



Général

Constructeur : Beneteau
Année : 2019
Longueur : 9,75
Tirant d'eau minimum : 2,50
Coque : Monocoque

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,47
Quille : Quillard

Moteurs

Modèle : N321 TMC40
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 21
Heures : 252
Réservoir carburant : 45

Marque : NANNI DIESEL
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Non

Timonerie : Non

Cabine Double : 0

Salle d'eau : 0

Couchettes : 2

Flybridge : Non

Spécifications Techniques

Le Figaro 3 est un monocoque de course conçu par le célèbre constructeur Bénéteau, spécialement conçu pour les régates en solitaire. Ce bateau est réputé pour sa performance, sa maniabilité et sa robustesse, ce qui en fait un choix privilégié pour les navigateurs solitaires et les amateurs de courses au large.

- Constructeur : Bénéteau -
- Architecte : Finot-Conq Architects -
- Année de lancement : 2019 -
- Longueur hors-tout : 10,85 mètres -
- Longueur de coque : 10,85 mètres -
- Bau : 3,45 mètres -
- Tirant d'eau : 2,50 mètres -
- Déplacement : 3 650 kg -
- Surface de voilure au près : 98 m² -
- Surface de voilure au portant : 185 m² -
- Matériau de la coque : Composite (fibre de carbone et résine époxy) -
- Matériau du pont : Composite (fibre de carbone et résine époxy) -
- Quille : Quille longue -
- Réservoir d'eau douce : 100 litres -
- Réservoir de carburant : 100 litres -
- Motorisation : Yanmar 2YM15 (14 ch) -

Le Figaro 3 est équipé de technologies de pointe pour optimiser les performances en course. Sa coque en composite léger et rigide, associée à une quille longue, assure une excellente stabilité et une grande réactivité. Le bateau est également conçu pour être facile à manœuvrer par un seul équipier, avec des systèmes de gréement et de voilure simplifiés.

Ce monocoque est idéal pour les navigateurs solitaires cherchant à participer à des courses en solitaire ou en équipage réduit. Sa conception robuste et ses performances exceptionnelles en font un choix de premier ordre pour les régates en mer.

Limite de responsabilités : XBOAT n'a aucune responsabilité concernant les informations mentionnées dans cette fiche technique qui sont récupérées sur internet et ne sont pas vérifiées. Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas et d'aucune manière.





















































