



Général

Constructeur : Guy Couach

Année : 1991

Longueur : 10,80

Tirant d'eau : 1,20

Coque : Monocoque

Région : France Atl 33

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,64

Quille : Non défini

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : IVECO AIFO

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 250

Commentaires : Moteurs entretenus régulièrement par le propriétaire mécanicien

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : IVECO AIFO

Carburant : Diesel

Commentaires : Moteurs entretenus régulièrement par le propriétaire mécanicien

Réservoir : 1

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : FURUNO

Détails sondeur : FURUNO

Détails traceur :

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

Mât :

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Oui

Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : Guy Couach 1101 à vendre cause achat plus grand; le propriétaire se sépare avec regret de cette unité dont la réputation n'est plus à faire, tant par son habitabilité que par son comportement marin.

Equipée pour la pêche au large et entretenue régulièrement, cette vedette est en bon état de fonctionnement.



























































































