



SHARP 47 ULDB ALU - 1983

Ref : ERALL221421



Général

Constructeur :LEGUEN HEMIDY
Architecte :Guy RIBADEAU-DUMAS
Année :1983
Materiau :Alu
Longueur :14.10 m
Largeur :2.80 m
Tirant d'eau :1.80 m
Coque :Monocoque
Quille :Quillard

Radeau de survie :Non
Région :France Bretagne Nord
Place de port disponible :Non
Détails Place :
Agence :Paimpol

Leasing restant :Non
Pavillon :FRANCE
Type de bateau :Rapide

Moteurs

Marque :VOLVO
Modèle moteur :D1-20
Type de carburant :Diesel
Montage :In Board (IB)
Nombre de moteurs :1
Puissance moteur (CV): 20
Commentaires moteurs :MOTEUR :

Heures :40
Transmission :Saildrive
Réservoir fuel :50

Aménagements

Nombre de cabines doubles :0
Nombre de cabines simples :0
Nombre de cabines marins :0
Salle d'eau :0

Type de WC :Marin
Nombre de couchettes :4
Timonerie intérieure :Non

Electronique

Radar :Oui
Details radar :- radar FU
Pilote automatique :Oui
Details pilote automatique :- pilote a
Convertisseur 12/220 :Oui
Sondeur :Oui
Details sondeur :- NAVMAN M

GPS: Oui
Traceur de carte :Oui
Details traceur :
VHF: Oui
Dessalinisateur :Non
Details dessalinisateur :

Equipement pont

Passerelle :Non
Hydraulique :Non
Bossoir :Non
Plate-forme AR :Oui
Guindeau électrique :Non
Mât :1
Taud d'hivernage :Non
Cockpit en teck :Non
Taud cockpit :Non

Pont teck :Non
Grand voile sur enrouleur :Non
Spinnaker :Non
Détails voilesVOILES / G
Capote de roof :Non
Génois sur enrouleur :Non

Equipements principaux

Propulseur avant :Non
Groupe électrogène :Non
Détails groupe et propulseur :
Climatisation :Non
Details clim et chargeur :ENERGIE :
Eau chaude :Non

Réservoir d'eaux noires :Non
Annexe :Oui
Moteur annexe CV :Non
Détails annexe et moteur : - annexe gonflable
S...,0,'L'

Electroménager

Fabrique de glaçons :Non
Réfrigérateur :0
Congélateur :Non
Four :Non
Micro-ondes :Non
Réchaud gaz :Oui
Réchaud électrique :Non
Chauffage :Non
Details chauffage :

Lave-linge :Non
Lave vaisselle :Non
Antenne TV :Non
TV :Non
Antenne TV Sat :Non

Divers

Commentaires :VOILIER SHARP 47

- ULDB
- monocoque aluminium
- 4 mm sur lisse et membrures
- jupe arrière
- Année 1983
- mis à l'eau en 1984
- chantier Le Guen-Hémidy
- Architecte Guy Ribadeau Dumas
- n°1 de la série
- second propriétaire
- longueur de coque : 14.10 m
- longueur de flottaison : 11.60 m
- largeur / Bau : 2.80 m
- tirant d'eau : 1.80 m
- déplacement lège : 3400 kg
- masse du lest : 1500 kg
- hauteur sous barrot dans la descente 1.80 m

MOTEUR :

- VOLVO PENTA
- Modèle : D1-20
- saildrive
- hélice bi-pales fixe
- moteur remplacé en 2016
- puissance 20 cv
- installation bi-polaire (pas de masse)
- consommation approximative : 1.5 l/heure
- capacité carburant : 50 litres
- 40 heures d'utilisation
- maintenances par professionnel à jour
- filtres, vidange, turbine, anodes fait en 2020

NAVIGATION / ELECTRONIQUE :

- radar FURUNO 1622
- pilote automatique SIMRAD TP 20 sur barre franche
- GPS FURUNO GP 32
- VHF fixe
- BLU RX TX
- régulateur d'allure
- loch, sondeur,
- NAVMAN MULTI 3100 S
- NAVMAN WIND 3100 S

ENERGIE :

- chargeur de batterie CRISTEC CPS 30
- 12 V / 25 Ah
- parc de 3 batteries
- service 2 x 62 Ah
- moteur 1 x 50 Ah
- 1 éolienne
- 2 panneaux solaires de 2 x 70 W

- régulateur de charge
- onduleur

VOILES / GRÉEMENT :

- gréement traversant
- 3 barres de flèches renforcées

JEU DE VOILES COMPLET :

- grand-voile lattée
- génois avec emmagasineur
- foc 1
- foc 2
- Spinnaker léger
- spinnaker medium
- spi asymétrique léger
- spi asymétrique medium
- chaussette
- gennaker
- lazy bag
- cagnards

AUTRES :

- annexe gonflable SEALINGER de 1999
- 1 ancre CQR avec 15/20m de chaîne
- 1 ancre plate
- projecteur de pont
- coque sablée
- carénage et peinture anti-fouling fait pour la saison 2020
- bateau expertisé en 2020
- voilier propre et en bon état
- prêt à naviguer
- opportunité à saisir
- photos récentes

Informations complémentaires et visite sur demande









