



Général

Constructeur : Amel

Année : 1977

Longueur : 11,00

Tirant d'eau minimum : 1,41

Coque : Monocoque

Région : France Med

Détails place : VOIR AVEC LA CAPITAINE

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Henri Amel

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,00

Quille : Quillard

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 1030F

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 40

Heures : 140

Réservoir carburant : 100

Marque : VOLVO

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires : MOTEUR NEUF REMPLACÉ À EN 2018 PARFAIT ÉTAT

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 7

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : ST 6002

Détails sondeur : RAYMARINE

Détails GPS : FURUNO

Détails traceur : INTERFACE PC

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

Sondeur : Non

GPS : Non

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

DECK VOILES GV 2008 TBE

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe : moteur Suzuki récent.+ une survie révisé 2023

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Divers

Commentaires : Bateau en parfait état , bien remis a neuf par son deuxième propriétaire , moteur, arbre , intérieur, teck dans le cockpit , ainsi que dans la cabine .

AMEL KIRK

Sablage de coque jusqu'à la primaire peinture neuve en 2022 remplacement des passe coque .

Moteur VOLVO PENTA 140 Heures

Le voilier Kirk 36 est un monocoque habitable de croisière, construit par le chantier Amel. Ce voilier, gréé en Sloop en tête, réalisé par l'architecte naval Henri Amel, mesure 10.72 m de long. La production a démarré en 1971 et s'est terminée en 1978. 254 exemplaires du bateau ont été produits.



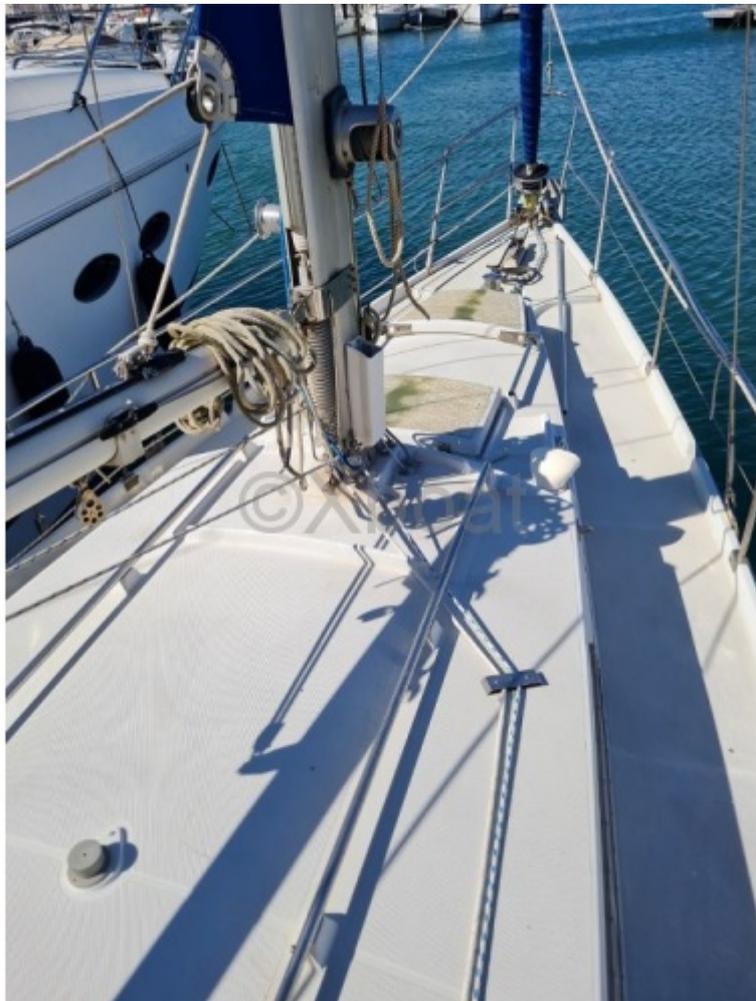






















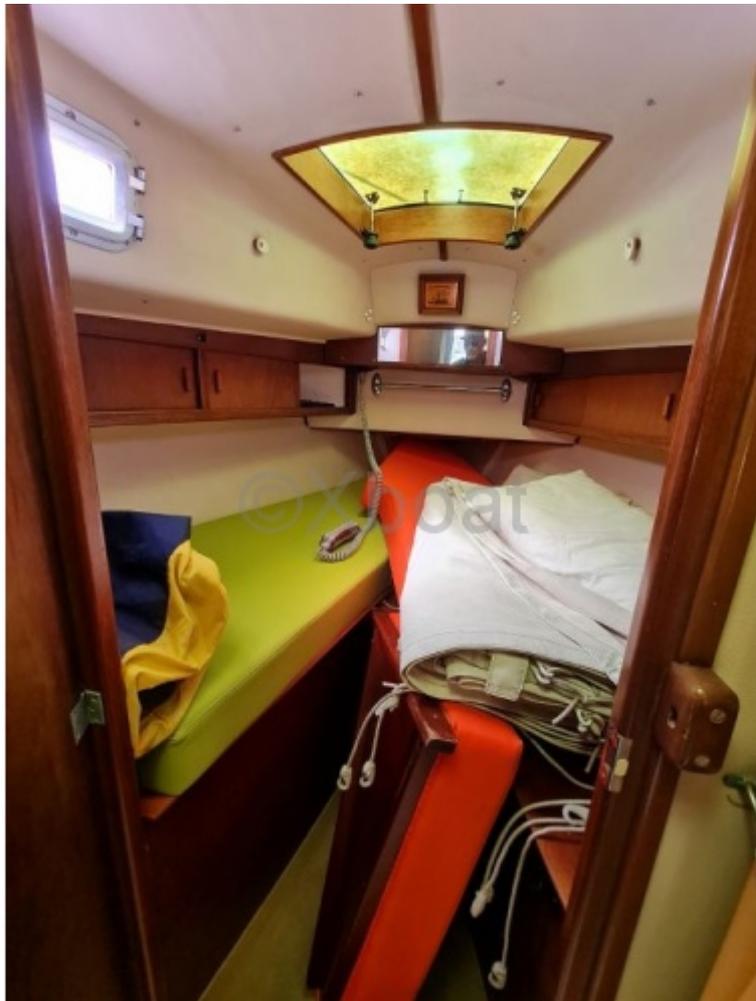




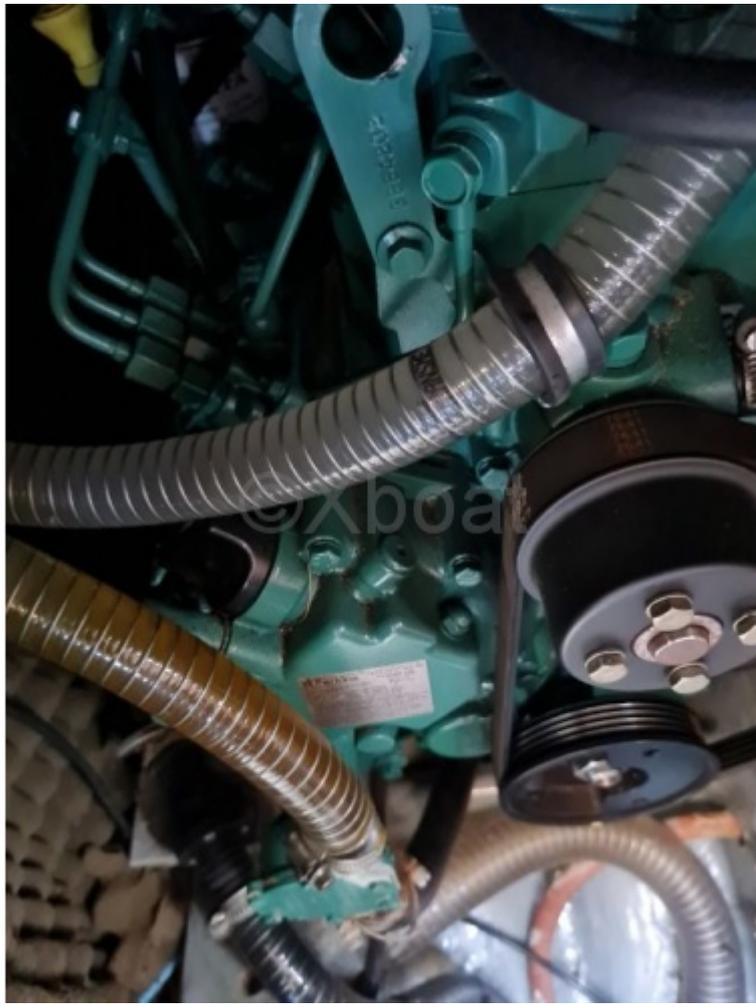






















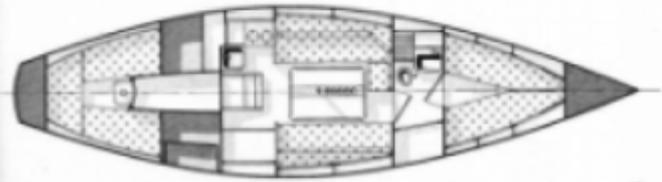
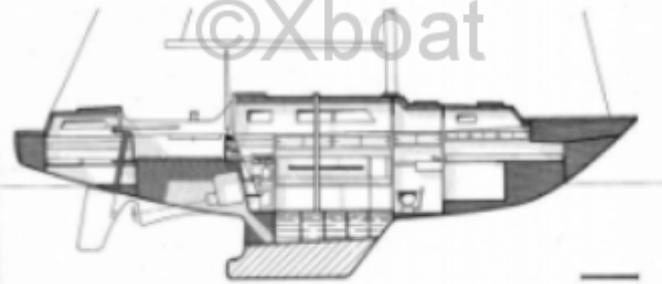


LE KIRK

Architecte : Henri AMEL

Longueur hors tout	10,75 m
Longueur habitable	8,10 m
Largeur	3,00 m
Tirant d'eau	1,03 m
Poids	4 000 kg
Load	2 000 kg
Grand'voile	20 m ²
Fus	17 m ²

Prix TTC avec moteur 25 ch : 127 600 F.
Constructeur : Chantier Amel, 17 La Rochelle-Périgny.



83









