



Général

Constructeur : Cantieri di Sarnico

Année : 1997

Longueur : 14,85

Tirant d'eau minimum : 1,25

Coque : Monocoque

Région : France Corse

Détails place :

Pavillon : France

Sous type : Open

Architecte : Nuvolari / Lenard

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,30

Quille : Non défini

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D2866

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 600

Heures : 1100

Réservoir carburant : 1850

Marque : MAN

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires : entretiens et maintenances au top et à jour.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 2

Four : Non

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Divers

Commentaires : Ce Cantieri di Sarnico Maxim 45 est le pur produit de la qualité et du savoir faire des chantiers italiens. Le style est intemporel et fascine toujours n'importe où, n'importe qui.

La carène est rapide et confortable, avec un passage à la mer doux et élégant. Le cockpit a été imaginé pour le farniente et la relaxation. A l'intérieur, luxe, intimité et confort sont les principaux atouts de ce modèle Maxim 45 doté d'un mobilier d'un raffinement inégalé dans les deux cabines complètement indépendantes.









©Xboat

45

Materiale di costruzione Fiberglass
Lunghezza LT m. 14,65
Lunghezza SP m. 14,54
Lunghezza massima m. 4,31
Ampliatore m. 1,24
Dislocamento a secco t. 15,50
Motorizzazione 2 Diesel Cummins da 555 kW (715 hp)
 2 Diesel MAN da 557 kW (750 hp)
Capacità serbatoio carburante t. 1.800
Capacità serbatoio acqua t. 800
Autonomia 10 ore (500 n.p.m.)
Velocità massima nodi 37
Velocità di crociera nodi 30
Numero macchine
persone a bordo n. 12

Construction material Fiberglass
Length o.a. ft. 48,12
Construction length ft. 47,75
Beam ft. 14,11
Draft ft. 4,32
Displacement - dry t. 34,172
Engines 2 MAN Diesel 557 kW (750 hp)
 2 MAN Diesel 555 kW (715 hp)
Fuel tanks capacity gal. 480
Fresh water tank capacity gal. 198
Range 10 hours (50, 330 n.m.)
Maximum speed knots 37
Cruising speed knots 30
Maximum number of people on board no. 12













































