



Général

Constructeur : Beneteau

Année : 2012

Longueur : 8,36

Tirant d'eau minimum : 0,68

Coque : Monocoque

Région : France Atl 85

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Beneteau power / sarrazin design

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,98

Quille : Non defini

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 200

Heures : 85

Réservoir : 300

Marque : NANNI DIESEL

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires : Echangeurs déposés et nettoyés en 2022. Coude d'échappement 2022. Kit courroie de distribution et galet tendeur 2022.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Couchettes : 4

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : LOWRANCE

Détails pilote :

Détails sondeur : LOWRANCE HDS 8

Détails GPS : LOWRANCE HDS 8

Détails traceur : LOWRANCE HDS 8

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Non

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : Chargeur de batterie 25 Ah

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Divers

Commentaires : ANTARES 8 S deuxième main, direction hydraulique, trolling valve, guindeau électrique, propulseur d'étrave, projecteur de pont, cuve à eau noire, moteur NANNI diesel 200 CV 85 heures d'origine, échangeurs déposés et nettoyés en Octobre 2022, coude d'échappement 2022, kit courroie de distribution et galet tendeur 2022, protection d'hélice MF800 neuve.

Grand salon convertible en couchage double avec réfrigérateur 42L, Radio CD/MP3, chauffe eau sur échangeur, prise intérieure 220V et prise de quai 220V. Nouveau panneau coulissant de timonerie.

Cockpit convertible en salon d'extérieur ou en bain de soleil avec taud de camping complet.

Pompe à eau de mer extérieure et douchette de cockpit à eau chaude.

Grande plateforme arrière lattée en bois massif avec support pour radeau de survie.

L'Antares 8 est un motor-cruiser multiprogramme : escapades à la journée, parties de pêche, croisières en famille? Dotée d'une grande habitabilité, elle offre un grand carré à vivre dans la timonerie avec une vue panoramique. Particulièrement bien pensée, elle dispose d'aménagements astucieux et modulables pour simplifier la vie à bord.

Carénage et entretien moteur 2024 en cours.

Plus de détail et visite sur demande.





































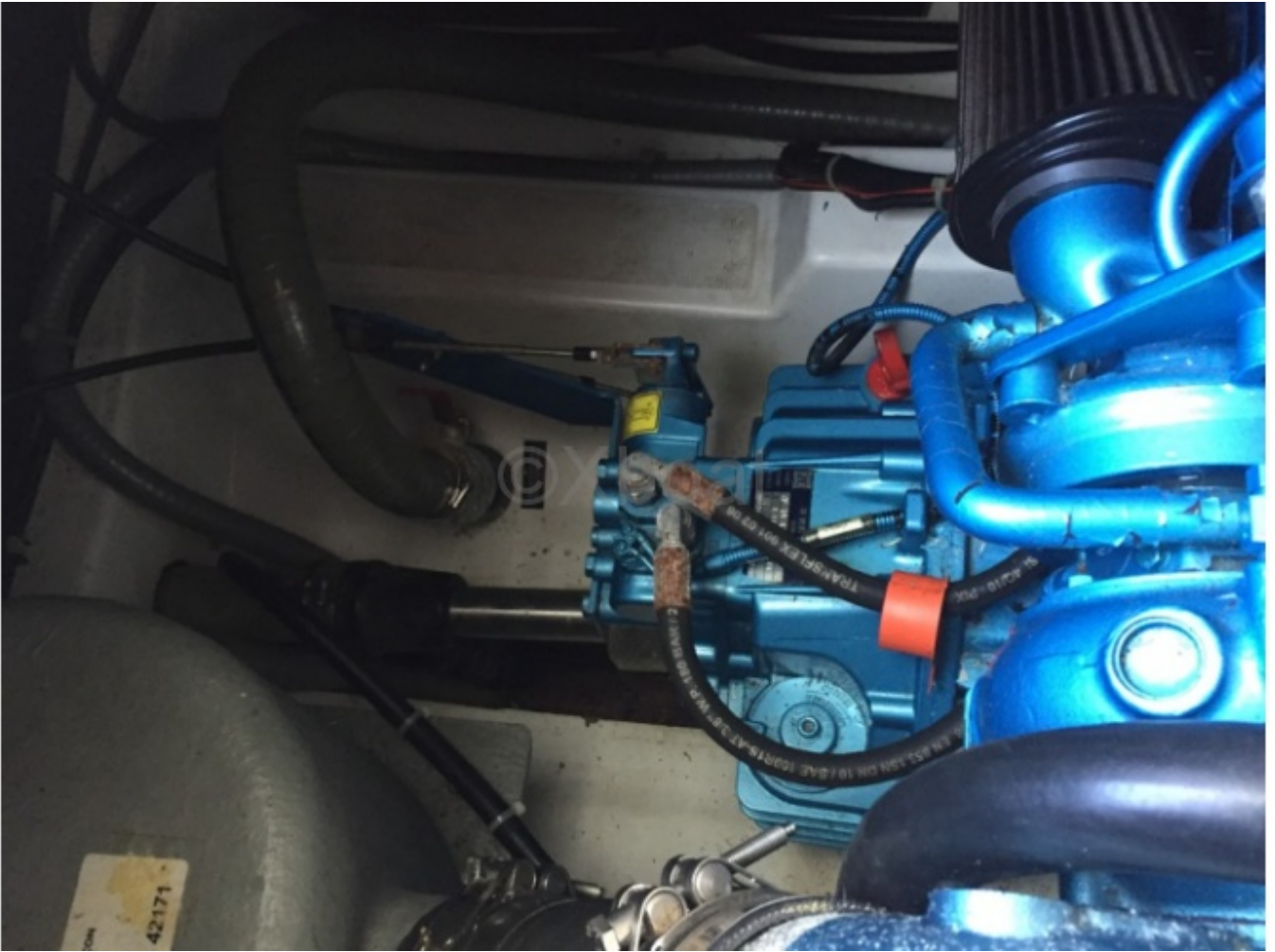














LOWRANCE

Rotation Camera

- Réglages
- Système
- Page
- Navigation
- Carte
- Sondeur
 - Réseau Sondeur
 - Utilisation Generale*
 - Rejection bruit
 - Eaux peu profondes
 - Eau potable
 - Eaux profondes
 - Trolling lent
 - Trolling rapide
 - Eau claire
 - Pêche glace
 - Clarif Surface
 - Vitesse de défile
 - Overlay downsc
 - Mode manuel
 - En Peche
 - Utilisation Generale*
 - Reset mode Pêche
 - Voir Log sondeur...
 - Installation...
- Radar
- Carburant
- Alarmes
- Unités
- Réseau
- Bateaux
- Simulateur

Nouveau Waypoint... Chercher... Camera Rotation Overlay Structure Options structure Vue 3D

