



# DERIVEUR INTEGRAL - 2003

Ref : YADEL855192



## Général

Constructeur :META  
Architecte :Joubert/Nivelt  
Année :2003  
Materiau :Alu  
Longueur :19.80 m  
Largeur :5.50 m  
Tirant d'eau :1.50 m  
Coque :Monocoque  
Quille :Deriveur integral

Radeau de survie :Oui  
Région :France Atl 85  
Place de port disponible :Non  
Détails Place :  
Agence :La Rochelle  
  
Leasing restant :Non  
Pavillon :FRANCE  
Type de bateau :Plaisance, Voyage

## Moteurs

Marque :VOLVO  
Modèle moteur :D5TA  
Type de carburant :Diesel  
Montage :In Board (IB)  
Nombre de moteurs :1  
Puissance moteur (CV): 165  
Commentaires moteurs :HÃ©lice 3 p

Heures :5000  
Transmission :Ligne d'arbre directe  
Réservoir fuel :3500

## Aménagements

Nombre de cabines doubles :3  
Nombre de cabines simples :0  
Nombre de cabines marins :0  
Salle d'eau :2

Type de WC :Electrique  
Nombre de couchettes :12  
Timonerie intérieure :Non

## Electronique

Radar :Oui  
Details radar :SIMRAD  
Pilote automatique :Oui  
Details pilote automatique :SIMRAD  
Convertisseur 12/220 :Oui  
Sondeur :Oui  
Details sondeur :SIMRAD

GPS: Oui  
Traceur de carte :Oui  
Details traceur :SIMRAD NSS  
VHF: Oui  
Dessalinisateur :Non  
Details dessalinisateur :

---

## Equipement pont

Passerelle :Oui  
Hydraulique :Non  
Bossoir :Non  
Plate-forme AR :Oui  
Guindeau électrique :Oui  
Mât :1  
Taud d'hivernage :Non  
Cockpit en teck :Non  
Taud cockpit :Non

Pont teck :Non  
Grand voile sur enrouleur :Non  
Spinnaker :Oui  
Détails voilesGV Full ba  
Capote de roof :Oui  
Génois sur enrouleur :Oui

---

## Equipements principaux

Propulseur avant :Non  
Groupe électrogène :Oui  
Détails groupe et propulseur :Groupe A@le  
Climatisation :Non  
Détails clim et chargeur :Chargeur i  
Eau chaude :Oui

Réservoir d'eaux noires :Oui  
Annexe :Oui  
Moteur annexe CV :Oui  
Détails annexe et moteur : Annexe ZODIAC.  
Mote...,0,'L'

---

## Electroménager

Fabrique de glaçons :Non  
Réfrigérateur :1  
Congélateur :Non  
Four :Oui  
Micro-ondes :Oui  
Réchaud gaz :Oui  
Réchaud électrique :Non  
Chauffage :Oui  
Details chauffage :

Lave-linge :Oui  
Lave vaisselle :Non  
Antenne TV :Non  
TV :Non  
Antenne TV Sat :Non

## Divers

Commentaires :Solide voilier d'expédition de 20 M, dériveur intégral en aluminium épais (12/15 mm) du chantier META à TARRARE FRANCE.

Il a été spécialement conçu pour pouvoir naviguer aussi bien sous les tropiques que près des pôles.

### >Moteur:

Volvo D5TA 165 cv diesel, efficace à régime lent (max 2200 rpm). Hélice diamètre 70cm. 3 pales fixes  
Compartiment moteur totalement isolé des aménagements par des cloisons aluminium, insonorisé, avec accès multiples.

### >Accommodation:

12 personnes, trois cabines double, plus six couchettes simples avec couchages. Machine à laver le linge, cycle court et niveau d'eau réglable, 2400 rev, dans local technique avant.

Eau: 2000l

Salle de bain avec trois compartiment dont deux avec douches et wc électriques, deux lavabos, plus large espace stockage cirés.

### >Cuisine:

Confortable et large cuisine en forme de U  
cuisinière Force 10 avec quatre feux plus four.

Double évier grande dimension.

Réfrigération: Engel réfrigérateur et freezer, plus 60 l et 40 litres.

### >Équipement ancres:

Guindeau Lewmar hydraulique, chaîne principale 100m de 14 mm, 80kg Rocna Anchor ( NZ version).  
Seconde ancre 80 kg Bruce , ancre Fortress en alliage ( Portable) de grande dimension utilisable banquise.

### >Sécurité:

Extincteurs, Pompe de cale d'urgence attelée au moteur, pompes manuelles dont une cockpit. Deux balise EPIRB dont une dans radeau survie.

Nombreux gilets de sauvetages, combinaisons de survie.

### >Electricité:

Bateau indépendant de sources électriques extérieures, rarement en Marina.

Deux éoliennes D 400 neuves, 6 panneaux solaires 120 W.

Chargeur inverseur Victron avec système de contrôle Venus.

Deux batteries domestiques 250 AH plus une pour démarrage moteur, deux alternateurs. Un groupe électrogène Honda 2200w en cas de panne (à servi une fois par an de moyenne)

### >Électronique / Navigation:

Simrad NSS8 plotter avec Wifi, ( qui affiche une image miroir du lecteur de cartes AIS inclus sur smartphone et tablettes

Deux sondeurs, un avant, un mid/ship

Simrad 4G radar,

Simrad Autopilot avec commande sans fils and joystick( pour navigation serrée dans les glaces )

Iridium go

### >Voiles:

Jeu complet, grand voile full batten 2021, génois tri radial (North) 2021, trinquette, les deux avec enrouleurs Profurl.

Un tourmentin, une voile de cape montée en permanence dans lazy bag, avec rail de mat séparé.

Spinnaker asymétrique avec chaussette.

>Grande quantité d'amarres et de cordages.

Douze winches (12) dont deux 4 vitesses coffee grinder.

Mât 25 M de forte section avec gréement rod, trois barres de flèches, trois étais vers b l'avant, quatre bas étais, patatras double, deux bastaques.

Annexe Zodiac 5cv 4temps Honda

Echelle de bain arrière de type piscine donnant un superbe accès à l'embarquement et aux bains.

Vidéos et visite sur demande.



