

Ref : ERALL22595



## Général

Constructeur :

Année : 2006

Longueur : 11,35

Tirant d'eau : 1,95

Coque : Monocoque

Région : France Normandie Basse

Détails place : Possibilité de place de port.

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : J & j design

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,80

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Marque : VOLVO

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 28

Commentaires : MOTEUR :- VOLVO- modèle : D1-30- puissance : 28 CV- 1733 heures d'utilisation- refroidissement indirect eau de mer /

Transmission : Saildrive

Marque : VOLVO

Carburant : Diesel

Commentaires : MOTEUR :- VOLVO- modèle : D1-30- puissance : 28 CV- 1733 heures d'utilisation- refroidissement indirect eau de mer /

Alternateur 115 A- capacité carburant diesel : 150 l- pré-filtre décanteur + filtre moteur-

Transmission : Saildrive

Travail saisonnier effectué en 2018- pompe eau de mer remplacé en 2018- vidange et remplacement

des filtres et anodes fait le 10 octobre 2022 (à jour)

# Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

## électronique

Détails radar :

Détails sondeur : - sondeur et loch RAYMARINE- répéteur RAYMARINE TRIDATA (barre à roue)- girouette, anémomètre RAYMARINE ST60+ PC, ordinateur de bord avec cartographie OPEN CPN (table à carte)- VHF fixe RADIO OCEAN RO 4700 avec AIS (table à carte)- VHF portative Accastillage Diffusion D 130 (2021)

Radar : Non

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Oui

Déjà équipé avec un pont en teck (2020) (à remplacer par un pont en taffetas Sun Zen (remplacée en 2016 - bon état)

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Mât : 1

Cockpit en teck : Oui

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : - chargeur de batteries QUICK 12V/25A- 1 batteries moteur de 70 Ah- 2 batteries de services de 100 Ah (remplacées en 2022)- coupe batteries X 2- prise de quai- tableau électrique avec contrôleur de charge, disjoncteur différentiel 30 MA, annexe gonflable à fond rigide ORANGE MARINE de 3,00 m (2 places, 55kg)- moteur hors bord JOHNSON de 9 CV

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : - chauffage air pulsé WEBASTO

TV SAT : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage : - chauffage air pulsé WEBASTO

Chauffage : Oui

TV : Oui

Antenne TV : Oui

---

## Divers

Commentaires : \$\$\$\$\$\$\$\$ SOUS COMPROMIS \$\$\$\$\$\$\$\$

### BAVARIA YACHTS

- BAVARIA 37 CRUISER

- Année 2006

- version 3 cabines

- 8 couchages possibles

- longueur hors tout : 11.35 m

- longueur de coque : 11.20 m

- longueur flottaison : 9.82 m

- largeur : 3.82 m

- tirant d'eau : 1.95 m

- quille fonte

- tirant d'air à la ligne de flottaison : 16.60 m

- catégorie CE : A - 8 personnes

### AMÉNAGEMENTS / CONFORT :

- 3 cabines (lit 2 personnes)

- 2 cabines arrières et une cabine à la pointe avant

- capacité de 8 couchages maxi.

- 1 salle d'eau (à l'avant avec double porte)

- lavabo, douche, wc marin avec cuve eaux noires

- carré spacieux et lumineux

- tissus bleu (état d'usure convenable)

- coin cuisine dans la descente à bâbord

- plan de travail

- évier 2 bacs inox

- eau chaude/froide sous pression (mitigeur neuf à installer)

- ballon eau chaude électrique

- capacité eau douce de 210 l (rigide PVC)

- glacière avec groupe froid

- four avec 2 feux gaz

- TV + antenne

- table à carte (descente tribord)

- chauffage air pulsé WEBASTO

- radio CD

- éclairage LED

#### MOTEUR :

- VOLVO
- modèle : D1-30
- puissance : 28 CV
- 1733 heures d'utilisation (à l'horamètre)
- refroidissement indirect eau de mer / eau douce
- Alternateur 115 A
- capacité carburant diesel : 150 l
- pré-filtre décanteur + filtre moteur
- joint de sail drive remplacé en 2018
- pompe eau de mer remplacé en 2018
- vidange et remplacement des filtres et anodes fait le 10 octobre 2022 (à jour)

#### ELECTRICITE / ÉNERGIE :

- chargeur de batteries QUICK 12V/25A
- 1 batteries moteur de 70 Ah
- 2 batteries de services de 180 Ah (remplacées en 2022)
- coupe batteries X 2
- prise de quai
- tableau électrique avec contrôleur de charge
- disjoncteur différentiel 30 MA
- prises 220 V
- prise 12 V
- panneaux solaires 4 x 80 W (installés en 2022)
- gestionnaire de charge panneaux solaires Victron Energy MPPT 100 / 30 (2022)
- onduleur VICTRON

#### ÉLECTRONIQUE / NAVIGATION :

- pilote automatique RAYMARINE (moteur pilote remplacé en 2017)
- commande pilote ST 6000 (barre à roue)
- sondeur et loch RAYMARINE
- répéteur RAYMARINE TRIDATA (barre à roue)
- girouette, anémomètre RAYMARINE ST60+
- GPS, traceur couleur RAYMARINE (sur barre à roue)
- PC, ordinateur de bord avec cartographie OPEN CPN (table à carte)
- VHF fixe RADIO OCEAN RO 4700 avec ASN (table à carte)
- VHF portative Accastillage Diffusion D 130 (2021)

#### VOILES :

- grand-voile sur enrouleur (a prévoir de remplacer)
- génois sur enrouleur coupe triradiale, laminé de croisière en taffetas, 40 m2 env.(remplacée en 2016 - bon état)
- enrouleur FURLEX 200
- capote de roof (neuve 2021)
- 2 winches de roof LEWMAR ST 30
- 2 winches de cockpit LEWMAR ST 40
- grément dormant d'origine (vérifié en 2020)
- grément courant à jour
- frein de bôme WALDER

#### ÉQUIPEMENTS / SECURITE :

- annexe gonflable à fond rigide ORANGE MARINE de 3.00 m (4 places - 55kg)
- moteur Hors bord JOHNSON de 9.9 CV

- guindeau électrique QUICK (remplacé en 2016)
- ancre CQR
- environ 60 m de chaîne de 10 mm
- échelle de bain inox
- barre à roue
- table de cockpit
- banc de cockpit latté en teck (bon état)
- chaise moteur
- barbecue sur balcon arrière
- main courante (roof - descente)
- ouverture latérale dans les filières bâbord et tribord
- filet de protection
- douchette de cockpit
- pompe de cale manuelle
- pompe de cale électrique
- portique inox avec relevage de l'annexe (2022)
- Bimini de soleil (2022)
- 8 gilets autogonflants
- 1 gilet autogonflant avec balise MY AIS
- gilets oranges
- fusées de détresse à jour jusqu'en 2026
- radeau de survie ARIMAR 8 personnes - ISO 9650-1 (de 2014, radeau à réviser)

#### COQUE :

- traitement de la quille fait en 2018 par professionnel
- grattage et ponçage de la coque fait par le propriétaire en 2022
- traitement peinture époxy
- peinture antifouling et remplacement des anodes en avril 2022

#### BATEAU PROPRE ET ENTRETENU

#### A PRÉVOIR :

- remplacement mitigeur évier cuisine (à bord reste à l'installer)
- taquet coinçeur roof (à bord à installer)
- survie de 2014 à réviser
- GV sur enrouleur (à réparer/remplacer)

#### Photo récentes

Voilier expertisé en 2020.

#### EXCLUSIF XBOAT

Informations complémentaires  
et visite sur demande

































































































