



Général

Constructeur : Dufour
Année : 2006
Longueur : 13,76
Tirant d'eau : 2,40
Coque : Monocoque
Région : France Med
Détails place :
Pavillon :

Sous type :
Architecte : H.felci/p.roseo
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,30
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : Volvo
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 55
Entretien : Moteur installé en 2015
Entretien : Moteur installé en 2015
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : Volvo
Carburant : Diesel
Commentaires : Moteur installé en 2015
Entretien annuel par pro
Coude d'échappement +
nettoyage échangeur 2019
roulements inverseur
Réservoir : 250
2021

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails sondeur : IPAD 10.2 256GO 4G étanche + support de 2022Logiciel de navigation caro NAVIONICS monde

Détails traceur : Raymarine C80

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails matériel de pont : 2022f révisé 2022

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : climatisation réversible 12000 btuChargeur Cristec

Annexe : Oui

Détails annexe : HB 2.5cv Suzuki

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Confortable et bien équipé, ce croiseur a bénéficié d'un entretien mécanique régulier.

Doté d'un récepteur radar avec AIS, d'une balise satellite, de panneaux solaires (3x120w), d'une éolienne ARMB D400 et d'un barographe enregistreur, il est paré pour la croisière au long cours.



















































































