



Général

Constructeur :
Année : 1991
Longueur : 12,36
Tirant d'eau : 1,90
Coque : Monocoque
Région : Espagne Costa Blanca
Détails place : Place de port à la vente pour 20 000 ?
Pavillon : Espagne

Sous type : Plaisance
Architecte : Judel vrolijk
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,99
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO PENTA
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 55
Commentaires : Moteur neuf ainsi que sail drive octobre 2019. sous garantie. Moins de 20 heures moteur.
Transmission : Saildrive

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Commentaires : Moteur neuf ainsi que sail drive octobre 2019. sous garantie. Moins de 20 heures moteur.
Réservoir : 180

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0	Cabine Double : 2
WC : Marin	Salle d'eau : 2
Timonerie : Non	Flybridge : Non

électronique

Détails radar :	Radar : Oui
Détails sondeur :	Pilote auto : Oui
Détails traceur :	GPS : Oui
Détails déssalinisateur :	VHF : Oui
	Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Oui
Plateforme AR : Oui	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Grand voile sur enrouleur : Oui	Génois sur enrouleur : Oui
Détails voiles : 1 génois sur enrouleur, 2 GV, 1 spi et 1 tourmentin. Tassement :	Synmaker : Non
Pont teck : Oui	Mât : 1
	Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Détails Groupe et propulseur :	Groupe élec. : Non
Détails chargeur et clim :	Clim. : Non
Annexe : Oui	Flaps : Non
Détails annexe : Annexe ancienne et moteur HB 2,5 cv Mercury	Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Voilier de Croisière construit en Allemagne en 1991, avec une coque très saine renforcée par l'adjonction de fibres de kevlar, confortable et sur, en suivant les normes de qualité du Germanischer Lloyds et crée par Judel Vrolijk. Des 2 WC, 1 est chimique et l'autre marin. Le prix vient d'être baissé dans de très fortes proportions pour permettre une vente rapide car le teck du pont et du cockpit doivent être rafraîchis. Prévoir quelques travaux d'étanchéité de hublots fixes. Unité très solide, bien plus que d'autres modèles plus récents. Moteur Volvo neuf ainsi que guindeau et mouillage. A ce prix, c'est une très belle opportunité.









































































