



Général

Constructeur : Gibert Marine

Année : 1988

Longueur : 12,90

Tirant d'eau : 1,70

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Jean Berret

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,00

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : MIDIF

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 42

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : MIDIF

Carburant : Diesel

Commentaires : MOTEUR :- moteur NEUF DE 42 CV Remplacé en septembre 2020. Marque MIDIF Base Mitsubishi Le moteur inboard MIDIF MD 1750 est un moteur marin diesel de 42 CV à 3000 tr/mn qui a fait ses preuves. Par son couple à bas régime il assure tout le confort et le confort dans les man?uvres. Sa fiabilité, sa robustesse, sa simplicité en fait le partenaire idéal de vos navigations et croisières au long cours Moteur sous garantie !

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails sondeur : - sondeur

Détails traceur : - VHF fixe SHIPMATE- VHF portative NAVICOM
RT 250- NAVTEX TARGET PRO PLUS

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

CHIFFRE CLÉ : 1 125 000 € (après en 2010)

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 1

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : - propulseur d étrave MAX POWER- quideau électrique vertical LOFRANS 1500W- Cabestan

DOLPHIN 12V/15A (récent)- portique avec Éolienne- prise de
courant 220 V- prise 12 V

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : - 3 radiateurs électriques à fluide sur 220 V

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage : - 3 radiateurs électriques à fluide sur 220 V

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : GIBERT MARINE

- SERENA 120

- Année 1988

- 1ère mise à l'eau en 1992

- coque et pont chantier

- aménagement intérieur par propriétaire en 1990

- longueur : 11.90 m

- largeur/Bau : 4.00 m

- tirant d'eau : 1.70 m

AMÉNAGEMENTS :

- 3 cabines

- 2 cabines double

- 1 cabine simple

- carré transformable en couchage

- 7 couchages possibles

- capacité en eau de 360 litres (4 réservoirs de 90 l)

- eau chaude/froide sous pression

- chauffe eau à gaz

- four avec 2 feux gaz

- réfrigérateur

- chauffage : 3 radiateurs électriques à fluide sur 220 V

MOTEUR :

- moteur NEUF DE 42 CV

- Remplacé en septembre 2020

- Marque : MIDIF Base Mitsubishi

Le moteur inboard MIDIF MD 1750 est un moteur marin diesel de 42 CV à 3000 tr/mn qui a fait ses preuves. Par son couple à bas régime il vous offre toute la sécurité et le confort dans les manœuvres. Sa fiabilité, sa robustesse, sa simplicité en fait le partenaire idéal de vos navigations et croisières au long cours

Moteur sous garantie !

- capacité carburant de 180 litres

VOILES / GRÉEMENT :

- grand-voile lattée 250 g (état correct)

- génois sur enrouleur (très bon état)

- gennaker sur emmagasineur (2016, très bon état)

- trinquette sur enrouleur

- 2 tangons, 1 classique, 1 télescopique

GRÉEMENT :

- Gréement courant et dormant remplacé en 2000
- capote de roof
- taud de cockpit
- bimini

ELECTRONIQUE / NAVIGATION :

- sondeur
- GPS GARMIN GPS MAP 550
- VHF fixe SHIPMATE
- VHF portative NAVICOM RT 250
- NAVTEX TARGET PRO PLUS

ENERGIE :

- chargeur de batteries
- parc batteries
- DOLPHIN 12V/15A (récent)
- portique avec Éolienne
- prise de quai 220 V
- prise 12 V

EQUIPEMENTS :

- propulseur d étrave MAX POWER
- guideau électrique vertical LOFRANS 1500W (récent)
- Cabestan électrique à l'arrière
- nombreux winchs
- radeau de survie de 6 place à réviser.

Information complémentaire et visite sur demande



























































