



Général

Constructeur : San Remo
Année : 2012
Longueur : 9,30
Tirant d'eau minimum : 0,58
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,99
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 225FETX
Montage : HB (OB)
Puiss. Unit. (CV) : 225
Heures : 3000
Réservoir carburant : 400

Marque : YAMAHA
Carburant : Essence
Nombre : 2
Commentaires : Entretien par concessionnaire YAMAHA Protocoles d'entretien à jour. Courroies distribution refaite en 2024, embase neuve sur moteur tribord.

Transmission : Hors bord

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Oui

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 4
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur : FURUNO FCV585
Détails GPS : LORENZ avec écran 13"
Détails traceur : LORENZ avec écran 13"

Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Non
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Non
Détails annexe :

Propulseur avant : Non
Groupe élec. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Oui
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Divers

Commentaires : Ce SAN REMO 930 Fisher, chantier RIATLANTE, est équipé aussi bien pour la pêche au large que pour la croisière en famille. Sa coque est insubmersible et construit très solidement. Ce bateau est actuellement utilisé par son propriétaire pour une pêche amateur au large. L'ensemble du bateau est en bon état avec sa motorisation avec 2 moteurs YAMAHA de 225cv révisée régulièrement (toutes les 100 heures)par le concessionnaire YAMAHA. Importante remise à niveau hiver 2023/2024, nouveau parebrise, installation de flaps, VhF fixe....)

Au niveau confort, le bateau a deux cabines avec couchage double et un cabinet de toilette avec un WC électrique. Une coin cuisine avec un réchaud 2 feux et un réfrigérateur permet une navigation en croisière avec un bon confort.

Pour les pêcheurs, un vivier est installé dans le cockpit avec un système d'alimentation en eau de mer.





















































