



Général

Constructeur : Elan
Année : 2006
Longueur : 9,40
Tirant d'eau : 1,50
Coque : Monocoque
Région : France Atl 85
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : ROB HUMPHREYS
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,20
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO PENTA
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 19
Bélier : 200 Moteurs OK. 2021.
Transmission : Saildrive

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Commentaires : Moteur neuf 2021. Hélice bipale. Révision des 200 heures OK.
Réservoir : 44
Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails sondeur : RAYMARINE

Détails traceur : Sur tablette avec NAVIONICS (tablette et application non fournies).

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails Offshore 2018 de la 8 Vattes libres et à 3 prises de ris (2018).

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 1

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe gonflable.Moteur SUZUKI 2.5CV (2021).

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
TV SAT : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Détails chauffage :
Chauffage : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Le voilier Elan 31 est un beau monocoque course-croisière, bon marcheur, robuste et fiable.
Construit par le chantier Elan Yachts en Slovénie pour les Glénans, ce voilier à quille fixe, gréé en Sloop fractionné a été dessiné par le célèbre architecte naval Rob Humphreys et préparé par son actuel propriétaire qui le vend pour changement de programme.

Moteur VOLVO changé en 2021.
Carénage complet en 2022 (remise à nu de la coque, primaire + antifouling).
Centrale de navigation RAYMARINE (girouette NASA) + pilote automatique SIMRAD.
Balise de détresse COSPAS S EPIRB , VHF fixe ASN ICOM IC M 412 + VHF portable, AIS classe B.
Grand voile à 3 prises de ris de 2018 en bon état d'usage. Génois de 2016 avec BUV. SPI.
Retour des drisses au cockpit.
4 winchs HATKEN selftailing (2 doubles vitesse et 2 simples vitesse).
Panneau solaire 100W.
Batteries et chargeur 2022 (VICTRON blue smart IP 22 12v 30a 3 sorties).
6 x gilets de sauvetages auto-gonflants 2022.
Filin de 50 mètres sur bouée couronne.
Radeau de survie 6 places 15 ans à réviser.
Guindeau électrique LEWMAR 1000 W.
Mouillage 30 mètres de chaîne.
Réservoir eau douce 70L.
Plancher refait par l'ancien propriétaire (un revêtement en bois noir a été collé sur l'ancienne plancher).

Visite sur RDV

























































