CONTESSA 35 - 1977

Ref : YVCHA661707



Général

Constructeur : Contessa
Année : 1977
Longueur : 10,82
Tirant d'eau : 2,05
Coque : Monocoque
Région : Espagne Catalogne
Détail place : 300 / MOIS
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Doug Peterson
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,48
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : BETA MARINE
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 40
Commentaires : ECHANGE Standard en 1998
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : BETA MARINE
Carburant : Diesel
Commentaires : ECHANGE Standard en 1998
Transmission : Ligne d'arbre directe
Réservoir : 65

© Xboat 2024

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails sondeur :
Détails traceur :
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non
[illegible] portant de voiles de régate
Pont teck : Non
Passerelle : Oui
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Non
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Oui
Mât : 1
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim : 4 PANNEAUX SOLAIRES24 AMPCHARGEUR 20 AMP
Annexe : Oui
Détails annexe : ANN et MOTEUR HB 2,5 CV
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Xboat 2024

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Oui
Détails chauffage :
TV SAT : Non
TV : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Détails chauffage :
Chauffage : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Contessa 35 du chantier Jeremy Rogers, amélioré par Michel Malinovsky.
SPECIFICATIONS SUR MESURE .
le propriétaire nous dit : "Bateau très sûr équipé pour la navigation hauturière en solitaire ou à deux. Grande qualité de fabrication. Mât 2 étages de barres de flèche rallongé de 1,5m, quille plomb avec 1,5t de plus que le standard pour sécurité hauturière.
Un 35 pieds avec une quille plomb plus lourde que les autres CONTESSA 35 (certificat) et un palmares impressionnant en régates avec Michel Malinovsky a la barre."Il existe un club méditerranéen des CONTESSA 32 et 35. Ce bateau est très recherché pour la régate et celui-ci est certainement le meilleur existant en Méditerranée. Pour passionnés ! Vaut vraiment la peine.

© Xboat 2024

Médias



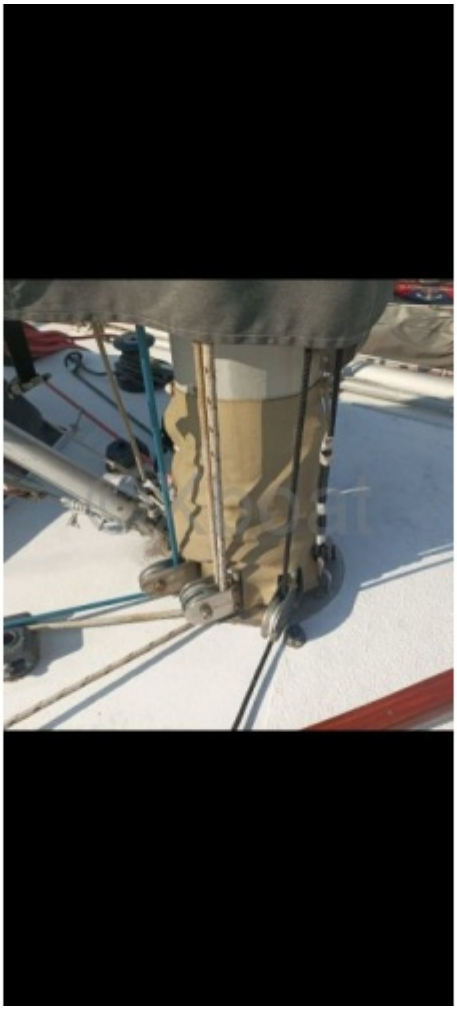
© Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



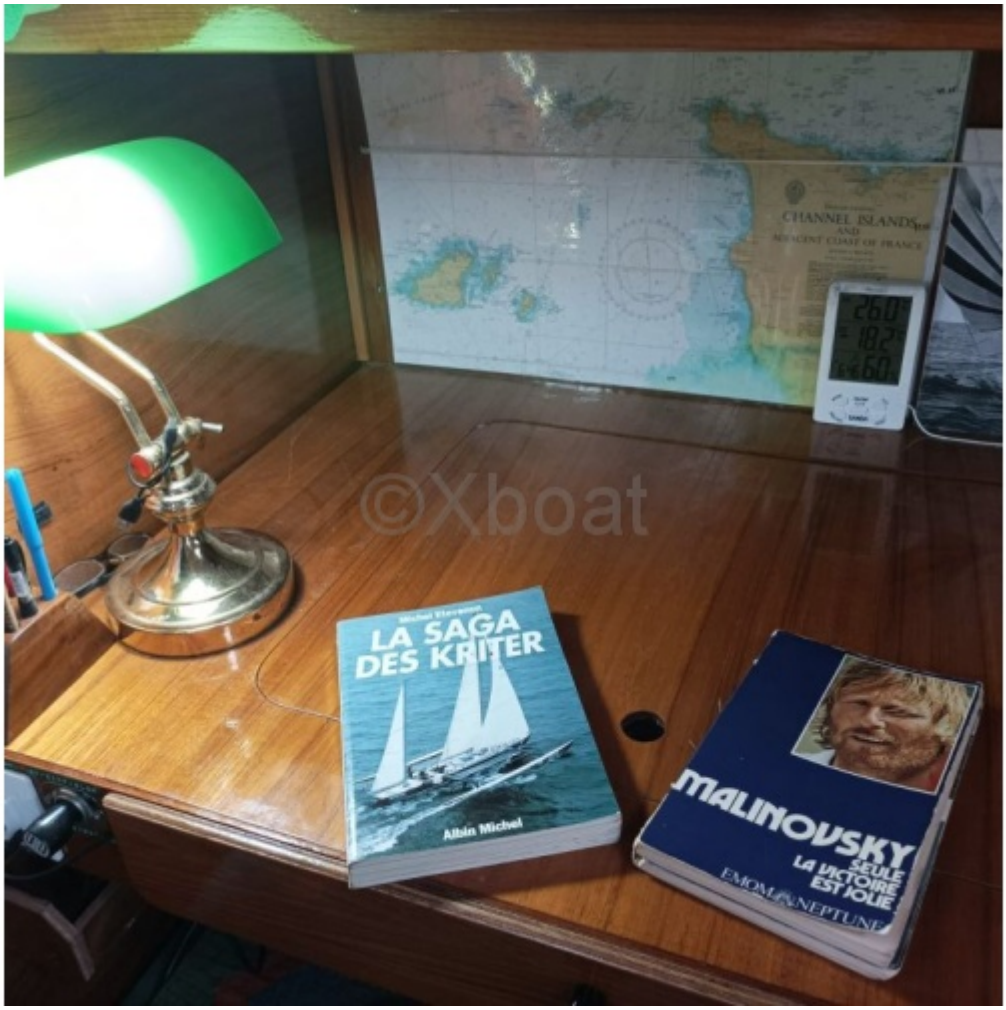
© Xboat 2024



 © Xboat 2024



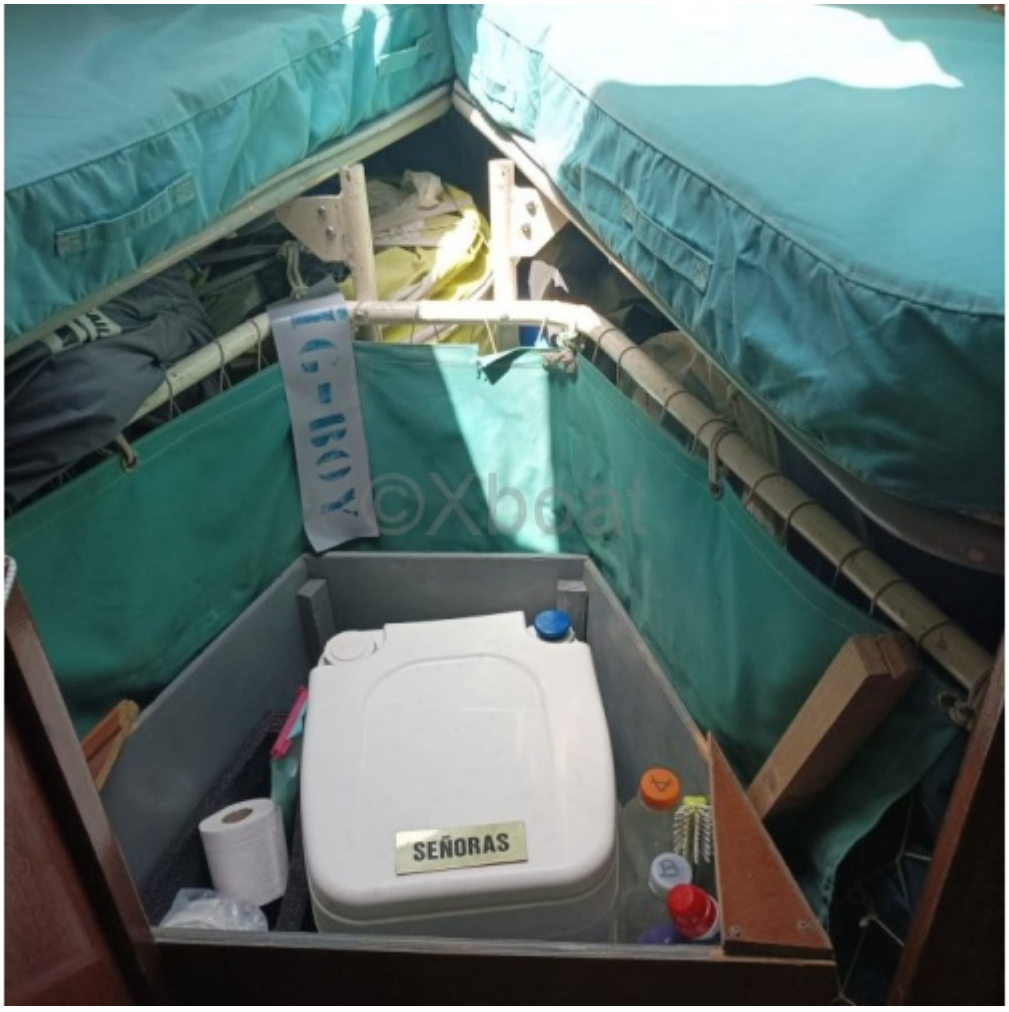
 © Xboat 2024


CHANNEL ISLANDS
©Xboat
LA SAGA DES KRITER
Albin Michel
MALINOVSKY
SEULE LA VICTOIRE EST JOLIE
EMOM & NEPTUNE

 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



©Xboat

 © Xboat 2024



 © Xboat 2024


FWD
AFT
CABIN
DECK
COMP
MAST
STEAM
NAV
SHIP
BABORD
N/U
GPS PILOT
PROJO

 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024

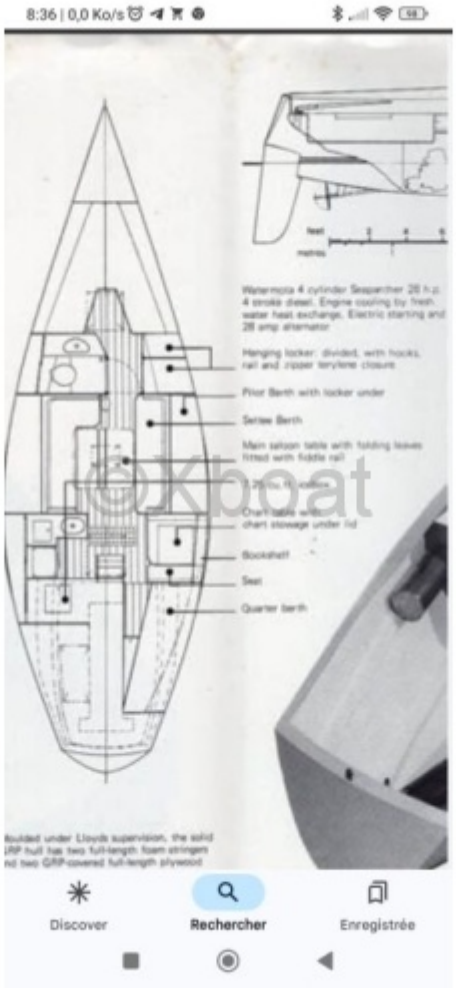


 © Xboat 2024

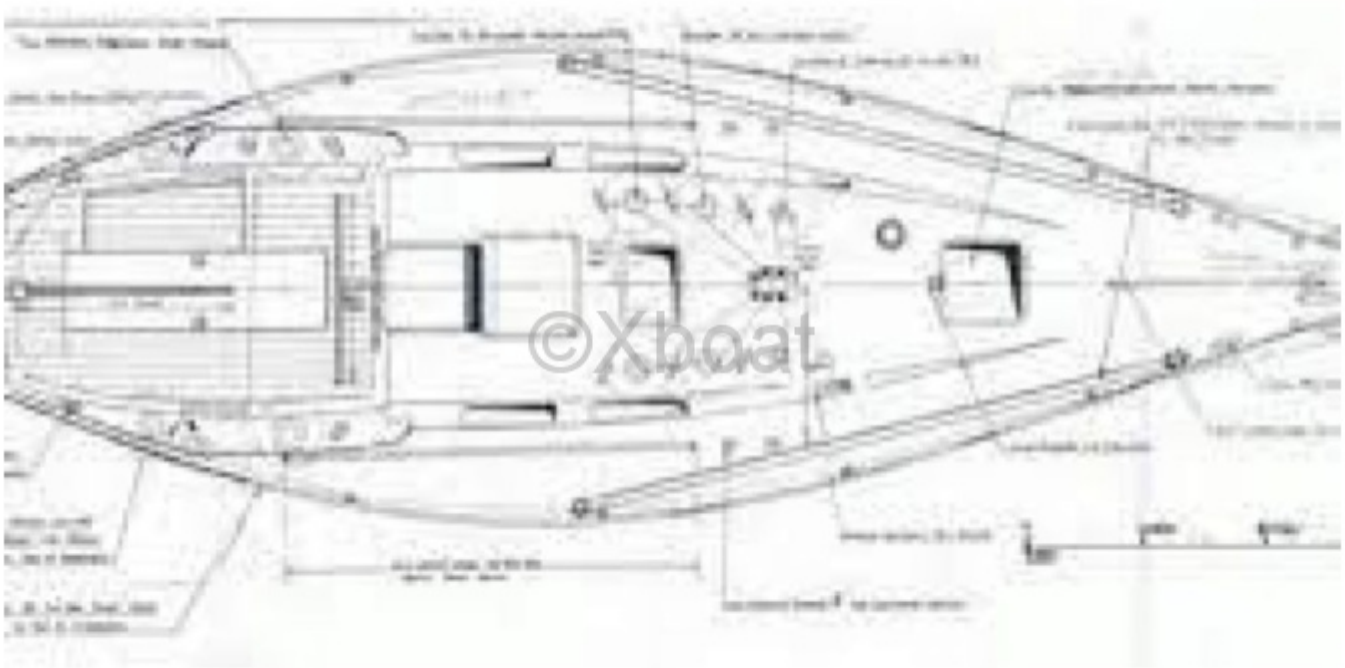


A 35 Consu

 © Xboat 2024


8:36 | 0,0 Ko/s
Watermota 4 cylinder Seapanther 28 h.p. 4 stroke diesel. Engine cooling by fresh water heat exchange. Electric starting and 28 amp alternator
Hanging locker: divided, with hooks, rail and zipper terylene closure
Prior Berth with locker under
Settee Berth
Main saloon table with folding leaves fitted with fiddle rail
Chart table with chart stowage under lid
Bookshelf
Seat
Quarter berth
Moulded under Lloyds supervision, the solid GRP hull has two full-length foam stringers incl two GRP-covered full-length plywood
Discover
Rechercher
Enregistrée

 © Xboat 2024



 © Xboat 2024