



Général

Constructeur : Beneteau

Année : 2011

Longueur : 12,82

Tirant d'eau minimum : 0,80

Coque : Monocoque

Région : France Med

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,93

Quille : Non defini

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D6-370

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 370

Heures : 595

Réservoir : 800

Marque : Volvo Penta

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires : 2023: Révision moteurs + embase
2022: Révision complète des deux embases par Volvo
Nettoyage des échangeurs Air + huile.
Vidange huile de direction. remplacement des vérins de trim, sablage des supports moteurs,
remplacement des batteries moteur, révision complète du générateur.

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Raymarine C120

Détails pilote : Raymarine C70

Détails sondeur : Raymarine C120

Détails GPS : Raymarine C120

Détails traceur : Raymarine C120

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : 6.5kva Cummins-Onan

Détails chargeur et clim : Climatisation réversible

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe semi-rigide Capelli + Yamaha 2.5cv

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Divers

Commentaires : MONTE CARLO 42 HARD TOP.
Le croiseur rapide idéal.

Doté de deux cabines spacieuses avec salles d'eau, cet exemplaire en superbe état n'a que peu navigué.

Son propriétaire, particulièrement soigneux, aura dépensé plus de 60000€ ces derniers mois pour disposer d'une unité totalement fiabilisée mécaniquement et efficiente sur l'eau (hydrogrommage + 3 couches d'époxy + 2 couches d'antifouling en janvier 2023).

Dotée d'un équipement complet, cette vedette polyvalente et confortable n'a que des arguments à faire valoir.



































































































