



Général

Constructeur : Kompier
Année : 1989
Longueur : 14,00
Tirant d'eau minimum : 1,60
Coque : Monocoque

Sous type :
Architecte : Lentsch de Vries
Matériau : Acier
Largeur : 4,40
Quille : Quille longue

Moteurs

Modèle : 400
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 120
Heures : 6300
Réservoir carburant : 1000

Marque : BRITISH LEYLAND
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 1

WC : Electrique

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 7

Flybridge : Non

Spécifications Techniques

KOTTER STEEL MOTORSAILER par Kompier

Le Kotter Steel Motorsailer est un bateau polyvalent et robuste conçu pour offrir une expérience de navigation confortable et sécurisée. Fabriqué par Kompier, ce bateau est réputé pour sa construction en acier, garantissant durabilité et résistance aux éléments marins.

Caractéristiques principales

- Matériau de construction: Acier -
- Longueur hors tout: Environ 12 mètres -
- Largeur: Environ 3,5 mètres -
- Tirant d'eau: Environ 1,2 mètres -
- Déplacement: Environ 15 tonnes -
- Motorisation: Moteur diesel, généralement un moteur de 50 à 75 chevaux -
- Réservoir de carburant: Capacité d'environ 500 litres -
- Réservoir d'eau douce: Capacité d'environ 300 litres -
- Capacité de couchage: Généralement 4 à 6 personnes -

Caractéristiques recherchées

- Confort de navigation: Intérieur spacieux avec des finitions de haute qualité -
- Sécurité: Construction en acier pour une résistance accrue -
- Polyvalence: Capable de naviguer en mer comme en eau douce -
- Autonomie: Grande capacité de réservoirs pour des voyages longs -
- Facilité d'entretien: Conception robuste nécessitant peu de maintenance -

Le Kotter Steel Motorsailer est idéal pour les amateurs de navigation qui recherchent un bateau fiable et confortable pour des voyages longs ou des croisières côtières. Sa construction en acier et ses caractéristiques techniques en font un choix populaire parmi les navigateurs expérimentés.

Limite de responsabilités : XBOAT n'a aucune responsabilité concernant les informations mentionnées dans cette fiche technique qui sont récupérées sur internet et ne sont pas vérifiées. Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas et d'aucune manière.



































































































