VEDETTE TRAWLER HOLLANDAIS KOTTER - 1977



Général

Constructeur :
Année : 1977
Longueur : 11,40
Tirant d'eau : 1,10
Coque : Monocoque
Région : France Atl 44
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : Acier
Largeur : 3,40
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : Volvo penta indenor
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 70
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : Volvo penta indenor
Carburant : Diesel
Commentaires : Très bon état.Entretien automne 2021 par professionnel.Inverseur BORG WARNER (ratio 2.91).Hélice bronze 3 pales.Vitesse croisière = 5 noeuds.Consommation 2,5 L.
Réservoir : 600

Transmission : Ligne d'arbre directe

contact@xboat.fr
© Xboat 2024

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Oui
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails sondeur :
Détails traceur :
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Non
GPS : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : VETUS R125-3 de 3000W

Détails chargeur et clim : Chargeur CRISTEC

Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© Xboat 2024

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage : Air pulsé Webasto.
TV SAT : Non
TV : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Détails chauffage : Air pulsé Webasto.
Chauffage : Oui
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Superbe Kotter/Trawler construit en acier par un chantier Néerlandais spécialisé, parfaitement adapté à une navigation fluviale/canaux et côtière.
Poids lège 12 tonnes.
Coque 5mm avec 2 ailerons antiroulis en parfait état (sondage du 04/02/2021) .
Actuellement en chantier pour peinture de la coque et réfection du pont.

Double timonerie (int/ext).
Taud de cockpit sur mesure neuf.
VHF fixe Hollandaise et sondeur traditionnel.

Carré transformable.
Eau chaude / eau froide sous pression.
Chauffe eau gaz avec ballon électrique complémentaire .
Frigo TRIMIX (gaz/12v/220v) avec rupteur.
Plaque Gaz marine 3 feux.
Réservoir eau douce 600L cuve acier dans la quille.

Plus de détails, photos et visite sur demande.

© Xboat 2024

Médias



contact@xboat.fr

© Xboat 2024



contact@xboat.fr
© Xboat 2024



© Xboat 2024



contact@xboat.fr
© Xboat 2024



contact@xboat.fr
© Xboat 2024



contact@xboat.fr
© Xboat 2024



© Xboat 2024



contact@xboat.fr
© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



contact@xboat.fr

© Xboat 2024



contact@xboat.fr
© Xboat 2024



© Xboat 2024



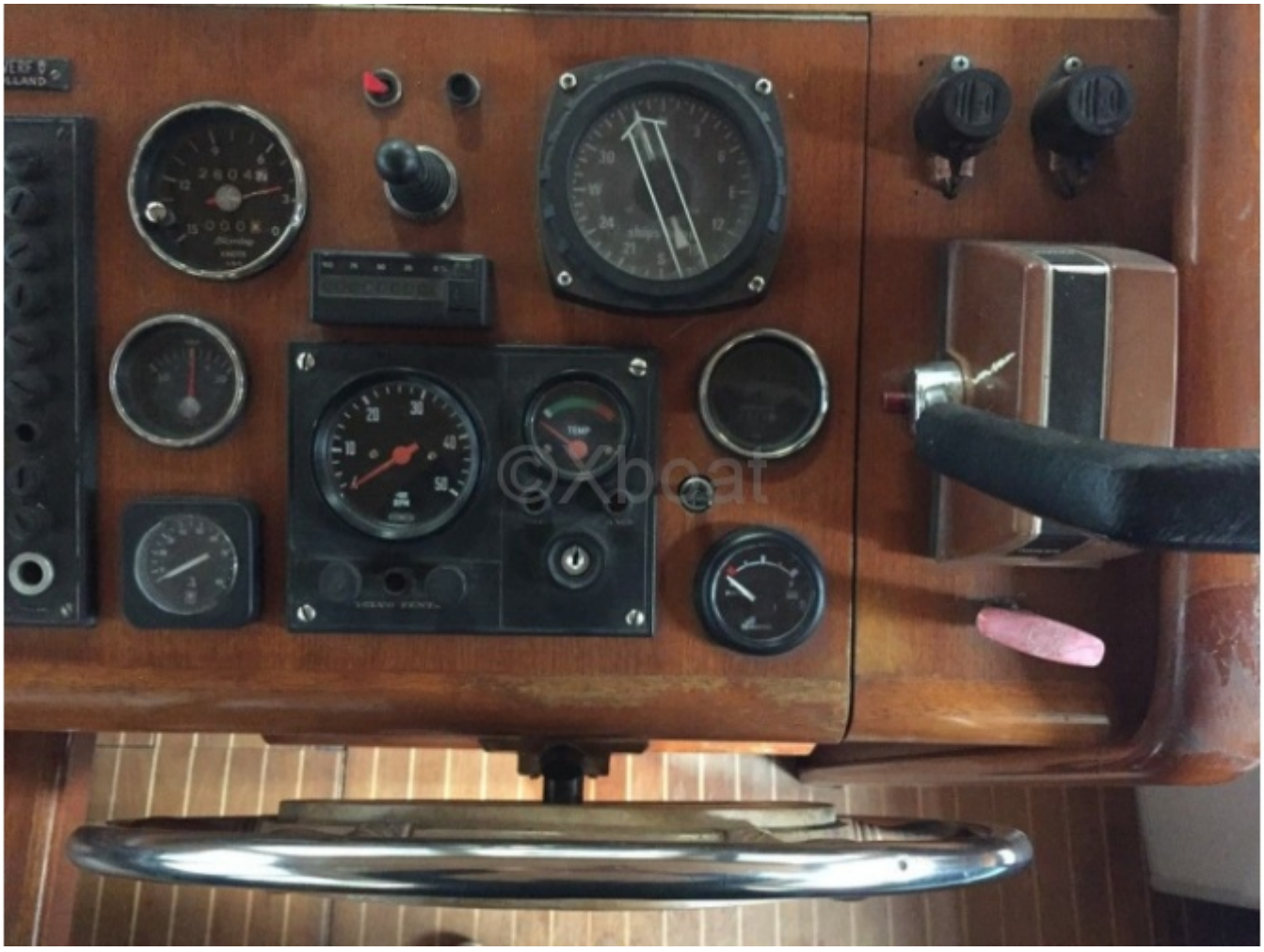
© Xboat 2024



contact@xboat.fr
© Xboat 2024



contact@xboat.fr
© Xboat 2024



contact@xboat.fr
© Xboat 2024



contact@xboat.fr
© Xboat 2024



contact@xboat.fr
© Xboat 2024



© Xboat 2024



contact@xboat.fr
© Xboat 2024



contact@xboat.fr
© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



contact@xboat.fr
© Xboat 2024



© Xboat 2024



contact@xboat.fr

© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



contact@xboat.fr
© Xboat 2024



contact@xboat.fr
© Xboat 2024



contact@xboat.fr
© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



contact@xboat.fr
© Xboat 2024



contact@xboat.fr
© Xboat 2024



© Xboat 2024



contact@xboat.fr
© Xboat 2024



contact@xboat.fr
© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



contact@xboat.fr
© Xboat 2024



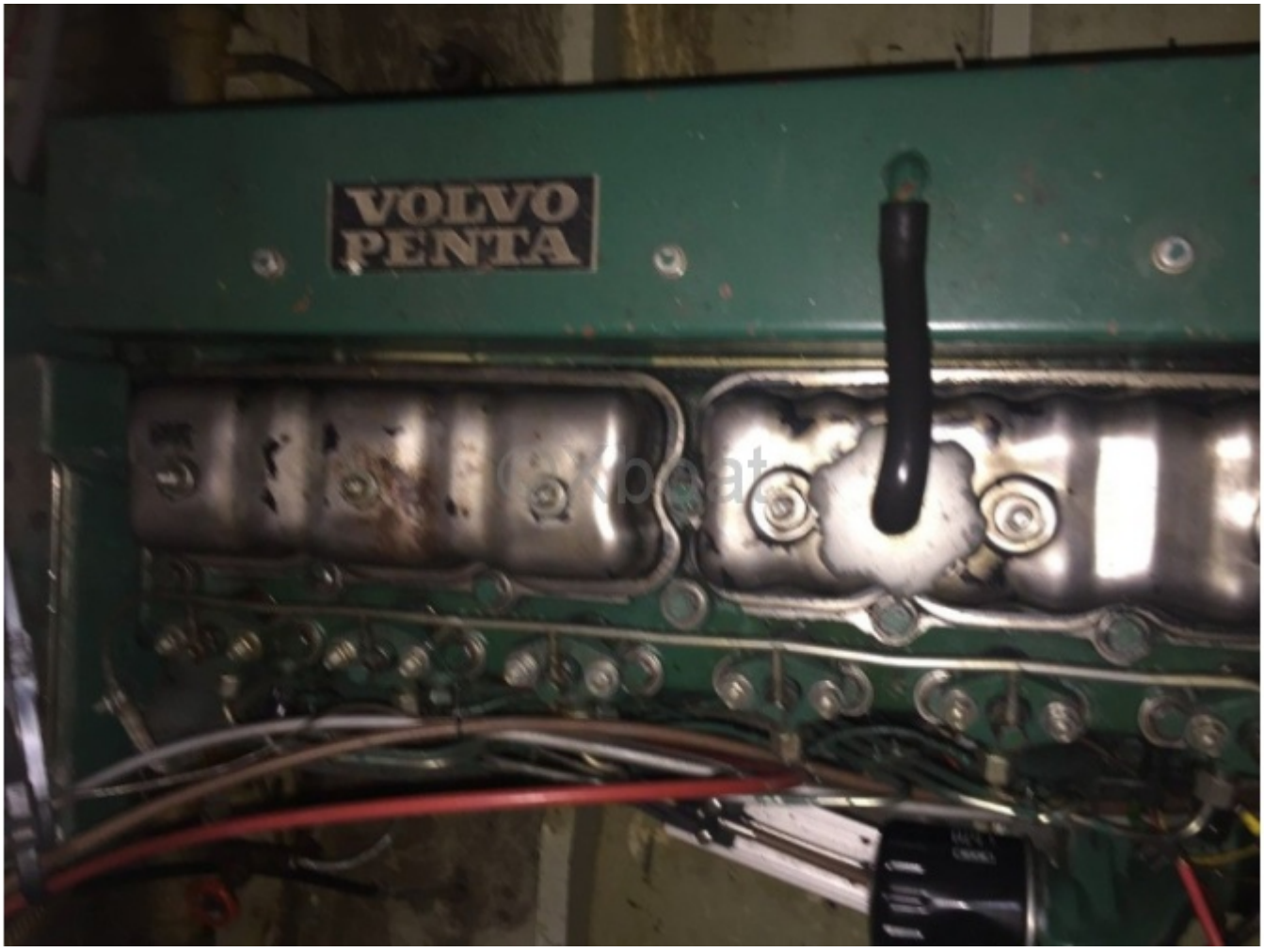
contact@xboat.fr
© Xboat 2024



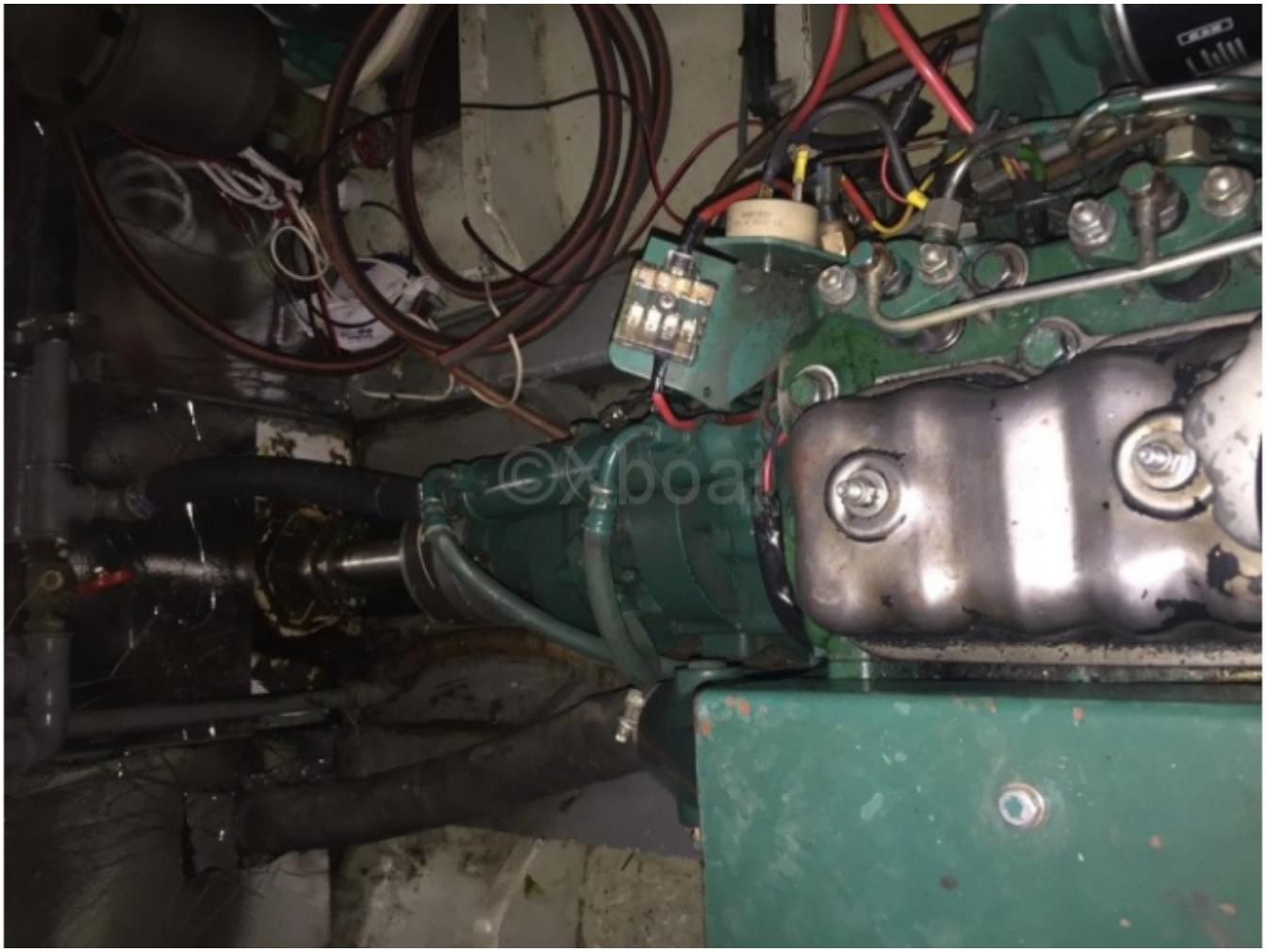
© Xboat 2024



contact@xboat.fr
© Xboat 2024



contact@xboat.fr
© Xboat 2024



© Xboat 2024



contact@xboat.fr
© Xboat 2024



contact@xboat.fr
© Xboat 2024