



Général

Constructeur :

Année : 1994

Longueur : 8,46

Tirant d'eau : 1,00

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,96

Quille : Non defini

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : MERCUISER

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 220

Commentaires : - 6 cylindres, 4.2 litres- refit moteur complet en 2024- changement des 6 culasses, axe

culbuteurs, soupapes, poussoirs, joint de culasse, tous les joints haut moteur y

Nettoyage et contrôle échangeur, air/eau, huile/air- circuit de carburant révisé, changement des

injecteurs, support, filtre gasoil, flexible, robinet réservoir, pompe de reprise neuve- vérification du

turbo et remplacement joint- remplacement pompe hydraulique stabilisateur- contrôle et

remplacement pressostat d’huile- contrôle pompe à huile- changement de tous les fluides, air,

eau, huile- travaux réalisés par professionnels en 2021- Bon fonctionnement - faible consommation (environ 7.5 l/h à 10 nds)- vitesse de + de 20 n?uds possible

Réservoir : 427

Transmission : Embase

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Oui

Cabine Double : 1
Salle d'eau : 1
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails sondeur :
Détails traceur :
Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Non
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Oui
Guindeau électrique : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :
Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Annexe : Oui
Détails annexe :

Propulseur avant : Non
Groupe élec. : Non
Clim. : Non
Flaps : Oui
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Non	Congélateur : Non
Congélateur : Non	Micro-ondes : Non
Micro-ondes : Non	Détails chauffage :
Réchaud électrique : Oui	Chauffage : Non
Détails chauffage :	TV : Non
TV SAT : Non	Antenne TV : Non
TV : Non	

Divers

Commentaires : BAYLINER USA

- BAYLINER 2858 CLASSIC

- version avec flybridge et poste de pilotage intérieur/extérieur

- année 1994

- longueur : 8.46 m

- largeur : 2.96

- tirant d'eau : 1.00 m

- poids : environ 5 tonnes

- belle habitabilité pour ce BAYLINER, pêche / croisière qui a bénéficié d'un REFIT complet en 2021 !

AMENAGEMENTS / CONFORT :

- accès par plage arrière avec portillon

- carré lumineux (vu à 360°) avec table amovible en couchage double.

- pied télescopique de la table remplacé (2021)

- hauteur sous barrot de + 2 m

- 1 cabine avant avec un lit 2 places spacieux

- 1 cabine simple sous table carré.

- 1 espace cuisine avec de nombreux rangements

- 1 réfrigérateur 12 Volt, inox ISOTHERM à tiroir, éclairage LED (neuf 2021)

- réchaud alcool et électrique 2 feux

- évier inox

- eau chaude/froide sous pression

- sellerie en simili cuir blanc (neuve)

- tous les vaigrages remplacés

- tous les éclairages remplacés

- salle d'eau avec wc électrique, lavabo, douchette.(robinet, wc, pompe eaux usées neuve)

- cuve eaux noires installée 2021

- toutes les canalisations changées

- installation d'un poste radio hi-fi (enceintes intérieur/extérieur et fly)

- pose plancher en teck

- remplacement serrure inox

- Timonerie poste de pilotage

- siège pilote repliable

- 3 essuis glaces installés (moteurs, balais, tringlerie..)

- rideaux neufs etc..

MOTEUR :

- MERCUISER

- Diesel
- modèle : D42L Turbo
- puissance : 220 CV
- 6 cylindres, 4.2 litres
- transmission : Z-DRIVE / EMBASE
- refit moteur complet en 2021
- changement des 6 culasses, axe, culbuteurs, soupapes, poussoirs, joint de culasse, tous les joints haut moteur y échangeur turbo.
- Nettoyage et contrôle échangeur, air/eau, huile/air.
- circuit de carburant révisé, changement des injecteurs, support, filtre gasoil, flexible, robinet réservoir, pompe de reprise neuve
- vérification du turbo et remplacement joint
- remplacement pompe hydraulique stabilisateur
- contrôle et remplacement pressostat d'huile
- contrôle pompe à huile
- changement de tous les fluides, air, eau, huile
- travaux réalisés par professionnels en 2021
- Bon fonctionnement
- faible consommation (environ 7.5 l/h à 10 nds)
- vitesse de + de 20 n?uds possible

ENERGIE / ELECTRICITE :

- prise de quai 230 VOLTS
- nombreuses prises 220 volts viennent d'être installées
- prises 12 v
- 2 batteries
- chargeur de batteries
- convertisseur 12V vers 220 V
- remise en état de toute l'électricité en 2021

ELECTRONIQUE / NAVIGATION :

- sondeur, GPS traceur GARMIN (avec sonde arrière et antenne VHF)
- VHF avec AIS MATRIX GX 2200E
- compteur de vitesse gps sur fly
- sondeur HUMMINBIRD 550 sonar sur fly
- commande guindeau (timonerie intérieur et fly)

EQUIPEMENTS / SECURITE :

- pompe de cale électrique remplacée
- guindeau électrique avec commande intérieur/extérieur
- interrupteur pour alarme timonerie et fly
- 2 bossoirs inox pour relevage de l'annexe
- chaise moteur annexe sur balcon
- annexe type Zodiac
- moteur Hors-bord 3.5 CV MERCURY
- chaise pour moteur de secours (installé sur plage arrière)
- moteur Hors-bord de secours HONDA de 20 cv arbre long (occasion)
- radeau de survie a jour

COQUE / OEUVRES-VIVES :

- remplacement de tous les passes coques

- révisions du Z-DRIVE pas professionnel
- DERNIER carénage et antifouling réalisé en 2022

Vedette entièrement révisée, équipée et confortable.

- bateau expertisé en décembre 2021 sur la base de 50.000?

Information complémentaire et visite sur demande.

































































































