

Ref : YADEL855277



Général

Constructeur : Nicols

Année : 1993

Longueur : 10,00

Tirant d'eau : 0,70

Coque : Monocoque

Région : France Atl 44

Détails place : Sur demande

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,70

Quille : Non defini

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : SEENERGIE

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 50

Commentaires : Remotorisation du bateau en 2017 avec nouvelle transmission.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : SEENERGIE

Carburant : Diesel

Commentaires : Remotorisation du bateau en 2017 avec nouvelle transmission.

PEUGEOT SEENERGIE
XUD 46 avec base DW8.
Réservoir : 400

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :

Détails sondeur :

Détails traceur :

Détails déssalinisateur : Convertisseur TECH 9 750W

Radar : Non

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

Mât :

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : Chargeur de quai QUICK SBC 250 NRG

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : TRUMATIC E (Air pulsé à gaz)

TV SAT : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non

Détails chauffage : TRUMATIC E (Air pulsé à gaz)

Chauffage : Oui
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Le Nicols 1000 de la gamme Sedan est un bateau fluvial idéal pour 1 famille : il est composé de 3 cabines doubles dont l'une est située à l'avant, vaste chambre digne du capitaine ! Les deux autres cabines (hauteur sous barrot 100 cm environ au-dessus du couchage) pourront accueillir des enfants ou invités.

Moteur PEUGEOT SEENERGIE diesel 50CV de 2017 avec seulement 350 heures.

Cale moteur rénovée en 2017 (mousse isolante + peinture).

Bague hydrolube 2022.

Turbine et démarreur reconditionné 2022.

Double commande (timonerie et fly).

La maintenance annuelle sera effectuée pour la vente du bateau.

Prise de quai.

Tableau électrique et rallonge de quai 2017.

Chargeur QUICK SBC 250 NRG.

Batterie service neuve (125 Ah).

Batterie moteur 2017 (100 Ah).

Convertisseur TECH 9 750W.

Chauffage à gaz à air pulsé TRUMATIC E.

Eau chaude/eau froide sous pression (Réservoir 600L).

Chauffe eau 40L 220V QUICK neuf 2021.

Cuisinière ELECTROLUX 3 feux.

Réfrigérateur 220V.

Libre printemps 2023.

Dernier carénage et antifouling printemps 2022.

Visite sur demande.













©Xboat























































































