

Ref : ERALL225037



Général

Constructeur :

Année : 1984

Longueur : 13,08

Tirant d'eau : 1,08

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place :

Pavillon : Belgique

Sous type :

Architecte :

Matériau : Acier

Largeur : 3,66

Quille : Quillard

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : DAF

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 120

Commentaires : MOTEUR :- DAF 575- 120 CV- 6

cylindres en ligne atmosphérique- capacité

carburant : 400 l- ligne d arbre- hélice 3 pales en

bronze- environ 2800 heures d'utilisation-
réservoir : 400

propulseur d étrave
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : DAF

Carburant : Diesel

Commentaires : MOTEUR :- DAF 575- 120 CV- 6

cylindres en ligne atmosphérique- capacité

carburant : 400 l- ligne d arbre- hélice 3 pales en

bronze- environ 2800 heures d'utilisation-
réservoir : 400

propulseur d étrave
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :

Détails sondeur :

Détails traceur :

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

Mât :

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : - propulseur d etrave

Détails chargeur et clim : - chargeur de batteries et onduleur VICTRON energy - prise 220 v- 2 panneaux solaires avec régulateur de charge STECA PR1010- groupe électrogène

Détails annexe : - annexe AX2 + moteur hors-bord TOHATSU 4 CV

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : - chauffage aire pulsé EBERSPACHER D5

TV SAT : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage : - chauffage aire pulsé EBERSPACHER D

Chauffage : Oui

TV : Oui

Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : VEDETTE HOLLANDAISE
CHANTIER JANSEN

JACABO 42

- Année 1984

- construction acier de 4 mm

- longueur hors-tout : 13.08

- longueur flottaison : 11.60 m

- largeur / bau : 3.66 m

- tirant d'eau : 1.08 m

- tirant d'air mini : 2.75 m

- hauteur sous barrot : 1.90 m

AMÉNAGEMENTS / CONFORT :

- bateau confortable et équipé

- 2 cabines

- 1 grande cabine arrière avec 2 lits de 120 cm

- hauteur de 1.85 m

- vestibule, rangements, penderies

- grande salle d'eau avec douche, lavabo et chauffe-eau

- WC électrique

- réserve eaux noires : 500 l

- 1 cabine double à l'avant

- salon

- 1 grand carré avec canapé d'angle

- table en bois réglable en hauteur

- sol en chêne massif

- TV

- timonerie intérieur avec instruments de navigation

- espace cuisine avec salle à manger

- hauteur de 1.85 m environ

- évier inox

- eau froide / chaude sous pression

- capacité en eau : 300 l

- réfrigérateur

- micro-onde

- plaque 3 feux gaz

- nombreux rangements

- sellerie tissus bleu en bon état

- chauffage central aère pulsé EBERSPACHER D5
- grande plage arrière
- taud de cockpit complet
- timonerie extérieur
- GPS traceur
- belle surface habitable

ENERGIE / ELECTRICITÉ :

- chargeur de batteries et onduleur VICTRON energy
- prises 220 v
- 2 panneaux solaires avec régulateur de charge STECA PR1010
- groupe électrogène
- 4 batteries de service
- un alternateur d'arbre

MOTORISATION :

- 1 moteur
 - DAF 575
 - 120 CV
 - 6 cylindres en ligne atmosphérique
 - capacité carburant : 400 l
 - ligne d'arbre
 - hélice 3 pales en bronze
 - propulseur d'étrave
 - projecteur de pont
 - guindeau manuel avec mouillage
 - annexe AX2 + moteur hors-bord TOHATSU 4 CV
 - peinture de pont récente
 - dernier carénage fait en 2019
- Habitable à l'année

Informations complémentaires et visites sur demande











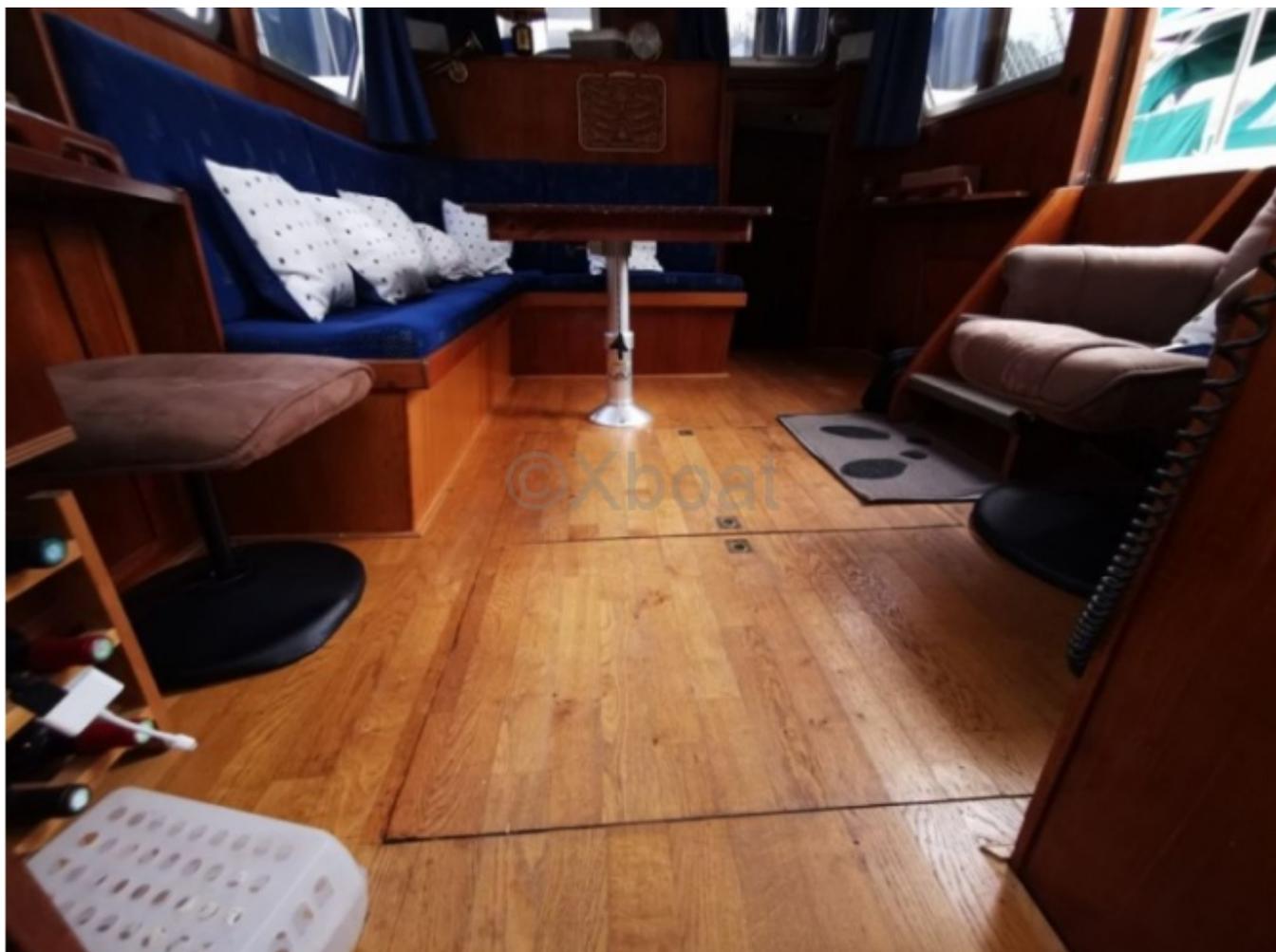




















































©Xboat



































