



Général

Constructeur : Bavaria
Année : 1997
Longueur : 13,36
Tirant d'eau minimum : 2,50
Coque : Monocoque
Région : France Med Ouest
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,17
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 60
Heures : 0
Réservoir : 200

Marque : VOLVO
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires : 2023 Révision complète du moteur par professionnels avec changement pompe à eau , ligne d'échappement. Remplacement du joint de sail drive.

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0	Cabine Double : 3
WC : Marin	Salle d'eau : 2
Timonerie : Non	Couchettes : 8
	Flybridge : Non

électronique

Détails radar :	Radar : Non
Détails pilote :	Pilote auto : Oui
Détails sondeur :	Sondeur : Oui
Détails GPS :	GPS : Oui
Détails traceur :	Traceur de carte : Oui
Convertisseur 12/220 : Non	VHF : Oui
Détails déssalinisateur :	Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Oui
Plateforme AR : Oui	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Non
Grand voile sur enrouleur : Oui	Pont teck : Oui
Optimiseur de voiles : Oui	Séparateur d'huile : Oui
Spinnaker : Oui	Mât : 1
	Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Oui
Détails Groupe et propulseur :	Groupe élec. : Non
Détails chargeur et clim :	Clim. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Oui
Annexe : Oui	Flaps : Non
Détails annexe : Annexe neuve et moteur électrique	Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Détails chauffage :
Lave-linge : Non
Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : Bavaria 44 Exclusive, 3ème main, jamais loué en version 3 cabines, carré spacieux pouvant se transformer en couchage, belle cuisine en long et 2 salles de bain.

Ce voilier a bénéficié d'un refit en 2020, pont en teck neuf, remplacement de toutes les vannes et passe coque. Bimini et capote de roof 2021.

2023 révision grément dormant et sortie du moteur pour révision complète.

Armement hauturier avec AIS émetteur récepteur, balise de détresse EPIRB1.

Annexe neuve avec moteur électrique TEMO 5 CV.



































































