



Général

Constructeur : Beneteau

Année : 2007

Longueur : 14,09

Tirant d'eau minimum : 2,05

Coque : Monocoque

Région : France Normandie Basse

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Berret - Racoupeau

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,30

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4JHATE

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 75

Heures : 900

Réservoir carburant : 235

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires :

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Grand voile sur enrouleur : Oui

Détails voiles :

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Divers

Commentaires : BENETEAU

- OCEANIS 46

- version Exclusive 3 cabines et G.V sur enrouleur de mât

- longueur hors tout : 14.09 m

- longueur de coque : 13.70 m

- largeur de coque : 4.30 m

- tirant d'eau long : 2.05 m

- hauteur sous barrot : 1.98 m (descente)

- déplacement lège : 10565 KG

- poids du lest : 2915 KG

- tirant d'air maxi : 19.05 m

- 1er main jamais loué

- CATEGORIE C.E : A - 8 personnes / B - 9 personnes / C - 14 personnes

AMENAGEMENTS :

- 3 cabines

- 1 grande cabine avant avec accès direct salle de bain (lavabo, coin douche, WC marin électrique)
(lit de 2.00 m X 1.90 m - hauteur sous barrot de 1.95 m)

- 2 belles cabines arrières

(2 cabines symétriques, lit de 2.00 m X 1.50 m, hauteur sous barrot de 2.05 m)

- 6 couchages possibles

- intérieur très lumineux avec de nombreux ouvrants

- grande tables à carte dans la descente sur tribord avec tableau électrique

- interface PC

- carre avec agrandissement de la table pivotante

- option sellerie carré et banquette en cuir blanc (option)

- seconde salle de bain sur tribord, lavabo, coin douche, WC marin avec réserve eaux noires de 80 litres

- cuisine en U intégrée à la descente sur bâbord

- évier double inox rectangulaire / planche à découper

- plan de travail en résine de synthèse

- mitigeur avec eau chaude / froide sous pression

- + pompe eau de mer

- 1 réfrigérateur ouverture frontale de 130 litres (12V)

- 1 glacière à ouverture par le dessus

- cuisinière sur cardan avec four et 4 feux gaz

- chauffage air pulsé EBERSPACHER D5 (distribution air chaud dans tout le bateau)

ELECTRICITE / ENERGIE :

- prise de quai 220 V
- circuit 12V - circuit 220V
- 4 batteries de servitude (2 X 140 AH)
- 1 batterie dédiée moteur (110 AH)
- chargeur de batterie 12V / 40 AH
- 1 répartiteur de charge
- tableau électrique (12 V / 220 V) (Disjoncteur, Voltmètre, jauge à eau, jauge à carburant, alarme batteries, alarme carburant)
- 1 prise 12V - 7 prises 220 V
- 1 alternateur de 12 V / 80 Ah

MOTEUR :

- YANMAR
- modèle : JH4TE
- puissance de 75 CV (55 KW)
- transmission ligne d'arbre directe
- hélice 3 pales à mise en drapeau MAX PROP (option hélice de propulsion)
- capacité carburant de : 235 litres environ (tank roto moulé arrière tribord)
- environ 900 heures d'utilisation (évolutif)
- maintenances suivies par professionnels uniquement (factures)

VOILES / GREEMENT :

- grand voile sur enrouleur de mât (40 m2 environ - année 2007 - état d'usage bon)
- génois sur enrouleur (49 m2 environ - année 2007 - état d'usage bon)
- mât 9/10e aluminium anodisé posé sur le pont, 2 étages de barres de flèches poussantes
- Gréement d'origine 2007 - inox monotoron
- pataras simple avec ridoir
- hale bas de bôme avec palan
- rail d'écoute de Grand voile
- man?uvres ramenés au cockpit (sauf balancine de bôme)
- 2 winches d'écoute de génois HARKEN 48ST
- 2 winches de roof (dont option 1 winch électrique - HARKEN 40ST)
- capote de descente bleu avec main courante en inox
- taud de soleil bleu sur arceau inox (bimini)
- 2 barres à roues gainées cuir

ELECTRONIQUE / NAVIGATION :

- radar RAYMARINE
- interface PC
- GPS, traceur RAYMARINE C90 (extérieur avec cartographie France -Espagne)
- pack électronique RAYMARINE (sondeur, girouette, anémomètre)
- répéteurs au cockpit
- pilote automatique RAYMARINE ST70
- VHF RAYMARINE 54E avec ASN
- 2 hauts parleurs extérieurs
- 2 compas de route sur fût

EQUIPEMENT / SECURITE :

- propulseur d'étrave MAX POWER
- cockpit lattée en teck (banquette, plate forme arrière)
- table de cockpit version "luxe" en teck avec main courante en inox
- coussins de cockpit

- guindeau électrique 1000 W avec mouillage complet (Ancre + chaîne)
- 1 coffre de cockpit bâbord
- 2 grands coffres arrières
- porte d'accès pivotante sur pantographe (Breveté)
- échelle de bain inox
- douchette de cockpit (eau chaude/froide)
- ouvertures latérales
- radeau de survie 6 places TRANSOCEAN +24H à jour
- équipement semi hauturier, gilets autogonflants
- support moteur hors bord
- pompe de cale manuel
- pompe de cale électrique...

Dernier carénage fait en 2023

photos récentes mars 2024 !

Bateau propre

Informations complémentaires sur demande via le formulaire contact avec vos nom, prénom et téléphone

Visite rapide possible















































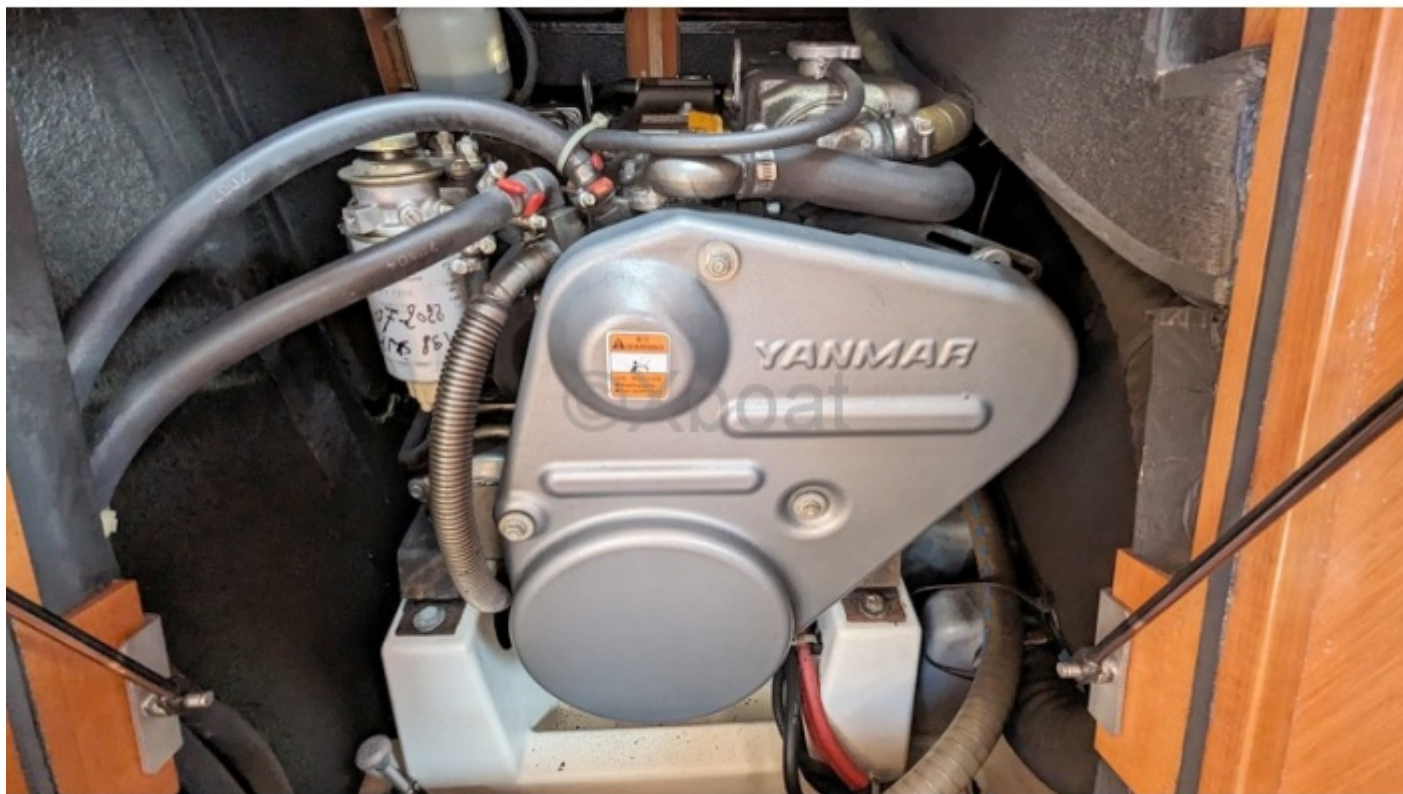






































Oceanis 46

