



## Général

Constructeur : Beneteau  
Année : 2000  
Longueur : 14,20  
Tirant d'eau minimum : 1,75  
Coque : Monocoque  
Région : Espagne Andalousie  
Détails place : 5700 euros/an  
Pavillon : France

Sous type : Plaisance  
Architecte : Briand philippe  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 4,25  
Quille : Quillard  
Radeau : Oui  
Place de port : Oui  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle :  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 85  
Heures : 2000  
Réservoir : 200

Marque : YANMAR  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1  
Commentaires : Moteur entretenu régulièrement par un professionnel

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 6

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar : RADAR RAYTHEON Pathfinder SL 70

Détails pilote : PILOTE AUTOMATIQUE B&G Network Quad révisé 2021

Détails sondeur :

Détails GPS : GPS TRACEUR EXTERIEUR Raymarine 2021 modèle E 70531 ? 7 pouces amovibleGPS B&G LCD Elite

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

SECURISATEUR (type 1200) : Oui, (type 1200) : Oui, (type 1200) : Oui, (type 1200) : Oui, (type 1200) : Oui, (type 1200) : Oui, (type 1200) : Oui, (type 1200) : Oui, (type 1200) : Oui, (type 1200) : Oui

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

5 plate, joint

Mât : 1

Cockpit en teck : Oui

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : ANNEXE NEUVE BOMBARD AX 2 avec 2 gonfleurs latéraux intégrés longueur 2,40 m+ MOTEUR Honda 2,5 CV + ancre

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

# électroménager

Réfrigérateur : 1  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Oui  
Chauffage : Oui  
Micro-ondes : Oui  
Réchaud électrique : Non  
TV SAT : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Oui

Glaçons : Non  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Oui  
Détails chauffage : Chauffage soufflant céramique Yoki 150  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Oui

---

## Divers

Commentaires : Cet Océanis 461 Clipper conçu par le chantier BENETEAU bénéficie d'une conception qui offre une bonne performance en mer tout en restant facile à manœuvrer.

L'Oceanis 461 clipper est également conçu par le chantier BENETEAU pour offrir un grand confort à bord.

Cette version dispose d'un spacieux salon avec une cuisine bien équipée ( Frigo 2020) en version 2 belles cabines et 2 salles de bain, ce qui le rend idéal pour les croisières en famille ou entre amis. Les aménagements intérieurs sont pensés pour maximiser l'espace et offrir une grande habitabilité.

Ce modèle est réputé pour ses bonnes performances en navigation, grâce à une coque bien conçue et un équilibrage adéquat. Il est performant à la voile tout en offrant une navigation agréable.

Doté d'un jeu de voiles de haute qualité et récent(2020), tout le gréement dormant a été changé en 2020. Le design du voilier permet une bonne manœuvrabilité, même en solo ou avec un équipage réduit.

La construction est robuste et de haute qualité, ce qui assure une bonne durabilité et une sécurité accrue en mer. Toutes les vannes et passes coque changés en 2020.

Son moteur puissant YANMAR 85 CV nous assure une plus grande sécurité et il est capable de résister aux conditions variées rencontrées en mer. Monté en ligne d'arbre, avec à peine 2000 heures , une capacité de gasoil de 200l, il a bénéficié d'une révision complète par un professionnel en 2020.

Avec des réservoirs de grande capacité pour l'eau et le carburant, ainsi qu'une bonne capacité de stockage, Cet Oceanis 461 Clipper permet de faire des croisières prolongées sans avoir à se soucier trop souvent des ravitaillements. Il dispose également de 2 panneaux solaires sur portique.

Electronique complète avec Radar, AIS, GPS traceur, pilote automatique révisé.

Survie révisée en Août 2023 et Balise EPIRB 1 « rescueME » Ocean Signal (MMSI) 2021

Propulseur d'étrave Volvo révisé, guindeau électrique. Tout le parc de batteries changé en 2020.

C'est un voilier de propriétaire, bien équipé avec un entretien régulier, prêt à prendre la mer.

L' Océanis 461 Clipper conçu par BENETEAU et dessiné par Briand est apprécié pour son confort, ses performances maritimes, et sa qualité de construction, ce qui en fait un excellent choix pour les amateurs de croisières.

Place de port possible





























































