



Général

Constructeur : Dufour
Année : 2000
Longueur : 14,00
Tirant d'eau minimum : 2,35
Coque : Monocoque
Région : Espagne Atlantique
Détails place :
Pavillon : Pologne

Sous type : Plaisance
Architecte : J&j design
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,30
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : TAMD 22
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 105
Heures : 1500
Réservoir : 210

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires : TURBO.Révision complète et changement d'embase en 2022.

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 4

Salle d'eau : 2

Couchettes : 10

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : FURUNO

Détails pilote : RAYMARINE

Détails sondeur : RAYMARINE

Détails GPS : FURUNO NAVNED 3D

Détails traceur : FURUNO NAVNED 3D

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Spinnaker : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : moteur Mercury 3.5 ch

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

Commentaires : DUFOR 45 CLASSIC 2ème main, 4 cabines, peinture de coque avec traitement époxy, passes coque laiton neufs, bagues de safran téflon neuves, gréement dormant 8ans avec certificat d'expertise récent, gréement courant neuf, moteur VOLVO TURBO 105CV révisé, électronique pour navigation hauturière, armement hauturier pour 8 personnes, livré aux Canaries prêt à naviguer (possibilité de convoyage sur l'Espagne ou la France, dernier carénage 2023).

Place de port 2024 offerte, droit à la navigation aux Canaries payé.

Eau douce 350L en réservoirs inox.

Cuve à eaux noires (neuve).

6 x winchs LEWMAR (48 / 40 / 24).

2 VHF 25 w .

1 HF Onde courte .

1 téléphone Satellite .

1 météo Navtex .

1 imarsat.

1 mer-veille (détecteur radar).

1 Ais .

1 switch antenne Vhf.

1 panneau solaire 400 W sur portique.

1 régulateur Mppt Victron .

4 batteries AGM 107 AMP 2021 .

1 Chargeur de batterie .

Sellerie intérieure et extérieur neuve .

Matelas neufs.

Bimini neuf .

Lazy bag neuf.

Plus de détails et visite sur demande.











































©xboat



























































