



## Général

Constructeur : Excalibur Boats

Année : 2002

Longueur : 13,68

Tirant d'eau minimum : 1,15

Coque : Monocoque

Région : France Med Est

Détails place : à la vente

Pavillon : France

Sous type : Plaisance

Architecte : John A BENNET

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,12

Quille : Quillard

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : TAMD 74 P EDC

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 480

Heures : 970

Réservoir carburant : 1300

Marque : Volvo

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires :

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 6

Flybridge : Oui

---

## électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Oui

Antenne TV : Oui

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

---

## Divers

Commentaires : modèle UNIQUE sur le marché. Spécialement équipé dès l'origine par le chantier d'un système élévateur et télescopique pour un accès sécurisé et aisé au cockpit d'une personne à mobilité réduite depuis n'importe quelle hauteur de quai et/ou au flybridge. Ce système est aussi prévu pour être immergé pour la baignade. Une plate forme est également opérationnelle à l'intérieur pour l'accès à la cabine avant depuis le carré. Réservoirs eaux noires et eaux grises présents à bord mais non raccordés.

Intégré dans le plancher du cockpit il y a une table réglable à fonctionnement hydraulique. La passerelle est également à moteur hydraulique.

Le circuit électrique est en 24 V, il comprend deux chargeurs. Il y a un coffre fort.

UN seul propriétaire depuis la 1ère mise à l'eau en 2003. Le bateau, les moteurs, le groupe sont régulièrement entretenus. Parc de batteries moteurs, services, propulseur, et groupe 2022. Baisse du prix à février 2025.



































































































