



Général

Constructeur :

Année : 2006

Longueur : 9,95

Tirant d'eau : 0,65

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne

Détails place :

Pavillon : France

Sous type : Plaisance

Architecte : Joubert & nivelt

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,42

Quille : Deriveur integral

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 29

Commentaires : Moteur VOLVO

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : VOLVO

Carburant : Diesel

Commentaires : Moteur VOLVO D1-30 remplacé en 2015, entretien uniquement par mécanicien professionnel, Hélice 3 pale repliable VOLVO.
Réservoir : 70

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0	Cabine Double : 2
WC : Marin	Salle d'eau : 1
Timonerie : Non	Flybridge : Non

électronique

Détails radar :	Radar : Non
Détails sondeur : RAYMARINE BIDATA ST40	Pilote auto : Oui
Détails traceur : GARMIN GPS MAP521	GPS : Oui
Détails déssalinisateur :	VHF : Oui
	Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Oui	Spinnaker : Oui
Grand-voile SAIL CONCEPT de 2022. en	Grand-voile SAIL CONCEPT de 2022. en
Pont teck : Non	Mât : 1
	Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Détails Groupe et propulseur :	Groupe élec. : Non
Détails chargeur et clim : CRISTEC YPOWER 12V/25A- parc de 3 batteries (1 moteur, 2 servitudes) - prise de quai - prises 220 V -	Clim. : Non
Annexe : Oui	Flaps : Non
Détails annexe : Annexe 2.00m	Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
TV SAT : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Détails chauffage :
Chauffage : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : KIRIE - FEELING 32 DI - Année 2006 - Dériveur Intégrable - longueur hors-tout : 9.95 m - longueur de coque : 9.68 m - longueur à la flottaison : 8.70 m - largeur - Bau : 3.42 m - Tirant d'eau : 0.65 m / 1.90 m - Hauteur sous barrot : 1.90 m - Déplacement lège : 4450 kg - Masse du lest : 1550 kg - Catégorie de conception C.E / B - voilier échouable - bi-safrans - Un voilier simple, pratique et performant, orienté vers la croisière. AMÉNAGEMENT / CONFORT : - 2 cabines double - carré central avec table rétractable - transformable en couchage + matelas - table a carte avec instruments et tableau électrique (dans la descente à droite) - coin cuisine dans la descente à gauche - four avec 2 feux gaz - glacière avec groupe froid - évier inox central - eau chaude/froide sous pression - ballon d eau chaude électrique QUICK 16 litres - salle d eau avec évier, douchette, wc marin - accès coffre arrière/soute - nombreux rangements et équipets . Moteur VOLVO D1-30 remplacé en 2015, alternateur 105AH séquentiel, environs 400 heures , propulsion ligne d'arbre et hélice 3 pales repliable VOLVO. Electronique avec BIDATA ST40 (Loch/sondeur) , girouette anémomètre i40, GPS Traceur GARMIN MAP521 et GPS FURUNO GP 32, pilote automatique ST2000+, VHF ASN NAVICOM RT550. Guindeau électrique QUICK avec télécommande filaire, enrouleur PROFURL , sécurité hauturière (cat B) à jour pour 6 personnes . Grand voile et génois neuf (2022), spi asymétrique.
Bateau propre et entretenu - second propriétaire - photos récentes Information complémentaire et visite sur demande









