

Ref : CHHAM65653



Général

Constructeur : Magnum
Année : 2006
Longueur : 14,32
Tirant d'eau minimum : 2,10
Coque : Monocoque
Région : Mayotte
Détails place :
Pavillon : Afrique du Sud

Sous type :
Architecte : Ron Holland
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,30
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 65
Heures : 525
Réservoir : 300

Marque : VETUS
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires : Moteur entièrement refité en 2021
Transmission hydraulique , Hélice repliable KIWI
PROP, 525 h après refit

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : Raymarine Hydraulic Linear ST6002

Détails sondeur : GARMIN et central de navigation complète 2021

Détails GPS : GARMIN

Détails traceur : Garmin 750sAIS émission / réception

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur : 200 l/h Réservoirs inox X 3 total 600 L

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails pilote : Raymarine Hydraulic Linear ST6002

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

Commentaires : RON HOLLAND 46.5, voilier de voyage refitté en 2021 et 2023.

Gréement dormant DYFORM

Winchs LEWMAR 2 X 58 4 X 48 2 X 42

Equipement solaire 2021:

4 panneaux solaires de 220 w

4 batteries LITIUM de 1000 ah

1 convertisseur 12/220 v de 1200 w

Régulateur de batteries BEP600-DCM (V32.)

Contrôleur de charges Tristar MPDT

Eolienne : Superwind 350

Armement de sécurité complet pour navigation autour du monde

EPIRB McMurdo

Ce fantastique course croisière de 47' a été conçu par le célèbre et talentueux Ron Holland.

Construit avec des matériaux de qualité par un chantier naval réputé et expérimenté de Durban, il a été lancé en 2006.

Ce bateau élégant et rapide a participé à de nombreuses régates avec de bons résultats.

En tant que voilier performant, sa conception et sa disposition fournissent à l'équipage des positions fonctionnelles et stratégiques. Sa coque et son gréement optimal et robuste garantissent des performances maximales en toute sécurité.

En tant que croiseur, il a à la fois des capacités de navigation confortables, un salon intérieur spacieux avec deux cabines doubles, une salle de bains, une supplémentaire, une douche avec une cabine superposée double. Il y a un salon salle à manger / salon généreux et sur le pont il y a un grand coin salon pour se divertir.

Son moteur est un Vetus VH 4.65, 4 cylindres 65 ch, et a été révisé en 2021, alors que l'instrumentation a également été remplacée. Une liste complète des équipements est disponible sur demande.

Elle a eu un propriétaire, qui l'a utilisée avec amour et passion, et maintenant à contrecœur l'offre à son prochain propriétaire en raison des réalités de leur vie, de leur corps vieillissant et de leur vue.

























































