

1989

<https>[.html](#)

Général

Constructeur :

Année : 1989

Longueur : 11,80

Tirant d'eau minimum : 1,40

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place :

Pavillon : France

Sous type : Classique

Architecte : Cesar ORSINI

Matériau : Bois

Largeur : 3,50

Quille : Quille longue

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 50-2

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 50

Heures : 2300

Réservoir carburant : 300

Marque : BMW

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire :

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Chimique
Timonerie : Oui

Cabine Double : 1
Salle d'eau : 0
Couchettes : 5
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Non
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails déssalinisateur :

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Oui
Détails annexe : 1 annexe voile aviron démontable et empilable en CTP époxy(Très efficace.... c'est la coque du Dinghy Mirror, en deux parties)2 avirons 1 mat 1 voile au tiers 1 safran 1 dérive

Propulseur avant : Non
Groupe élec. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur :

Four : Non

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : 1 poêle Refleks avec cheminée extérieure
réservoir fuel dédié de 60 litres

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Commentaires du Propriétaire

VOILIER AURIQUE BOIS

- POINTU MEDITERRANEEN

- construction chantier TERRIZZANO (Italie)

- année de construction 1989

- longueur hors tout de 11.80 m (hors beauprés)

- beauprés relevable

- longueur flottaison de 10.90 m

- largeur maxi de 3.50 m

- tirant d'eau de 1.40 m

- déplacement de 11 tonnes environ

Scrupuleusement entretenu depuis l'origine

Ce POINTU MEDITERRANEEN est prêt à naviguer.

Optimisé, c'est un bateau agréable à vivre et à naviguer y compris en solitaire.

Malgré son appellation vieux gréement, ce voilier Aurique est un bateau agréable à man?uvrer.

Un pont dégagé, spacieux, sécurisant.

Un aménagement aéré, sans cloisons, rend la vie à bord très agréable:

- 5 couchages possibles

- 1 matelas 140 X 200

- matelas de 80 X 200

- hauteur sous barrot de 1.90 dans la descente

- 1.30 m au centre

- 1.95 m dans le poste avant

Il dispose d'une timonerie intérieure avec un poste de pilotage avec barre à roue hydraulique et instruments de navigation

- barre à roue hydraulique VETUS avec bypass

- 1 commande moteur intérieure

- 1 barre franche avec stick à l'extérieur

MOTEUR :

- BMW

- puissance 50 CV

- modèle : 50-2

- ligne d'arbre
- presse étoupe à lèvre VOLVO
- double circuit de refroidissement
- capacité carburant diesel de + de 300 litres
- vitesse mini : 4 nds
- vitesse maxi : 6.5 nds à 1800 tours
- consommation approximative : 3l/h à 5 nds

VOILES :

- 1 grand-voile aurique de 49 m2, 3 ris (très bon état)
- 1 genaker bleu de 30 m2 (très bon état)
- 1 foc cachou de 18 m2 (très bon état)
- 1 trinquette avec 1 bande de ris de 16 m2 (état moyen)
- 1 tourmentin état neuf
- 1 grande manche à air de ventilation
- drisses et écoutes en Dynema (très bon état)
- 1 frein de bôme WALDER 403
- 1 winch LEWMAR 40 self tailing (grand-voile)
- 2 winchs LEWMAR 28 self tailing
- 2 coinçeurs, 3 entrées Spinlock
- 4 manivelles de winchs

Sous Bôme :

- 1 winch de prise de ris BARLOW
- 1 coinçeur de prise de ris à trois entrées

VOILURE AU PRES de 80 m2

ENERGIE / ELECTRICITE :

- 1 prise de quai 220 V normalisée
- 1 rallonge 3 X 2.5 mm2 de 30 mètres
- 1 tableau électrique étanche 220 V
- 1 batterie moteur 110 A
- 1 batterie servitude 110 A
- 1 coupleur inverseur PERKO
- 2 panneaux solaire 100 W
- régulateur de charge MPPT
- 1 tableau électrique avec 6 disjoncteurs
- 1 projecteur halogène
- 1 feu de tête de mât à Leds

NAVIGATION / EQUIPEMENTS :

- répéteur loch et sondeur NAVMAN
- GPS GARMIN 152
- VHF fixe ICOM ICM 421
- annexe en contre plaqué époxy
- démontable et empilable
- voile et aviron
- très efficace (coque du Dinghy Mirror)
- 2 avirons
- 1 mât, 1 voile, 1 safran, 1 dérive
- ligne de mouillage grappin
- 1 guindeau manuel ROYAL LOFRANS
- ancre de 24 KG
- 60 m de chaîne de 12 mm

- 100 m de bout nylon de 22 mm
- 1 bout de remorquage
- 1 jeu d'amarres
- 1 WC chimique
- 1 lavabo d'angle avec pompe à pied
- réservoir d'eau plastique de 220 litres
- 1 gaffe
- 6 pare battages etc...

A PREVOIR :

- carénage et peintures extérieurs à prévoir.

Informations complémentaires sur demande.

Visite sur rendez-vous.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.





























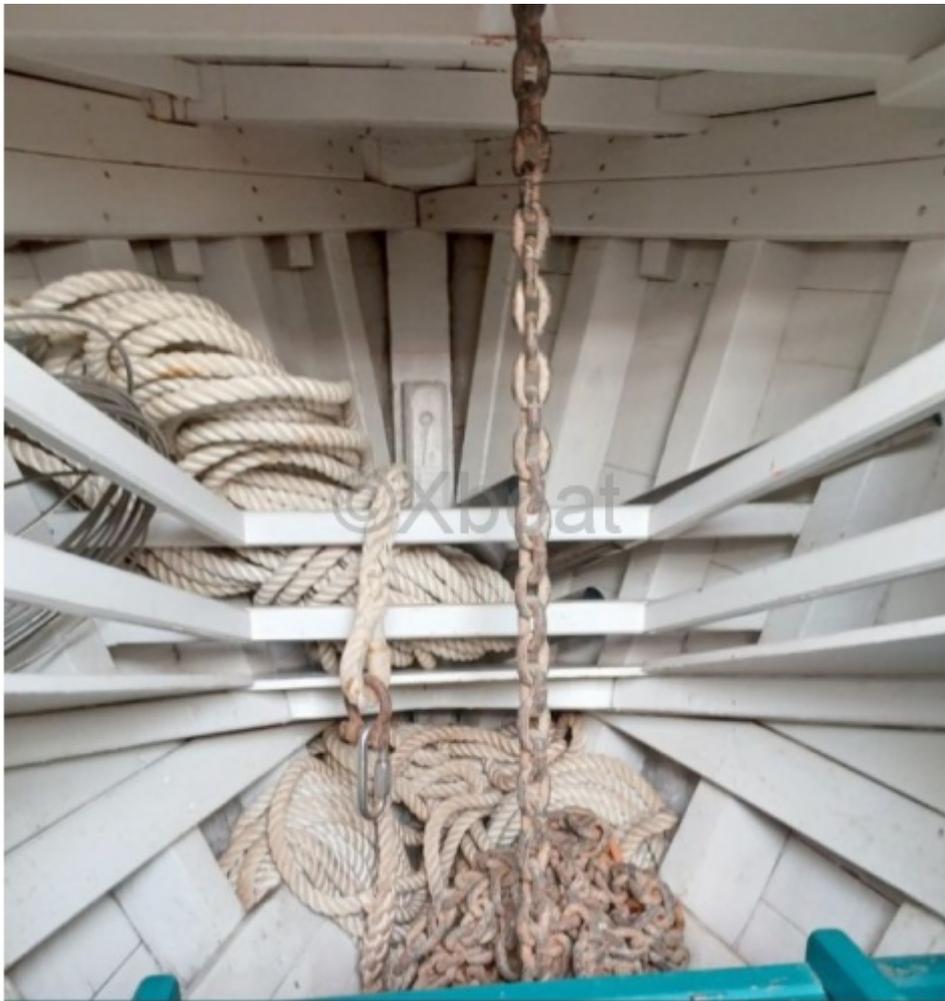


















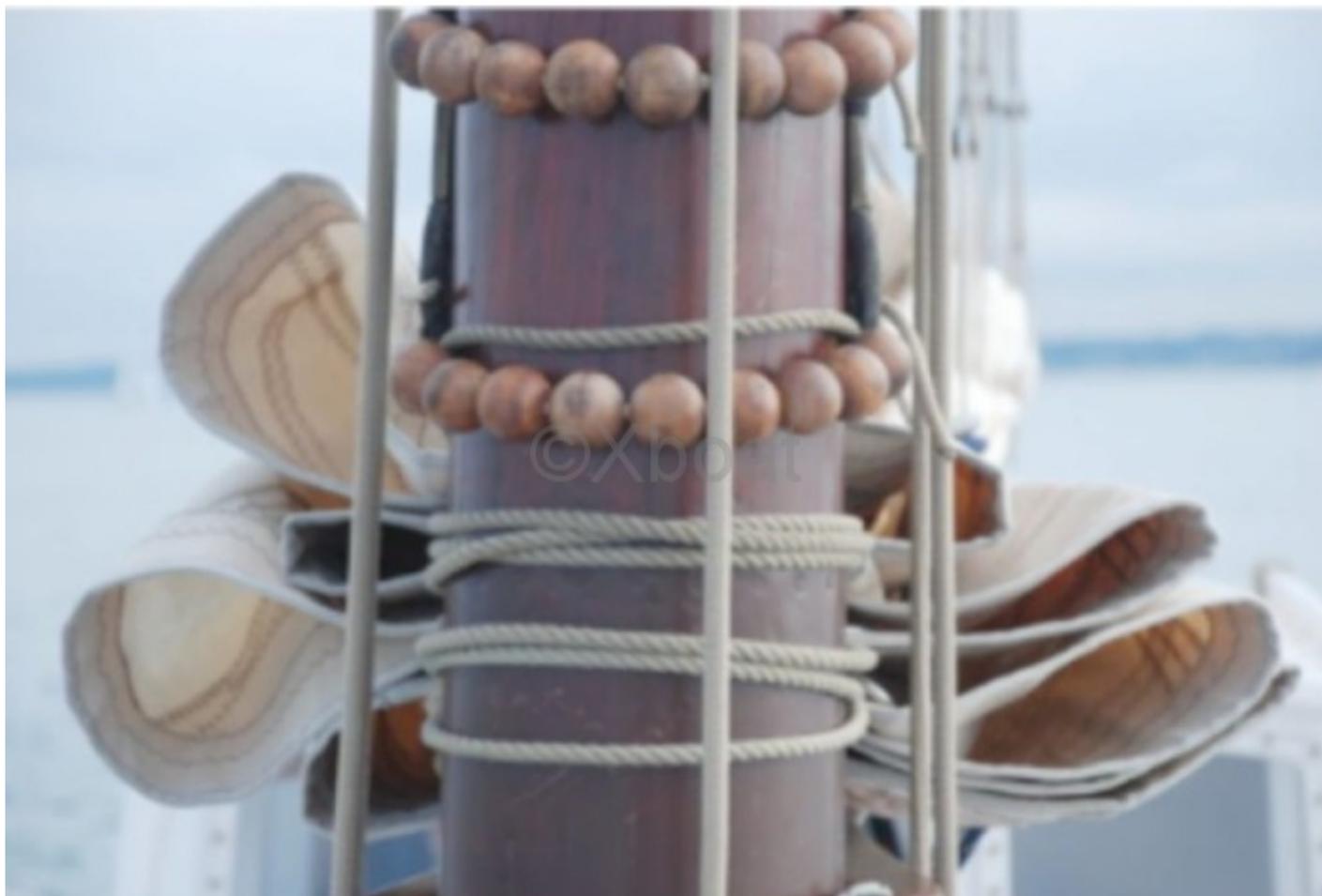










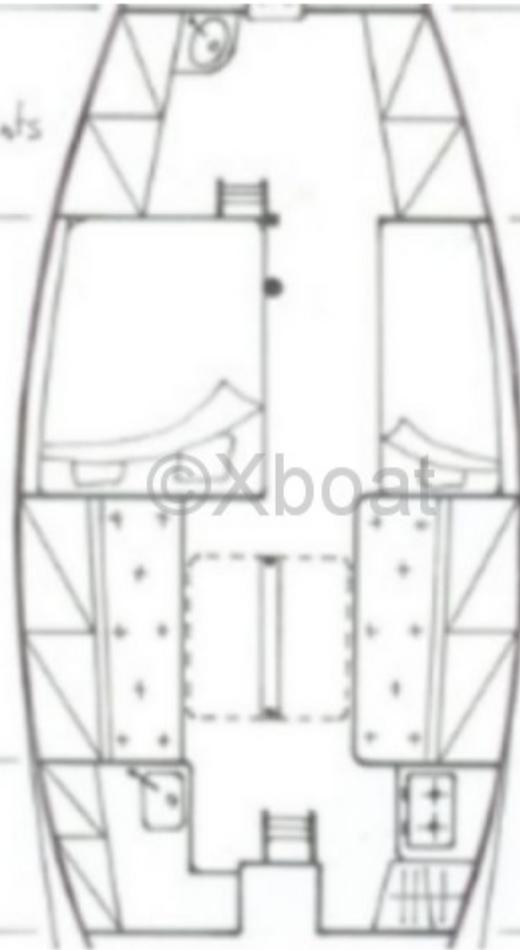


cabinet toilette
+ grands rangements

2 lits
+ réservoirs
dessous

Carré
+ rangements

Cuisine



ROOF AV.
hauteur 190
avec descente

SOUS LE PONT
hauteur 130
Il faut se baisser
pour circuler
entre les lits

ROOF AR.
hauteur 185

éimonerie
sur moteur



















