

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Raymarine Quantum Q24 18 pouces année 2018

Détails sondeur : Centrale NKE avec Gyropilot 2 + centrale Raymarine instruments i70

Détails traceur : Centrale NKE avec Gyropilot 2 + centrale Raymarine instruments i70

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

~~Equipeur de pont : Raymarine i70 (2021) 2021~~ installé en 2022

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : hydro générateur Watt&Sea Racing 2022

Détails chargeur et clim : Cristec YPower 12V/40A

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Oui

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Unité unique, excellentes perfs en régate duo en 2023

Paré pour la compétition mais également capable de partir en croisière grâce à ses aménagements.

Refit 2021/2022 pour ce POGO 40 avec certificat Classe 40 à jour.

Flottabilité augmentée à 5150L, insubmersible et disposant de liaisons de ballaste augmentées.

Haubanage neuf 2021/2022, ça comprend le Rod ainsi que l'étai Dyneema. Mât et baume carbone révisés et peints en 2022

Sablage coque et pont 2020 antifouling EU offshore 2023

























































































