



Général

Constructeur : CMN

Année : 1962

Longueur : 11,10

Tirant d'eau minimum : 1,80

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : Bois

Largeur : 2,73

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : MD2030

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 32

Heures : 230

Réservoir : 1

Marque : VOLVO

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires : MOTEUR DE 2004

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 1

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 0

Couchettes : 4

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS : VULCAIN 7

Détails traceur : VULCAIN 7 TRACEUR

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles : NOUVEAU JEU DE VOILES 2015

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur :

Four : Non

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Divers

Commentaires : Plastification du voilier au Chantier Labbé en 1980

Bateau en bois acajou, état exceptionnel

Speedo anémomètre et gps de 2005

Rénovation gréement dormant en 2006

Installation winch selftailing Andersen en 2007

Chaussette à spi en 2009

Restauration totale, pose d'un pont en teck neuf en 2012

GPS Vulcain en 2017

Changement vanes WC en 2022

Batterie guindeau et moteur de 2022

Installation d'un guindeau télécommandé en 2012

Bateau expertisé en 2012 : 75 000 ?

Ancien bateau de la Marine de Brest avec de très grands palmarès : premier à la course des Bermudes en 1963, premier à Plymouth-La Rochelle en 1967, premier à La Channel race en 1967, premier à Cowes-Dinard en 1967, deuxième au Fastnet en 1969, troisième et deuxième au Channel race en 1969 et 1970 etc....























































