



Général

Constructeur :
Année : 1984
Longueur : 11,28
Tirant d'eau : 0,71
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne Nord
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Humphreys
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,66
Quille : Deriveur
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : BUKH
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 44
~~CP 1 125 BUKH 44 CV 3000Tours/mn- 3 cylindres- inverseur remplacé en 2010- silents blocs remplacés en 2015- ligne d'arbre- propulsion hélice à pas variable KIWI PROP - réservoir fuel Capacité de 225 litres- arbre d'arbre réputé pour sa solidité- nombres d'heures d'utilisation inconnu~~
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : BUKH
Carburant : Diesel
Commentaires : - 43.5 CV à 3.000 tours/mn- refroidissement direct eau de mer- 3 cylindres- inverseur remplacé en 2010- silents blocs remplacés en 2015- ligne d'arbre- propulsion hélice à pas variable KIWI PROP - réservoir fuel Capacité de 225 litres- arbre d'arbre réputé pour sa solidité- nombres d'heures d'utilisation inconnu

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : - radar JRC 1000

Détails sondeur : - 2 répéteurs extérieur, loch, sondeur, anémomètre RAYMARINE I70 (neuf)- 1 répéteur I 70 sur table à bord

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Définitions des C_n et C_n^* pour $n \in \mathbb{N}$ (généralisation)

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spisalek DEN (environ 64 m2 de 2012 - bon état)

Mât : 1

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : - propulseur d'étrave SIDE POWER

Détails chargeur et clim : -chargeur de batteries avec gestionnaire NASA BM-1- 1 batterie moteur- 2 batteries de service- 1 batterie guindeau- 1 éolienne marine AEROGEN 6- 1

hydrogénérateur WATT & SEA version V2- Prise de quai- prises
 Détails annexe :- annexe + moteur hors bord HONDA 2.5 cv
 220 v- prises 12 v

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : - chauffage air pulsé EBERSPACHER D3LC 3500 Watt

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage : - chauffage air pulsé EBERSPACHER D

Chauffage : Oui

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : NORTHSHORE YACHTS LIMITED

- SOUTHERLY 115 DI

- cockpit central

- Année de construction : 1984

- 1er immatriculation : 1989

- longueur hors tout : 11.28 m

- longueur de coque : 10.75 m

- largeur maxi : 3.66 m

- tirant d'eau mini dérive relevée : 0.69 m

- tirant d'eau maxi dérive baissée : 2.46 m

- système de dérive avec vérin hydraulique (vérin hydraulique refait en 2015/2016 par professionnel)

- poids de la dérive : 1.195 KG

- poids du lest en fonte prévu pour l'échouage : 2.250 KG

- poids total : 10 tonnes environ

- 2 postes de pilotages

- 1 barre a roue extérieur pliante Lewmar

- timonerie intérieur avec barre à roue

AMENAGEMENTS / CONFORT:

- hauteur sous-barrot + 2.00 m

- 2 cabines

- 1 grande cabine arrière avec un grand lit 2 places

- 1 cabine avant avec deux lits 1 place

- 2 salles d'eau avec WC

- 1 grand carré transformable en couchage 2 places

- coin cuisine dans la descente sur bâbord

- plan de travail

- évier 2 bacs inox

- eau chaude/froide sous pression

- ballon d'eau chaude

- réfrigérateur 12 volts

- cuisinière PLASTIMO NEPTUNE 2000 avec four, grill à pizza et 2 feux gaz

- chauffage air pulsé EBERSPACHER D3LC

- cuve eau douce inox de 250 litres

ELECTRONIQUE / NAVIGATION :

- radar JRC 1000

- pilote automatique RAYMARINE ST 7001
- répéteur commande pilote RAYMARINE
- télécommande RAYMARINE S100 PILOTE
- 2 répéteurs extérieur, loch, sondeur, anémomètre RAYMARINE I70 (neuf)
- 1 répéteur I 70 sur table à carte
- sondeur, sonar à balayage vertical INTERPHASE MOD7LE se-200
- GPS et traceur RAYMARINE ES9 multifonctions Display hybrid touch (neuf)
- sonde CHIRP Downvision
- GPS , traceur LORENZ panoramic 8XL/HD avec 3 socles de branchement.
- VHF NAVICOM RT 650 DSC avec AIS

MOTEUR / PROPULSION :

MOTEUR :

- BUKH DV 36 ME
- 43.5 CV à 3.000 tours/mn
- refroidissement direct eau de mer
- 3 cylindres
- inverseur remplacé en 2010
- silents blocs remplacés en 2015
- ligne d'arbre
- propulsion hélice à pas variable KIWI PROP
- réservoir fuel capacité de 225 litres
- moteur réputé pour sa solidité
- propulseur d'étrave SIDE POWER

ENERGIE / ELECTRICITE :

- chargeur de batteries avec gestionnaire NASA BM-1
- 1 batterie moteur
- 2 batteries de service
- 1 batterie guindeau
- 1 éolienne marine AEROGEN 6
- 1 hydrogénérateur WATT & SEA version V2
- Prise de quai
- prises 220 v
- prises 12 v

VOILES/GREEMENT :

- grand-voile sur enrouleur environ 21 m2 (bon état)
- génois sur enrouleur d'environ 34 m2 (2 génois bon état)
- spinnaker code Roubi (spi asymétrique sur enrouleur avec bout dehors SELDEN - environ 64 m2 de 2012 - bon état)
- 5 winchs
- capote de roof (état moyen, plexis à remplacer)
- taud de cockpit avec fermeture complète (2010 - bon état)
- cagnards

EQUIPEMENTS AUTRES :

- table ce cockpit en bois
- annexe AVON 2.50 m + moteur hors-bord HONDA 2.5 cv
- bossoirs arrière inox
- guindeau électrique LOFRANS TIGRE (année 2010)
- échelle de bain
- pompe de cale manuelle
- pompe de cale électrique

- belle unité de voyage, cockpit central
- équipement électronique complet
- quelques travaux cosmétiques à prévoir notamment.

A SAISIR

Informations complémentaires et visite sur demande









