



Général

Constructeur : Sessa Marine

Année : 2005

Longueur : 9,52

Tirant d'eau minimum : 0,75

Coque : Monocoque

Région : Espagne Denia

Détails place :

Pavillon : Espagne

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,99

Quille : Non défini

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D4-260

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 260

Heures : 1900

Réservoir : 500

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires : Moteurs en parfait état, dernière révision, changement huile et filtres en juin 2024. Ces moteurs ont été entièrement révisés et mis au point en octobre novembre 2022, et incluant le changement des turbos, des démarreurs, de toutes les transmissions, embiases, intercooler, etc et représentant une dépense supérieure à 45 000 ?.
(Factures disponibles)

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Non

Cabine Double : 1
Salle d'eau : 1
Couchettes : 2
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles :

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Non
Détails annexe :

Propulseur avant : Non
Groupe élec. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Oui
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Divers

Commentaires : Bateau en excellent état, dont la sellerie principale a été refaite en 2023, y compris le taud de protection et le taud de soleil. Par ailleurs, les moteurs ont été entièrement révisés et mis au point fin 2022, représentant un investissement de plus de 45.000 €. Il s'agit d'une occasion dans un état rare à ce prix.

































































