



Général

Constructeur :
Année : 2003
Longueur : 13,00
Tirant d'eau : 1,50
Coque : Monocoque
Région : France Atl 17
Détails place :
Pavillon : Belgique

Sous type :
Architecte : Daniel bonbigher
Matériau : Bois
Largeur : 4,00
Quille : Quille longue
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : SOLE
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 65
Hélice max prop 22??
Transmission hydraulique ZF63IV.
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : SOLE
Carburant : Diesel
Commentaires : Transmission hydraulique
ZF63IV.Hélice max prop 22??
Réservoir : 300

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : RAYMARINE

Détails sondeur : RAYMARINE

Détails traceur : RAYMARINE

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

BAKESWELL DE BEE WEST OF BOLT CUTHBERT / Bônifé Chissai

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrrouleur : Oui

Spein Glochy Nobler, 1GV+flèche.

Mât : 2

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe en c/p à clins à voile avec dérive.

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
TV SAT : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Détails chauffage :
Chauffage : Oui
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Shpountz 38-40
Baisse de prix.

Superbe goélette de grand voyage, rapide, sûre et confortable.

Quille longue(1m50) + dérive(0,90m).

Toute équipée, moteur 65cv et ligne d arbre neufs.

Safran compensé avec trim de direction.

Armement et sécurité "Offshore".

Radar,AIS E/R, VHF, GPS/traceur RAYMARINE, pilote automatique RAYMARINE SPX6, tel Irridium.

Alternateur 24V 70A, panneau solaire 225W, chargeur de quai Cristec 35Ah.

Circuit 24V, 4 x batteries services 105A/h, 2 batteries moteur 105A/h.

Mouillage hauturier (1 x CQR, 1 x Fortress + 1 miséricorde à jas, , 70m de chaînes de 10mm + 50m de cablot nylon de 20mm).

Peinture coque et vernis extérieurs été 2020. Révision des voiles en cours.

Historique des SHPOUNTZS sur www.classic-yacht-design.com

A saisir.

























































































