



Général

Constructeur :

Année : 1992

Longueur : 12,62

Tirant d'eau minimum : 1,10

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : VEYS Bernard

Matériau : Acier

Largeur : 4,33

Quille : Deriveur lesté

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4JH3HTE

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 100

Heures : 800

Réservoir carburant : 590

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires : Moteur Yanmar de 2006, dont l'entretien annuel est réalisé par l'agent de la marque. Le moteur est équipé du Kit bipolaire, évitant les risques de courant de fuite. L'ensemble est parfaitement monté et opérationnel.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : A depression
Timonerie : Non

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 7
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Furuno non operationnel - Radome et branchement de cable a effectuer.
Détails pilote : Raymarine ST6000 avec unite de puissance hydraulique en excellent etat et tres bien entretenu.
Détails sondeur : RAYMARINE I40 BIDATA (2017)

Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

Détails GPS : GARMIN MAP 4008 de 2012 avec une cartographie tres complete

Détails traceur : GARMIN MAP 4008 de 2012 avec une cartographie tres complete

Convertisseur 12/220 : Oui

équipement de pont

Détails déssalinisateur : DESSALATOR 60L/H tres bien entretenu et hiverne a chaque saison. 330h de fonctionnement

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Détails voiles : 2 voiles FURLER BATESL (2016) et 2 voiles à l'arrière. 80LH de la Curion de fort grammage. cette voile est

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : 12v 105AH

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe AB, fond aluminium, de octobre 2011.
Révisé en janvier 2016 par spécialiste. radeau de survie et annexe.Couvre annexe anti UV . Moteur TOHATSU 8cv (2007)

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

Antenne TV : Oui

TV SAT : Non

Glaçons : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Divers

Commentaires : Ce GAEL 43 en version dériveur lesté (1.10/1.90m) est dans un état exceptionnel et très bien pensé pour un "grand voyage". La construction acier et inox est remarquablement bien exécuté. L ensemble a été peint avec une peinture bi-composant et avec une très bonne préparation (fond, coque et pont). Le pont à été repeint en 2013 ainsi que l anti-dérapant, les plexis de roof ont été entièrement refaits et posés à neuf entre 2012 et 2013.En 2016, les oeuvres vives ont été entièrement sablés et repeinte avec une peinture bi-composant INTERNATIONAL par un professionnel. Le mat, le gréement dormant sont de 2017. Le bateau dispose un cockpit profond et équipé de banquette et d une table amovible.Il y a un bimini, un cabriolet de descente et un taud de soleil qui recouvre presque l intégralité du bateau. La barre à roue, de bonne taille contrôle le boitier hydraulique du safran, la dérive se remonte aussi grâce à un vérin hydraulique de taille suffisante. L intérieur du bateau est très lumineux grâce aux nombreux hublots et a l aménagement en bois clair et la peinture crème qui est appliquée. De nombreux rangement permettent de charger le bateau en vivre pour de nombreux mois. L autonomie du bateau en terme d eau, énergie et froid est optimisée (719l d eau plus un déssalinisateur, panneau solaire plus éolienne, production de froid grâce au système de refroidissement par eau de mer). Le moteur de 100cv est un Yanmar en parfait état qui a été mis à bord en 2006. L électronique est complète pour naviguer autour du globe et le réseau 12 volt est de très bonne qualité. Un convertisseur 12v/220v permet une utilisation sans concession des appareils 220v (Tv-micro ondes....). Ce bateau ne nécessite aucun travaux important et coûteux et comme le dis son actuel propriétaire : " l acheteur vient avec son ciré et largue les amarres"

Ce bateau attend son circum-navigateur pour un budget très raisonnable comparativement aux prestations de ce voilier.



































































































