



Général

Constructeur :
Année : 2013
Longueur : 17,40
Tirant d'eau : 1,20
Coque : Monocoque
Région : Mayotte
Détails place :
Pavillon : Madagascar

Sous type :
Architecte : Francois Lucas
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,73
Quille : Deriveur integral
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : SEENERGIE
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 83
Commentaires :
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : SEENERGIE
Carburant : Diesel
Commentaires :
Transmission : Ligne d'arbre directe
Réservoir : 600

Aménagements

Timonerie : Non

Flybridge : Non

électronique

Détails déssalinisateur : DESSALATOR de 200 l/h

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Pont teck : Non

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Détails annexe : rigide

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Oui
Détails chauffage :
TV SAT : Oui
TV : Oui

Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Détails chauffage :
Chauffage : Non
TV : Oui
Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : AVENTURIN 54, dériveur intégral bi-safrans au poids et aux performances d'un quillard. Construction composite, strip planking (gain de poids et raideur pour les fonds, dérive lourde, bustle et ballast d'eau douce (raideur Ã la toile).

Les mots du propriétaire:

"Aventurin 43 est un dériveur intégral de 16.40 m de long (17.30 ht) et de 4.73 de large construit en composite verre époxy kevlar carbone. Son tirant d'eau dérive haute est de 3.20 m et de 1.20 m dérive basse.

Le mât carbone (Formula mast) ,posé sur les fonds est de 22.2 m au-dessus du pont. La bôme est également en carbone.

Nous disposons à bord de trois cabines, une très grande à l'avant (couchage de 2.35x2.85 m x 2.0 m) et deux grandes cabines arrières (couchage 1.65 x 1.25 m x2.0 m) et d'une soute avant pouvant être utilisée en cabine pour un marin .Carré et salon sont revêtus de cuir bordeaux le bois de placage massif (3 mm)est collé sur des façades, planchers en composite ou directement sur la coque en composite

La cuisine est équipée d'un réfrigérateur, d'un congélateur, d'un four à gaz,d'une hotte aspirante , d'un four micro-onde et d'un évier inoxydable de grande capacité. Une machine à laver le linge (3kg) est installée sous l'évier de la cuisine . Un système d'aspiration automatique des poussières sous les planchers facilite le nettoyage. Un dessalator de 200 l/h alimente deux réservoirs de 850 litres qui peuvent être ballastés. Le moteur principal est de 83 ch , la réserve en carburant est de 600 l pouvant être portée Ã 900 l."

Ce luxueux dériveur intégral est une superbe réalisation véritable concentré d'expériences nautique et de technologie.

Valeur expertisée lors de sa mise à l'eau en 2014 900 000 euro

Possibilité de convoyage sur votre bassin de navigation.





























































































