

Ref : JEFOI334317



## Général

Constructeur : RM Yachts

Année : 2006

Longueur : 11,99

Tirant d'eau : 1,80

Coque : Monocoque

Région : France Atl 33

Date de livraison : 05 septembre 2006

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Marc Iombart

Matériau : CP epoxy

Largeur : 4,22

Quille : Biquille

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Marque : VOLVO

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 55

Cylindres : 2

Transmission : Saildrive

Marque : VOLVO

Carburant : Diesel

Commentaires : MOTEUR :- VOLVO- modèle :

D2-55- puissance : 55 CV- montage : sail drive-  
Joint du sail drive neuf

Réservoir : 240

Transmission : Saildrive

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar : Un GPS Furuno et un radar Furuno.

Détails sondeur : Centrale NKE

Détails traceur : Ordinateur de bord

Détails déssalinisateur : SHENKER - Dessalinisateur Modular 30 L/H

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Deux voiles d'avant sur enrouleur.

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Mât : 1

Cockpit en teck : Oui

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe récente avec moteur Honda 2.3 de ,un gonfleur électrique puissant pour gonfler l'annexe, dont le sol est gonflable à 10 bars.

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : Le carré est chauffé par un poêle à fioul anglais pour bateaux de marque

Blakesley ou Taylor et la sdb par un chauffage électrique soufflant.

TV : Non

Glaçons : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Détails chauffage : Le carré est chauffé par un poêle à fioul bateaux de marque

Blakesley ou Taylor et la sdb par un chauffage électrique

TV : Non

Antenne TV : Non

## Divers

Commentaires : RM 1200 de Fora Marine, c'est le numéro 7 de la série, année 2006, c'est le dernier RM 1200 équipé d'un intérieur en bois clair.

Coque bleue, peinture récente 2022 (facture chantier de 10000 euros)

Bateau jamais loué, un seul propriétaire.

Il comprend deux cabines doubles avec placard et penderie et deux couchages dans le carré, une sdb-wc et un local technique à l'arrière.

Le balcon avant a été modifié pour faciliter le passage du génois.

Dans le cockpit, Barre franche et table de cockpit s'adaptant sur la raquette de la barre franche.

Survie récente pliée dans une coque.

Une ancre Delta et une ancre de secours, avec 60 mètres de mouillage de 10

Lignes de vie récentes Wichard.

Frein de bôme Wichard.

Guindeau électrique Lewmar récent avec commandes à la proue et aussi à partir du cockpit, compteur de chaîne maison très sympa.

Une manivelle électrique filaire.

Taud de soleil, avec parties latérales.

Tout est ramené au cockpit, 4 winches plus un winch sur le mât. Deux très grands coffres à l'arrière.

Un solide portique supporte deux panneaux solaires quasi neufs de watts et l'annexe y est suspendue durant la navigation.

Cuisine équipée d'un four à gaz, de deux feux, d'un double évier et d'un grand frigo muni de deux tiroirs réfrigérés.

Chauffe-eau de 40 litres fonctionnant au 220v à quai et chauffé par l'eau du moteur.

Onduleur à onde sinusoïdale Pure 12v 1600 W RCD Sterling

Un "Alternator to Battery charger" Sterling Power, qui optimise la charge des batteries par l'alternateur

Un chargeur de quai Victron Energy Centaur.

Deux panneaux solaires 150w sur le portique et petits panneaux sur le roof.

A quai, le bateau est protégé par un transformateur d'isolation Victron Energy.

Un moniteur de batteries Victron Energy.

VHF fixe Icom IC-M421.

VHF portable Navicom modèle RT420 DSC.

Un transpondeur AIS AIT2000 de Digital Yacht, émetteur et récepteur.

Un kit wifi bateau qui permet de capter des wifi relativement distants, très utile au mouillage.

Une éolienne haut de gamme Silentwind de 420 watt en 12v.

Un ordinateur de bord Barebone relié à un moniteur sur la TAC.

Un hydro générateur Watt and Sea.

Une radio et lecteur de cd Sony reliée à deux HP Sony.

Hélice flexofold tripale avec l'hélice d'origine de rechange.

Bouée Silzig pour le remorquage et repêchage d'un naufragé.

Jauges eau et Gazoil.

**Nombreuses pièces de rechange et outillage de bord.**

**Un barbecue à charbon de bois, spécial bateau ou camping**

































































































