de forte section avec gréement rod, trois barres de flèches, trois étais vers b l'avant, quatre bas étais, patatras double, deux bastaques.

Annexe Zodiac 5cv 4temps Honda

Echelle de bain arrière de type piscine donnant un superbe accès à l'embarquement et aux bains.

Vidéos et visite sur demande.







