

Ref : YADEL855337



Général

Constructeur :
Année : 2005
Longueur : 11,26
Tirant d'eau : 1,35
Coque : Monocoque
Région : France Atl 17
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte : Alain mortain & mavrikos
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,85
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 29
Commentaires : Maintenance par professionnel
Transmission : Saildrive

Marque : VOLVO
Carburant : Diesel
Commentaires : Maintenance par professionnel
Réservoir : 115
Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : RAYMARINE

Détails sondeur : RAYMARINE

Détails traceur : RAYMARINE C80

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

~~BOULIERE 2022 complément..~~

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe HONDA T27 4 places plancher gonflable rigide.Moteur HB HONDA 4 TEMPS 3CV.

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Le célèbre chantier Belge, réputé pour la qualité et l'insubmersibilité de ses bateaux a fait appel aux talents du duo Philippe Harlé et Alain Mortain pour dessiner cet Etap 37 S. Ce croiseur hauturier en version petit tirant d'eau, spacieux grâce à son aménagement intérieur en deux cabines, propose également des rangements nombreux et suffisamment dimensionnés pour partir loin et longtemps.

Très bien entretenu et prêt à naviguer dans sa belle version IMBUYA, bois clair et lumineux.

Gréement sloop 9/10ème.

Voiles neuves.

Capote neuve.

Barre d'écoute à pouliage.

Centrale de navigation RAYMARINE.

Navtex FURUNO.

VHF RAY 54E.

2 x batteries service au gel récentes et 1 x batterie moteur.

Prise de quai.

Eau chaude / eau froide sous pression (réservoir 250L).

Bossoirs démontables.

Bateau très propre et très bien entretenu par ses seuls et uniques propriétaires.

Plus de détails et visite sur demande.



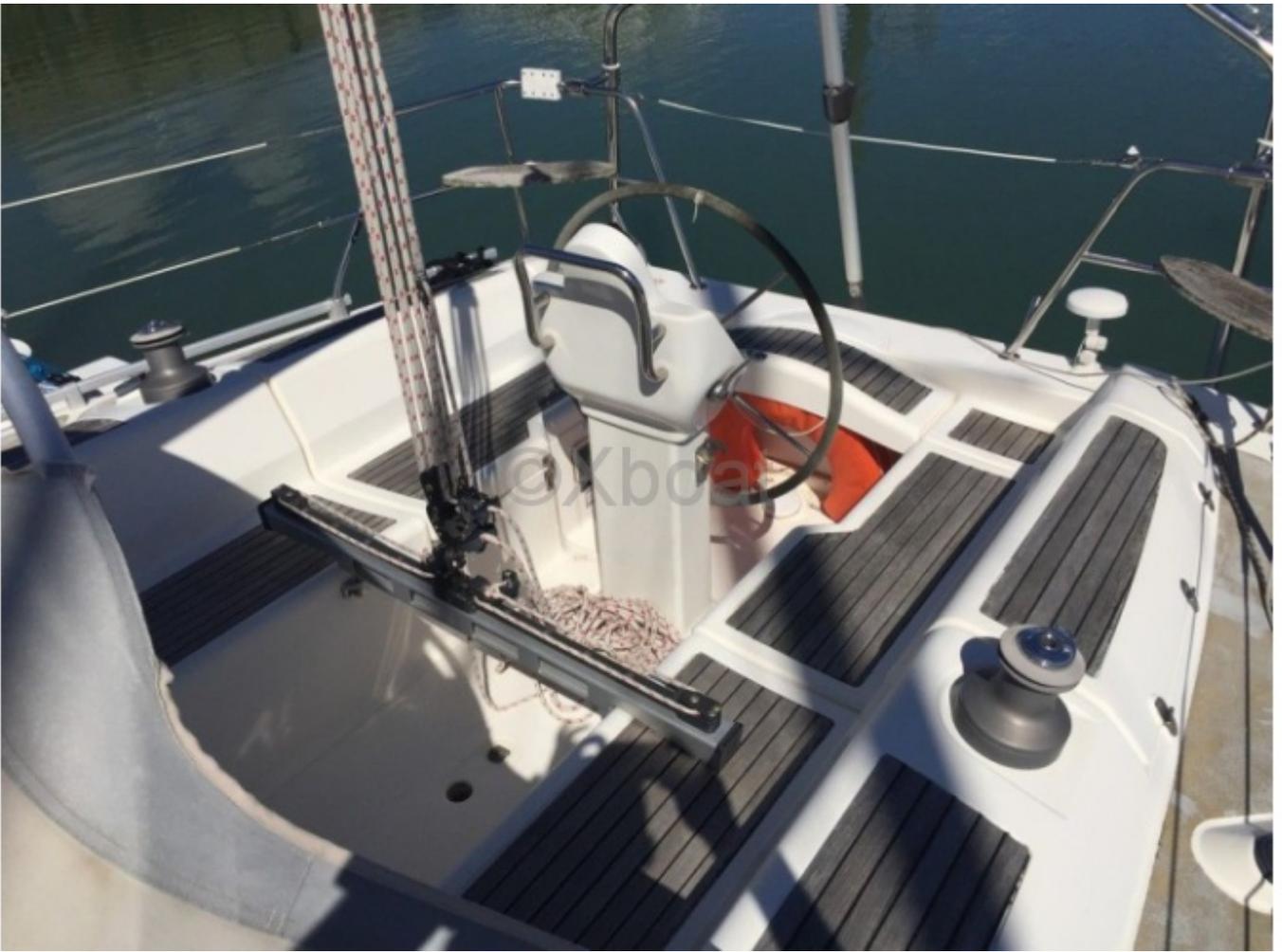
























































©Xboat

























