

Ref : BEDUB562276



Général

Constructeur :

Année : 2006

Longueur : 9,95

Tirant d'eau : 0,65

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne

Détails place :

Pavillon : France

Sous type : Plaisance

Architecte : Joubert & nivelt

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,42

Quille : Deriveur integral

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 29

Commentaires : Moteur VOLVO D1-30 remplacé en 2015, entretien uniquement par mécanicien professionnel, Hélice 3 pale repliable VOLVO.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : VOLVO

Carburant : Diesel

Commentaires : Moteur VOLVO D1-30 remplacé en 2015, entretien uniquement par mécanicien professionnel, Hélice 3 pale repliable VOLVO.

Réservoir : 70

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails sondeur : RAYMARINE BIDATA ST40

Détails traceur : GARMIN GPS MAP521

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Grand-voile SAIL CONCEPT de 2022. en

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Grand-voile SAIL CONCEPT de 2022. en

Mât : 1

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : CRISTEC YPOWER 12V/25A- parc de 3 batteries (1 moteur, 2 servitudes) - prise de quai - prises 220 V -

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe 2.00m

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : KIRIE - FEELING 32 DI - Année 2006 - Dériveur Intégrable - longueur hors-tout : 9.95 m - longueur de coque : 9.68 m - longueur à la flottaison : 8.70 m - largeur - Bau : 3.42 m - Tirant d'eau : 0.65 m / 1.90 m - Hauteur sous barrot : 1.90 m - Déplacement lège : 4450 kg - Masse du lest : 1550 kg - Catégorie de conception C.E / B - voilier échouable - bi-safrans - Un voilier simple, pratique et performant, orienté vers la croisière. AMÉNAGEMENT / CONFORT : - 2 cabines double - carré central avec table rétractable - transformable en couchage + matelas - table a carte avec instruments et tableau électrique (dans la descente à droite) - coin cuisine dans la descente à gauche - four avec 2 feux gaz - glacière avec groupe froid - évier inox central - eau chaude/froide sous pression - ballon d eau chaude électrique QUICK 16 litres - salle d eau avec évier, douchette, wc marin - accès coffre arrière/soute - nombreux rangements et équipets . Moteur VOLVO D1-30 remplacé en 2015, alternateur 105AH séquentiel, environs 400 heures , propulsion ligne d'arbre et hélice 3 pales repliable VOLVO. Electronique avec BIDATA ST40 (Loch/sondeur) , girouette anémomètre i40, GPS Traceur GARMIN MAP521 et GPS FURUNO GP 32, pilote automatique ST2000+, VHF ASN NAVICOM RT550. Guindeau électrique QUICK avec télécommande filaire, enrouleur PROFURL , sécurité hauturière (cat B) à jour pour 6 personnes . Grand voile et génois neuf (2022), spi asymétrique.

Bateau propre et entretenu - second propriétaire - photos récentes Information complémentaire et visite sur demande



































































































