



Général

Constructeur : Taos Yacht
Année : 1968
Longueur : 11,00
Tirant d'eau minimum : 1,60
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Herreschoff Nathanael
Matériau : Bois
Largeur : 3,35
Quille : Quille longue
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 54
Heures : 200
Réservoir : 200

Marque : VETUS
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires : peu d'heures, année 2008
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Non

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Couchettes : 5

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

Sondeur : Oui

GPS : Non

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 2

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Divers

Commentaires : ketch bois classique sur plan Nathanael Herreschoff, construit en 1968 en teck massif bordées jointés. Belle construction du au crayon d'un des plus célèbre architecte naval. Le bateau est facile, gréement fractionné, grand voile hissage à la volée, genois enrouleur, barre hydraulique. Raide à la toile, étrave tulipée permettant de garder un pont au sec malgré les vagues. A voir, pour amateur de joli bateau.







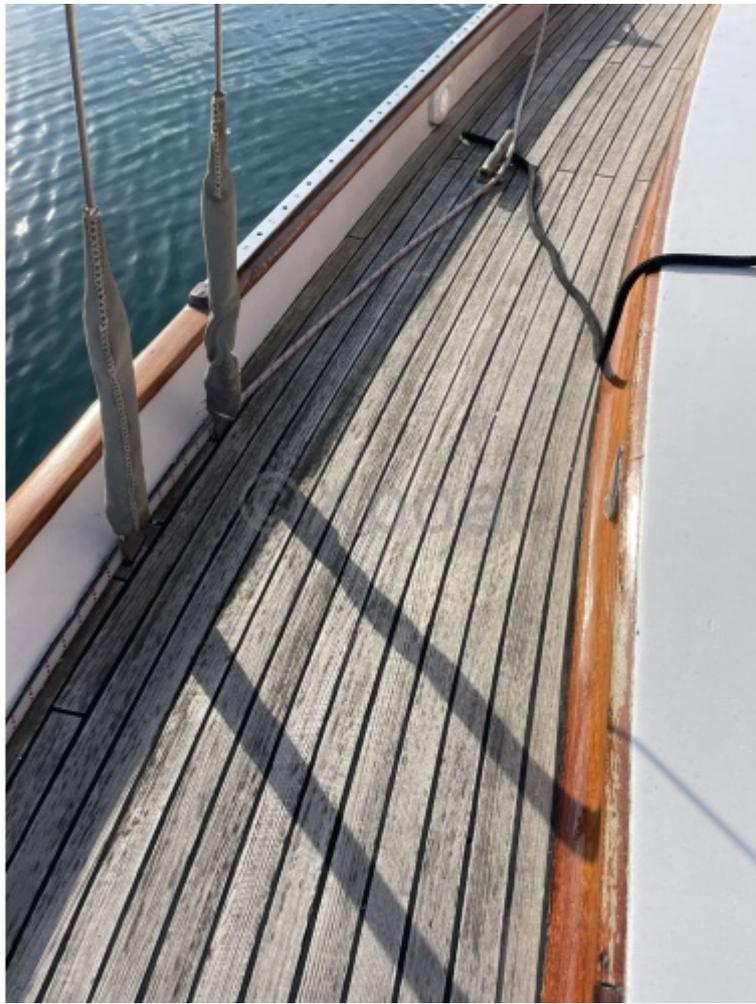
























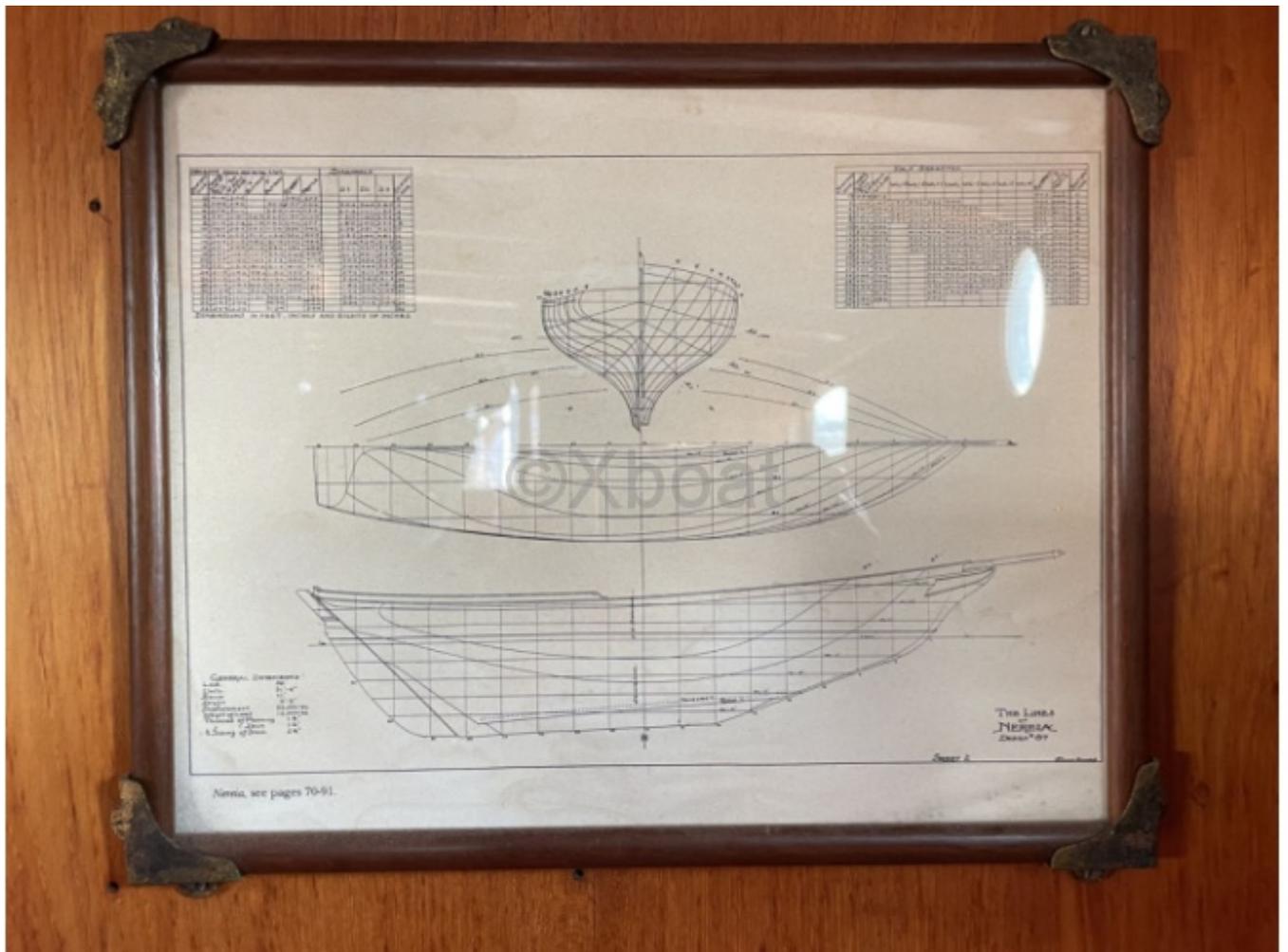












NO.	NAME	LENGTH	BREADTH	DRAUGHT	DISPLACEMENT
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

NO.	NAME	LENGTH	BREADTH	DRAUGHT	DISPLACEMENT
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20

General Dimensions
Length 12.00 m
Breadth 2.50 m
Draught 0.50 m
Displacement 10.00 m³
Weight of Hull 1.00 m³
Weight of Motor 0.50 m³

THE LARSEN
& HENRIKSEN
1888-89

Notes, see pages 70-91.

























