



Général

Constructeur : Jeanneau
Année : 2020
Longueur : 10,11
Tirant d'eau minimum : 1,95
Coque : Monocoque
Région : France Atl 17
Détails place : Port à sec
Pavillon : France

Sous type : Rapide
Architecte : Andrieu verdier
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,40
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Oui

Moteurs

Modèle : 2YM15
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 14
Heures : 50
Réservoir : 50

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires : Hélice bipale repliable
Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : GARMIN (Pack Garmin Marine Reactor 40 voile)

Détails sondeur : GARMIN

Détails GPS : GARMIN Gps Map 8416 (Wifi intégrée , NMEA 183/2000, carte vison HD).

Détails traceur : GARMIN Gps Map 8416 (Wifi intégrée , NMEA 183/2000, carte vison HD).

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

ESCAPEYAKSHP 150 (150cm, 2 prise) Grand voile Carbon Sport 37, 30m2

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : HF YPower 110/230 Vac/12 Vdc cap 25 A/H

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 0
Four : Non
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

Commentaires : Dessiné par le duo Andrieu et Verdier, et construit intégralement en infusion, le Sun Fast 3300 bénéficie d'une résistance et d'une rigidité exceptionnelles, avec un poids considérablement réduit. De ce fait, il offre non seulement d'excellentes performances absolues, mais il bénéficie, de surcroît, d'un avantage au regard des règles de handicap de l'IRC, notamment grâce à sa quille simple sans bulbe et sa surface de toile raisonnable.

Sur ce voilier de course, l'ergonomie est au service de l'efficacité : cockpit spacieux pour faciliter les déplacements, systèmes de réglages ramenés au poste de barre pour les traversées en solitaire. 5% plus rapide que la version 3200, le Sun Fast 3300 est toujours aussi stable et équilibré sur les parcours techniques. Sa coque a été spécialement dessinée dans l'objectif d'augmenter sa performance sur les allures de portant.

Ce modèle 2020 jaugé 0,30 a gagné le championnat UNCL 2022 Atlantique Manche en équipage et a du déclarer forfait pour la transquadra pour raison de santé de son Skipper/Propriétaire. Son inventaire spécifique lui garantit des performances supérieures aux autres SUN FAST 3300 de sa catégorie (Préparation spéciale de la coque avant mise à l'eau, Grand voile en ILX plus légère que voile en carbon, 3 x Spi symétriques pour une meilleure vitesse au portant, code 5 de 60 m2 sur emmagasineur, winchs KARVER 3 vitesses, combiné Gps Traceur GARMIN grand écran GpsMap 8416 sur bras articulé, Wifi intégrée et Nmea 183/2000, avec panneau solaire pour charge permanente...).

Armement hauturier, Mât Carbone AG, capteur de tension d'étai, 2 x GV dont 1 en ILEX, J1, J2, J3, ORC, Spi léger, Spi médium, Spi lourd, tourmentin, pilote automatique, centrale de navigation GARMIN, VHF RT 1050, Emetteur-Récepteur AIS autonome GARMIN 800 Classe B/SOTDMA, pack Audio marine FUSION, régulateur chargeur ST Power 130 Amp, prise de quai avec chargeur compact HF YPower 110/230 VAc/12 VDC cap 25 A/H, gestionnaire de batteries Cristec type 35, panneau solaire Black-Contact 55Wc.

Inventaire détaillé et visite sur demande.

























































SPBI
 Parc d'Activités de l'Eraudière
 85170 Dompierre sur Yon FRANCE

LEAU
 SUN - 851 3700

conception ory	A	B	C	D
	= 15	17	18	20
g)	= 100	107	110	118

KW MAX 274.1 CE 807

ATTENTION
 Si ce bateau est équipé d'une hélice à pales fixes, en navigation sous voiles au delà d'une vitesse de 8 noeuds il est impératif de laisser la commande d'inverseur au point neutre.

CAUTION
 If this boat is equipped with a fix blades propeller, when sailing with a sailing speed over 8 knots it is essential to have the gear throttle on the neutral position.

074190



































STERLING POWER PRODUCTS
ADVANCED 4 STEP DIGITAL ALTERNATOR TO BATTERY CHARGER

Must be used with alternators with a BMS if charging Lithium LiFePO₄

Battery Type	Set Voltage (V)	Set Current (A)
Dehydration Cycle	13.5	4 Reg
Calcium / Calcium	13.1	13.0
Open Lead-Acid	14.0	13.0
AGM (SUD spec)	14.0	13.7
Set (Sud spec)	14.4	13.0
Sealed Lead-Acid	14.4	13.0
AGM (USA spec)	14.1	13.4
Set (US spec)	14.0	13.7

WARNING: FAST CHARGING COSTS MONEY. CHECK BATTERY WATER LEVELS REGULARLY. ENSURE BATTERY SELECTOR SWITCH IS CORRECTLY SET FOR YOUR BATTERY TYPE.

**1) Set (US spec)
 2) AGM (US spec)
 3) Sealed Lead-Acid
 4) Set (Sud spec)
 5) AGM (Sud spec)
 6) Open Lead-Acid
 7) Calcium / Calcium
 8) De-Dehydration (Attention: Read instructions before running this cycle! (DANGER))
 9) LiFePO₄ Use only with a BMS if factory Setup (Do not use.)**

STERLING POWER PRODUCTS
www.sterling-power.com
 www.sterling-power-usa.com
 Designed in England - Made in Taiwan

