



Général

Constructeur : Arcoa
Année : 2006
Longueur : 11,80
Tirant d'eau : 0,90
Coque : Monocoque
Région : France Atl 44
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Arcoa
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,80
Quille : Non defini
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO PENTA
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 260
Origine : Italie
Commentaires : Moteurs 4 cylindres en ligne refaits en 2019.
Transmission : Ligne d'arbre renvoi

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Commentaires : Moteurs 4 cylindres en ligne refaits en 2019. Ligne d'arbre en V drive. Hélices en bronze 4 pales.
Réservoir : 1000

Transmission : Ligne d'arbre renvoi

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : FURUNO 1623

Détails sondeur :

Détails traceur : FURUNO GP 7000F

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

Mât :

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Oui

Détails annexe : Zodiac 4/5 places

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Oui

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Baisse de prix

Belle vedette de croisière de type "Lobster Boat" dessinée par le bureau d'étude ARCOA et construite par les chantiers ARCOA à Lorient en 2006.

Coque en V en bon état structurel apparent selon expertise de 2016.

Pont en sandwich (polyester/balsa/polyester), rouf en "Deck House", timonerie avec toit transparent coulissant (à réparer) et banquette en U autour d'une table réglable en hauteur, salon de pont avec grande banquette d'angle autour d'une table amovible en bois verni, portillon d'embarquement donnant sur vaste plateforme arrière avec échelle de bain escamotable.

Moteurs refaits en 2019 avec peu d'heures depuis.

Electronique complète (RADAR FURUNO 1623, centrale de navigation RAYMARINE, GPS traceur FURUNO GP7000F, VHF NAVICOM RT 450 DSC à fonction ASN).

Radeau de survie CREWSAVER 2015 et matériel de sécurité hauturier à contrôler.

Factures et visite sur demande.





































































