



Général

Constructeur :

Année : 1986

Longueur : 15,24

Tirant d'eau : 2,40

Coque : Monocoque

Région : France Med

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Ribadeau-Dumas

Matériau : Alu

Largeur : 3,80

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : Volvo Penta

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 55

Commentaires : Moteur installé en 2017

Transmission : Saildrive

Marque : Volvo Penta

Carburant : Diesel

Commentaires : Moteur installé en 2017 En condition d'hivernage

Réservoir : 160

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : B&G broadband 4G

Détails sondeur : B&G NMEA 2000

Détails traceur : B&G NMEA 2000B&G H5000

Détails déssalinisateur : VHF B&G V90 AIS/DSCVHF H50Desal
12V 150l/h

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Batalha de Marfak em 1994. Os Cavaleiros catalães invadiram a região em 1217.

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : Groupe Kohler sous cocon220v, 12kVA

Détails chargeur et clim : Batteries GEL Victron 1000AhChargeur
Victron 50AhDétecteur de fuites électriques

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Oui

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 2

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Oui

Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : Une véritable unité course-croisière.

Avec son déplacement ultraléger et son équipement fourni, c'est un bateau qui pourra vous emmener partout, et à grande vitesse.

Ayant bénéficié d'un refit complet (in/ext) en 2017, il dispose d'équipement électriques dernier cri, d'une garde-robe performante et d'un pont teck en excellent état. Seule la peinture de coque, par ailleurs superbe, a cloqué à quelques endroits très localisés.



































































































