



## Général

Constructeur : Beneteau  
Année : 2011  
Longueur : 9,98  
Tirant d'eau minimum : 0,80  
Coque : Monocoque  
Région : France Med  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type :  
Architecte : Beneteau power sarrazin design  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,36  
Quille : Quillard  
Radeau : Non  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : VOLVO DIESEL D6  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 370  
Heures : 600  
Réservoir carburant : 375

Marque : VOLVO  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Option Volvo. low speed control rajouté récemment par l'actuel propriétaire pour faciliter les man?uvres ainsi que la pêche a la traine.VOLVO D6-370 : Le moteur 6 cylindres D6-330 de Volvo Penta a été développé en bénéficiant des tous derniers concepts de la technologie diesel moderne. Il est doté d'un système d'injection directe à rampe commune avec deux arbres à cames en tête, 4 soupapes par cylindre, turbo compresseur et échangeur de

température. Grâce au grand volume d'air balayé et au système EVC (Electronic Vessel Control), il atteint de très hautes performances avec de faibles rejets polluants - Moteur suivi par professionnels VOLVO

Transmission : Ligne d'arbre directe

---

## Aménagements

Cabine Marin : 0  
WC : Electrique  
Timonerie : Oui

Cabine Double : 2  
Salle d'eau : 1  
Couchettes : 6  
Flybridge : Oui

---

## électronique

Détails radar : FURUNO  
Détails pilote :  
Détails sondeur :  
Détails GPS :  
Détails traceur :  
Convertisseur 12/220 : Oui  
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui  
Pilote auto : Oui  
Sondeur : Oui  
GPS : Oui  
Traceur de carte : Non  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Oui  
Taud d'hivernage : Oui  
Capote de roof : Oui  
Grand voile sur enrouleur : Non  
Détails voiles :

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Non  
Spinnaker : Non  
Mât :

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui  
Détails Groupe et propulseur :  
Détails chargeur et clim :  
Eaux noires : Oui  
Annexe : Non  
Détails annexe :

Propulseur avant : Oui  
Groupe élec. : Non  
Clim. : Non  
Eau chaude : Oui  
Flaps : Oui  
Moteur annexe : Non

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

Antenne TV : Oui

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

---

## Commentaires du Propriétaire

BATEAU ANTARES 30 FLY AVEC 600 HRS MOTEUR . ANTIFOULING MAI 2024

D6 VOLVO PENTA ENTRETIENS A JOUR SUR FACTURES.

UN GROS TRAVAIL D'ENTRETIENS VIENS D'ETRE RÉALISÉ PAR LE PROPRIÉTAIRE

TOUS LES PASSES COQUE ONT ÉTÉ CHANGER , LE MOTEUR A SUBIT UN GROS ENTRETIEN TOUS LES FILTRES

TOUS LES ECHANGEURS HUILE ,AIR,EAU . HELICE LIGNE D'ARBRE( RÉALIGNER ) , PRESSE ÉTOUPE ,

REPRISE DU GEL COAT , POLISSAGE DE LA COQUE , taud de soleil, coussins , bain de soleil , échelle de bain neuve.

PROPULSEUR : AVANT NEUF , ARRIÈRE COMMANDE ELECTRIQUE .

VHF AIS / GPS RAYMARINE /SONDEUR COMPTEUR DE CHAINE /RADIO FUSION /BAINS DE SOLEIL TABLE COCKPIT/

FLY AGREABLE AVEC BAIN DE SOLEIL TABLE T TOP.

---

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.













































































































PV E48105



